

POROZUMIENIE Nr 4110.46.901.13.2015

zawarte w Opolu w dniu 09.11.2015 r. pomiędzy:

Województwem Opolskim, w imieniu którego działa Zarząd **Województwa Opolskiego**, z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14 reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej „Inwestorem zadania”

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, reprezentowanym przez:

1. **Andrzeja Kałużnego** - Dyrektora Oddziału
2. **Jerzego Roczka** - Z-cę Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „GDDKiA”,

łącznie zwane zaś „Stronami” ustalają co następuje:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 901 z drogą krajową nr 46 (rondo)” oraz przekazanie zarządu drogi krajowej nr 46 na odcinku od km 3+654,01 do km 4+083,91.
2. Zakres zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1, przedstawiony jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
3. Inwestor zadania oświadcza, że:
 - a) jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1-2, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 25 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować,
 - b) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1-2,
 - c) przejmuje obowiązki określone w ust. 4,
 - d) wszelkie czynności i płatności w imieniu Inwestora zadania dokonuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.
4. GDDKiA oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych niniejszym porozumieniem przekazuje Inwestorowi zadania zarządzanie drogą krajową nr 46 na odcinku od km 3+654,01 do km 4+083,91 na czas przygotowania i realizacji inwestycji, tj. od dnia podpisania porozumienia do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie przebudowanej drogi krajowej, za wyjątkiem bieżącego utrzymania letniego i zimowego, do którego Inwestor zadania będzie zobowiązany od dnia przekazania placu budowy Wykonawcy robót do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie przebudowywanego odcinka drogi, z wyłączeniem obowiązków określonych w Art. 20 pkt.6, 8 i 14 ustawy o drogach publicznych.

§ 2

1. Inwestor zadania oświadcza, że jako zarządca drogi krajowej nr 46 na odcinku od km 3+654,01 do km 4+083,91 jest właściwy w sprawie wystąpienia do Wojewody Opolskiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie drogi krajowej dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1.

§ 3

1. Inwestor zadania zleci i sfinansuje wszelkie koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, tj. w szczególności w zakresie:
 - a) opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - b) opracowania projektu wykonawczego i dokumentacji przetargowej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych, w skład której wchodzi:
 - projekt budowlany,
 - projekt wykonawczy,
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - przedmiary robót, - kosztorys ofertowy,
 - kosztorys inwestorski.
2. Materiały, o których mowa w ust. 1 zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Wszystkie materiały opisane w ust. 1 wymagają uzgodnienia przez GDDKiA.
4. Inwestor zadania dostarczy do GDDKiA i przekaże protokołem zdawczo-odbiorczym kompletną dokumentację w zakresie drogi krajowej wymienioną w ust. 1a i 1b, bez obowiązku zapłaty wynagrodzenia przez GDDKiA z tego tytułu.
5. GDDKiA, dla dokumentacji przygotowywanej przez Inwestora zadania, będzie uprawniona do:
 - a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - b) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
 - c) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - d) możliwości odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadkach niezgodności dokumentacji z: warunkami technicznymi lub procedurami obowiązującymi w GDDKiA.

§ 4

1. Uregulowanie zobowiązań wynikających z wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obciąża Inwestora zadania.
2. Inwestor zadania zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań w zakresie drogi krajowej opisanych w ust. 1, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
3. Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty, jakie wystąpią w związku z realizacją przedsięwzięcia określonego w § 1 poniesie Inwestor zadania.
4. Inwestor zadania zobowiązuje się do zapłaty na rzecz GDDKiA, na wskazany przez niego rachunek bankowy kwot odszkodowań z tytułu nabycia nieruchomości, których wysokość zostanie ustalona w stosownych decyzjach Wojewody Opolskiego. Przelew powyższych kwot odszkodowań nastąpi każdorazowo najpóźniej w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez

Inwestora zadania potwierdzonych za zgodność z oryginałem prawomocnych decyzji Wojewody.

§ 5

1. Inwestor zadania własnym staraniem i na własny koszt, po akceptacji i podpisaniu przez GDDKiA składanych do sądu dokumentów, ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przeznaczone na pas drogowy drogi krajowej, które zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stały się własnością Skarbu Państwa.
2. Nieruchomości, o których mowa w ust. 1, GDDKiA, przejmuje w posiadanie z dniem ich wydania i pozostają one w jego użytkowaniu, przy uwzględnieniu § 1 ust 4.
3. Inwestor zadania w odniesieniu do nieruchomości, o których mowa w ust. 2 jest zobowiązany do ich bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz obowiązany jest dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem, przy uwzględnieniu § 1 ust 4.
4. Inwestor zadania pokrywać będzie koszty bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 3, do czasu podpisania przez GDDKiA protokołu przekazania przebudowanego skrzyżowania.

§ 6

1. W celu realizacji zadania inwestycyjnego o którym mowa w § 1 na podstawie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Inwestor zadania przeprowadzi własnym staraniem i na własny koszt wykonanie całego zadania inwestycyjnego w trybie ustawy o zamówieniach publicznych.
2. Inwestor zadania prześle do uzgodnienia do GDDKiA propozycję warunków dla oferentów biorących udział w postępowaniu przetargowym na wyłonienie wykonawcy robót dla przedmiotowej inwestycji.
3. Do udziału w pracach Komisji Przetargowej Inwestor zadania zaprosi pisemnie przedstawiciela GDDKiA .
4. Na etapie budowy GDDKiA będzie upoważniona do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących realizowanych robót.
5. W trakcie budowy Inwestor zadania będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
6. Inwestor zadania będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz z nadzorem specjalistycznym właściwych jednostek.
7. W celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie:
 - a. Na wniosek Inwestora zadania, GDDKiA służbami własnymi lub przez wskazane podmioty przystąpi do odbioru wykonanych robót,
 - b. Podpisanie protokołu odbioru przez GDDKiA będzie podstawą dla Inwestora zadania do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
 - c. W przypadku, gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość, Inwestor zadania doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie ponosząc wszelkie koszty z tym związane,
 - d. Inwestor zadania przygotuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz wystąpi z wnioskiem i uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie,
 - e. Inwestor zadania bezpłatnie prześle komplet dokumentacji powykonawczej oraz przeniesie prawa związane z gwarancją i rękojmią na roboty budowlane na rzecz GDDKiA.
 - f. Pozwolenie na użytkowanie zostanie uzyskane na rzecz GDDKiA.
8. Wszelkie nakłady poniesione przez Inwestora zadania w celu realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 zostaną przekazane nieodpłatnie na rzecz GDDKiA.

§ 7

Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

§ 8

W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

§ 9

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.
3. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po oddaniu zadania inwestycyjnego do użytkowania, z wyłączeniem zapisów § 4.
4. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Opolu.

§ 11

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Inwestor zadania

GDDKiA