

PROJEKT



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



LIST INTENCYJNY

zawarty w dniu w pomiędzy:

1. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie** z siedzibą: **03-734 Warszawa, ul. Targowa 74** wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **KRS: 0000037568; REGON: 017319027; NIP: 113-23-16-427**, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 869 322 000,00 zł, zwaną dalej „**PKP PLK S.A.**”, reprezentowaną przez:

.....

.....

a

2. **Województwem Opolskim**, ul. Piastowska 1445-082 Opole, NIP: 754-30-77-565, REGON: 531412421, zwanym dalej „**Województwem**”, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Opolskiego, w imieniu którego działają:

.....

.....

łącznie zwanych **Stronami**.

Preambuła

Mając na uwadze plany rozwoju infrastruktury kolejowej w województwie opolskim, która miałaby być współfinansowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 - 2020 (zwanym dalej RPO WO), Strony postanawiają podpisać List Intencyjny o następującej treści:

§ 1

Strony niniejszego Listu Intencyjnego w związku z planowanymi inwestycjami, o których mowa w § 2 wyrażają wolę wspólnego działania ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa, standardu i zwiększenie wykorzystania transportu kolejowego w województwie opolskim.

§ 2

W ramach RPO WO Strony wyrażają wolę zrealizowania projektu „Polepszenia jakości świadczonych usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym”, przy czym projekt będzie realizowany w ramach dostępnych w tym programie funduszy UE z zakresem rzeczowym polegającym na rewitalizacji odcinków linii kolejowych:

1. nr 287 na odcinku Nysa – Opole Zachodnie;
2. nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork;
3. nr 288 na odcinku Nysa – Brzeg.

§ 3

1. Województwo wyraża wolę dofinansowania Projektów wskazanych w § 2 w ramach RPO WO w zakresie dostępnej kwoty dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Prace na liniach kolejowych objęte będą dofinansowaniem zgodnie z kolejnością określoną w § 2, aż do wyczerpania alokacji w stopniu uniemożliwiającym dofinansowanie kolejnej linii w maksymalnym stopniu dopuszczalnym w RPO WO.
2. Planowana przez Województwo kwota dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przeznaczonych na ten cel wynosić będzie 26,7 mln euro.

§ 4

PKP PLK S.A. i Województwo wyrażają wolę współpracy w zakresie przygotowania, a następnie realizacji projektu „Polepszenia jakości świadczonych usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym”.

§ 5

1. Strony wskazują PKP PLK S.A. jako realizatora i beneficjenta dofinansowania dla ww. projektu.
2. Strony podejmą działania w celu podpisania umów o dofinansowanie Projektów ze środków RPO WO, przy zachowaniu obowiązujących przepisów i regulacji prawnych. PKP PLK S.A. będzie odpowiedzialne za podjęcie działań w celu przygotowania aplikacji spełniającej wymagania RPO WO.

§ 6

Niniejszy List Intencyjny zawiera wyłącznie intencje Stron. Przyjęcie na siebie przez Strony obowiązków, w szczególności określenie zasad dofinansowania projektu, o którym mowa

w § 2, wymaga zawarcia odrębnych umów. Niniejszy List nie niesie za sobą zobowiązania do zawarcia umów, ani zobowiązań finansowych.

§ 7

Strony zobowiązują się, w prawie dopuszczalnych granicach, do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji Listu Intencyjnego.

§ 8

List Intencyjny może być wypowiedziany przez każdą ze Stron z podaniem przyczyny lub bez, ze skutkiem na dzień wpływu pisemnego zawiadomienia pozostałych Stron.

§ 9

Wszystkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. List Intencyjny sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem jego podpisania i nie rodzą jakichkolwiek zobowiązań finansowych dla Stron.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Województwo Opolskie