



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## **OGŁOSZENIE O KONKURSIE**

**Nabór wniosków o dofinansowanie projektów w ramach:  
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego  
na lata 2014-2020**

**OSI PRIORYTETOWEJ III**  
*Gospodarka niskoemisyjna*

**PODDZIAŁANIA**  
*3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych*

**Konkurs nr RPOP.03.01.01-IZ.00-16-001/16**

**Wersja 2**

*Dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Opolskiego  
Uchwałą nr 2306/2016 z dnia 24 czerwca 2016 r.*

Opole, czerwiec 2016 r.

**Opracowanie:**

*Departament Koordynacji Programów Operacyjnych  
Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego  
Opole, czerwiec 2016 r.*

<b>Wstępna informacja o naborze</b>	<p style="text-align: center;"> <b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO</b>  jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym  Województwa Opolskiego na lata 2014-2020  <b>OGŁASZA</b>  w ramach Osi priorytetowej III Gospodarka niskoemisyjna  I nabór wniosków o dofinansowanie projektów  określonych dla poddziałania  <b>3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</b> </p>
<b>Termin naboru wniosków:</b>	<p style="text-align: center;"><b>05.09.2016 r. – 12.09.2016 r.</b></p>
<b>Termin rozstrzygnięcia konkursu</b>	<p style="text-align: center;">luty 2017 r.</p>
<b>Miejsce składania wniosków</b>	<p style="text-align: center;"> <b>Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego</b>  <b>Departament Koordynacji Programów Operacyjnych</b>  <b>ul. Ostrówek 5-7, 45-082 Opole</b>  <b>Punkt Przyjmowania Wniosków (<i>parter</i>)</b> </p>
<b>Sposób składania wniosków o dofinansowanie</b>	<p>Wniosek o dofinansowanie projektu należy złożyć w formie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektronicznej (wypełniony z użyciem Panelu Wnioskodawcy dostępnego na stronie <a href="https://pw.opolskie.pl">https://pw.opolskie.pl</a>);</li> <li>• papierowej (w dwóch egzemplarzach).</li> </ul> <p><a href="#">Instrukcja przygotowania wersji elektronicznej i papierowej wniosku o dofinansowanie projektu (EFRR).</a></p> <p>W zakresie doręczeń i sposobu obliczania terminów stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.</p>
<b>Kto może składać wnioski?</b>	<p>O dofinansowanie projektu w ramach konkursu mogą ubiegać się następujące typy beneficjentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego, ich związki, porozumienia i stowarzyszenia;</li> <li>– jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną;</li> <li>– przedsiębiorstwa<sup>1</sup>.</li> </ul> <p>Forma prawna beneficjenta zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej, wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń (Dz. U. z 2015, poz. 2009).</p> <p><b>Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie podmioty realizujące projekt w subregionach. Ośrodki subregionalne wraz z wykazem gmin, które wchodzi w skład subregionów zostały określone w załączniku nr 11 do Regulaminu konkursu.</b></p>

<sup>1</sup> Podmioty (w tym spółki prawa handlowego), wykonujące usługi publiczne, w których większość udziałów lub akcji posiada województwo opolskie, powiat, gmina, miasto, związek międzygminny lub Skarb Państwa lub podmioty wybrane w trybie przepisów Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, wykonujące usługi publiczne w obszarze objętym wsparciem w ramach działania na podstawie odrębnej, obowiązującej umowy, zawartej z jednostką samorządu terytorialnego (również na zasadach partnerstwa publiczno-prywatnego)

<p><b>Na co można otrzymać dofinansowanie?</b></p>	<p>Wsparciem mogą zostać objęte następujące typy projektów określone dla poddziałania <b>3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</b> RPO WO 2014-2020 tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast;</li> <li>2) zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego (autobusy, busy);</li> <li>3) wyposażenie taboru autobusowego dla transportu publicznego w systemy redukcji emisji;</li> <li>4) rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej, w tym zapewnienie dróg dostępu do bezpiecznych przystanków (m.in. zatoki autobusowe, bus pasy);</li> <li>5) infrastruktura służąca obsłudze pasażerów zapewniająca m.in. interaktywną informację pasażerską;</li> <li>6) infrastruktura dla ruchu rowerowego i pieszego;</li> <li>7) systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza;</li> <li>8) inne projekty wynikające z planów gospodarki niskoemisyjnej w szczególności: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) budowa lub przebudowa sieci ciepłowniczej i chłodniczej w celu przyłączenia nowych odbiorców do sieci i redukcji strat energii w procesie dystrybucji ciepła;</li> <li>b) modernizacja sieci ciepłej/chłodniczej w celu redukcji strat energii w procesie dystrybucji ciepła, również poprzez wdrażanie systemów zarządzania ciepłem i chłodem wraz z infrastrukturą wspomagającą.</li> </ol> </li> </ol> <p><b>UWAGA!</b></p> <p><b><u>W RAMACH JEDNEGO WNIOSKU O DOFINANSOWANIE PROJEKTU NIE MA MOŻLIWOŚCI REALIZACJI OBU ZAKRESÓW WSPARCIA:</u></b></p> <p><b><u>- MOBILNOŚĆ MIEJSKA - typy projektów ujęte w pkt. 1-7,</u></b></p> <p><b><u>- SIEĆ CIEPLNA/CHŁODNICZA - typy projektów ujęte w pkt. 8 a) i b)</u></b></p> <p><b><u>DLA KAŻDEGO Z NICH OBOWIĄZUJĄ ODRĘBNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW.</u></b></p> <p><b><u>REALIZACJA OBU ZAKRESÓW WSPARCIA JEST MOŻLIWA POPRZEC ZŁOŻENIE DWÓCH ODRĘBNYCH WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE PROJEKTU.</u></b></p>
<p><b>Kryteria wyboru projektów</b></p>	<p>Projekty złożone w ramach konkursu zostaną ocenione przez Komisję Oceny Projektów w oparciu o zatwierdzone przez Komitet Monitorujący RPO WO 2014-2020 <i>Kryteria wyboru projektów dla poddziałania 3.1.1 Strategie niskoemisyjne dla miast subregionalnych</i>, które stanowią załącznik do Regulaminu konkursu.</p>
<p><b>Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu</b></p>	<p>85 %</p> <p>W przypadku wystąpienia pomocy publicznej:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. W odniesieniu do projektów dot. transportu niskoemisyjnego – zgodnie z <i>Wytycznymi w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług w transporcie zbiorowym</i>.</li> <li>2. W odniesieniu do projektów dot. sieci ciepłowniczych – zgodnie</li> </ol>

	<p>z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 listopada 2015 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na efektywny energetycznie system ciepłowniczy i chłodniczy w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. Poz. 2021)</p>
<p><b>Ogólna pula środków przeznaczona na dofinansowanie projektów</b></p>	<p>Kwota alokacji na nabór wniosków o dofinansowanie w ramach poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</i> RPO WO 2014-2020 pochodząca ze środków EFRR wynosi łącznie <b>150 800 000,00 PLN</b>.</p> <p><u>Podział na subregiony:</u></p> <p><b>BRZESKI</b> - 15 111 659,29 PLN w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 089 327,43 PLN - mobilność miejska</li> <li>- 3 022 331,86 PLN - sieci ciepłownicze/chłodnicze</li> </ul> <p><b>K-KOZIELSKI</b> - 37 056 737,37 PLN w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 29 645 389,90 PLN - mobilność miejska</li> <li>- 7 411 347,47 PLN - sieci ciepłownicze/chłodnicze</li> </ul> <p><b>PÓŁNOCNY</b> - 42 496 662,37 PLN w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 33 997 329,90 PLN - mobilność miejska</li> <li>- 8 499 332,47 PLN - sieci ciepłownicze/chłodnicze</li> </ul> <p><b>POŁUDNIOWY</b> - 56 134 940,97 PLN w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 44 907 952,78 PLN - mobilność miejska</li> <li>- 11 226 988,19 PLN - sieci ciepłownicze/chłodnicze.</li> </ul> <p>W ramach poddziałania nie przewidziano wsparcia z budżetu państwa. <i>Umowy o dofinansowanie projektów zostaną podpisane, z uwzględnieniem wysokości dostępnej alokacji wyliczonej na podstawie Algorytmu przeliczania środków.</i></p>
<p><b>Niezbędne dokumenty</b></p>	<p><u>Regulamin konkursu</u></p> <p><u>Załączniki:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Etapy konkursu (EFRR)</li> <li>2. Instrukcja przygotowania wersji elektronicznej i papierowej wniosku o dofinansowanie projektu (EFRR)</li> <li>3. Wzór wniosku o dofinansowanie (EFRR)</li> <li>4. Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie (EFRR)</li> <li>5. Wzory załączników do wniosku o dofinansowanie projektu ze środków EFRR dla pozostałych wnioskodawców</li> <li>6. Instrukcja wypełniania załączników do wniosku o dofinansowanie projektu ze środków EFRR dla pozostałych wnioskodawców</li> <li>7. Wzór umowy o dofinansowanie projektu</li> <li>8. Kryteria wyboru projektów dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</i></li> <li>9. Lista wskaźników na poziomie projektu dla poddziałania 3.1.1 <i>Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych</i></li> <li>10. Warunki na jakich elementy drogowe będące częścią projektów mogą być uznane za infrastrukturę transportu publicznego</li> <li>11. Obszary subregionów Województwa Opolskiego</li> </ol>
<p><b>Inne dokumenty obowiązujące w naborze</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020</li> <li>2. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu</li> </ol>

Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. Zakres Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (wersja nr 12)

3. Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020
4. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020
5. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020
6. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011, Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70
8. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym
9. Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 listopada 2015 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na efektywny energetycznie system ciepłowniczy i chłodniczy w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. Poz. 2021)
11. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2012 poz. 1059 z późn. zm.)
12. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020
13. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020
14. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie warunków gromadzenia i przekazywania danych w postaci elektronicznej na lata 2014-2020
15. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych
16. Regulamin Pracy Komisji Oceny Projektów oceniającej projekty

	<p>w ramach EFRR RPO WO 2014-2020 wersja nr 4</p> <p>17. Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji</p> <p>18. Wytyczne Instytucji Zarządzającej do przeprowadzania kontroli w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020</p> <p>19. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020</p> <p>20. Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie kontroli realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020</p>
<b>Inne ważne informacje</b>	
<b>Środki odwoławcze przysługujące składającemu wniosek</b>	<p>W przypadku negatywnej oceny projektu, o której mowa w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o <i>zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020</i> (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 217), wnioskodawca ma prawo w terminie 14 dni od dnia doręczenia informacji, o której mowa w art. 46 ust. 3 ww. <i>ustawy</i>, złożyć pisemny protest do Instytucji Organizującej Konkurs – IZ RPO WO 2014-2020, zgodnie z pouczeniem, o którym mowa w art. 46 ust. 5 ww. <i>ustawy</i>.</p> <p>Informacja na temat procedury odwoławczej obowiązującej dla konkursu została szczegółowo opisana w rozdziale 15 ww. <i>ustawy</i>, zamieszczonej na stronie internetowej <a href="http://www.rpo.opolskie.pl">www.rpo.opolskie.pl</a> w zakładce: <i>Zapoznaj się z prawem i dokumentami</i>.</p>
<b>Pytania i odpowiedzi</b>	<p>W przypadku konieczności udzielenia wnioskodawcy wyjaśnień w kwestiach dotyczących konkursu, IZ RPO WO 2014-2020 udziela indywidualnie odpowiedzi na pytania wnioskodawcy. W przypadku pytań wymagających dodatkowych konsultacji odpowiedzi będą przekazywane niezwłocznie po ich przeprowadzeniu.</p> <p>Zapytania do IOK można składać za pomocą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– E – maila: <a href="mailto:info@opolskie.pl">info@opolskie.pl</a></li> <li>– Faksu: +48 77 44 04 721</li> <li>– Telefonu: +48 77 44 04 720 -722</li> <li>– Bezpośrednio w siedzibie:</li> </ul> <p style="text-align: center;">Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Opolu ul. Barlickiego 17, 45-083 Opole</p>
<b>Linki</b>	<p><a href="http://www.rpo.opolskie.pl">www.rpo.opolskie.pl</a></p> <p><a href="https://pw.opolskie.pl">https://pw.opolskie.pl</a></p> <p><a href="http://www.funduszeuropejskie.gov.pl">www.funduszeuropejskie.gov.pl</a></p>