

Ogłoszenie

o zamiarze wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie transportu drogowego, w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2018 r., na sieci linii użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. EU L 315/1 z dnia 3 grudnia 2007 r.), art. 23 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 19 ust. 1. pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 1440):

1) Nazwa i adres właściwego Organizatora:

Województwo Opolskie
ul. Piastowska 14
45-082 Opole

2) Tryb udzielenia zamówienia:

Wybór operatora w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), czyli w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 113).

3) Określenie rodzaju transportu:

CPV 60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

4) Określenie sieci komunikacyjnej:

Wybór operatora odbędzie się na sieci komunikacyjnej:

1. Opole – Namysłów,
2. Opole – Olesno,
3. Uszyce – Kluczbork p. Praszkę,
4. Dylaki – Kluczbork,
5. Brzeg – Strzelin p. Wiązów,
6. Namysłów – Proszów,
7. Kluczbork – Stare Budkowice,
8. Lasowice Wielkie – Olesno,
9. Opole – Kluczbork,
10. Kluczbork – Olesno,
11. Kluczbork – Kępno,
12. Namysłów – Oleśnica.

Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia poszczególnych linii użyteczności publicznej do innej sieci komunikacyjnej.

5) Przewidywana data rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym:

Po upływie roku od publikacji niniejszego ogłoszenia.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji.

Ogłoszenie

o zamiarze wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie transportu drogowego, w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2018 r., na sieci linii użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. EU L 315/1 z dnia 3 grudnia 2007 r.), art. 23 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 19 ust. 1. pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 1440):

1) Nazwa i adres właściwego Organizatora:

Województwo Opolskie
ul. Piastowska 14
45-082 Opole

2) Tryb udzielenia zamówienia:

Wybór operatora w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), czyli w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 113).

3) Określenie rodzaju transportu:

CPV 60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

4) Określenie sieci komunikacyjnej:

Wybór operatora odbędzie się na sieci komunikacyjnej:

1. Opole – Głuchołazy p. Prudnik,
2. Krapkowice – Prudnik,
3. Brzeg – Namysłów,
4. Brzeg – Kuźnica Katowska p. Karłowice,
5. Brzeg – Popielów,
6. Brzeg – Świerczów,
7. Niemodlin – Prudnik,
8. Jarnońówek – Prudnik,
9. Grodków – Tułowice,
10. Nysa – Ziębice,
11. Opole – Paczków,
12. Nysa – Wrocław,
13. Brzeg – Nysa,
14. Opole – Nysa,
15. Nysa – Prudnik.

Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia poszczególnych linii użyteczności publicznej do innej sieci komunikacyjnej.

5) Przewidywana data rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym:

Po upływie roku od publikacji niniejszego ogłoszenia.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji.

Ogłoszenie

o zamiarze wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie transportu drogowego, w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2018 r., na sieci linii użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. EU L 315/1 z dnia 3 grudnia 2007 r.), art. 23 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 19 ust. 1. pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 1440):

1) Nazwa i adres właściwego Organizatora:

Województwo Opolskie
ul. Piastowska 14
45-082 Opole

2) Tryb udzielenia zamówienia:

Wybór operatora w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), czyli w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 113).

3) Określenie rodzaju transportu:

CPV 60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

4) Określenie sieci komunikacyjnej:

Wybór operatora odbędzie się na sieci komunikacyjnej:

1. Opole – Głubczyce,
2. Głubczyce – Kędzierzyn-Koźle,
3. Głubczyce – Prudnik,
4. Kędzierzyn-Koźle – Strzelce Opolskie,
5. Olesno – Strzelce Opolskie,
6. Krapkowice – Strzelce Opolskie,
7. Raclawice Śląskie – Racibórz,
8. Kędzierzyn-Koźle – Góra św. Anny,
9. Kamień Śląski – Strzelce Opolskie,
10. Baborów – Kędzierzyn-Koźle,
11. Chorula – Strzelce Opolskie,
12. Kędzierzyn-Koźle – Leśnica,
13. Strzelce Opolskie – Zdieszowice,
14. Opole – Strzelce Opolskie,

15. Kędzierzyn-Koźle – Krapkowice,
16. Kędzierzyn-Koźle – Prudnik.

Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia poszczególnych linii użyteczności publicznej do innej sieci komunikacyjnej.

5) Przewidywana data rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym:

Po upływie roku od publikacji niniejszego ogłoszenia.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji.

Ogłoszenie

o zamiarze wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie transportu drogowego, w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2018 r., na sieci linii użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. EU L 315/1 z dnia 3 grudnia 2007 r.), art. 23 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 19 ust. 1. pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 1440):

1) Nazwa i adres właściwego Organizatora:

Województwo Opolskie
ul. Piastowska 14
45-082 Opole

2) Tryb udzielenia zamówienia:

Wybór operatora w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), czyli w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r., poz. 113).

3) Określenie rodzaju transportu:

CPV 60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

4) Określenie sieci komunikacyjnej:

Wybór operatora odbędzie się na sieci komunikacyjnej:

1. Opole – Kamień Śląski,
2. Opole – Krośnica,
3. Opole – Mikolin p. Skorogoszcz,
4. Opole – Zębówice,
5. Dobrodzień – Opole,
6. Grodków – Opole,
7. Opole – Wołczyn,
8. Opole – Korfantów,
9. Opole – Jaśkowice p. Prószków,
10. Opole – Dąbrówka Łubniańska p. Bładacz,
11. Opole – Niemodlin p. Wrzoski i Dąbrowę,
12. Opole – Stare Budkowice,
13. Opole – Murów,
14. Opole – Popielów,

15. Opole – Turawa,
16. Opole – Grodziec,
17. Opole – Krapkowice,
18. Mąkoszyce – Opole,
19. Opole – Jelcz-Laskowice p. Mąkoszyce,
20. Opole – Ozimek.

Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia poszczególnych linii użyteczności publicznej do innej sieci komunikacyjnej.

5) Przewidywana data rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym:

Po upływie roku od publikacji niniejszego ogłoszenia.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG)nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji.