

Uzgodnienie

w sprawie realizacji zadania „Kolejowych przewozów pasażerskich na liniach stycznych pomiędzy województwem opolskim i śląskim”.

zawarte w dniu roku w

pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Opolskim w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Opolskiego z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14, reprezentowany przez:

1. -,
2. -,

a **Województwem Śląskim** w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Śląskiego z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, reprezentowany przez:

1. -,
2. -

Zwanymi dalej „Stronami”.

Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

1. W celu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 25 oraz art. 7 ust.1 pkt 5 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. nr 5, poz. 13 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”, Strony deklarują wolę współdziałania w przedmiotowym zakresie i zawierają niniejsze Uzgodnienie w sprawie współpracy i realizacji zadania „Kolejowych przewozów pasażerskich na liniach stycznych pomiędzy województwem opolskim i śląskim”, zwane dalej „Uzgodnieniem”.
2. Strony zgodnie oświadczają, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych:
 - 1) Racibórz – Kędzierzyn Koźle (Wrocław) - jest Województwo Opolskie,
 - 2) Gliwice – Strzelce Opolskie – Opole - jest Województwo Opolskie,
 - 3) Lubliniec – Kluczbork (Wrocław) - jest Województwo Opolskie,
 - 4) Gliwice – Kędzierzyn Koźle - jest Województwo Śląskie.
3. Województwo Opolskie uzgadnia z Województwem Śląskim organizację kolejowych przewozów pasażerskich na stycznej sieci komunikacyjnej, na liniach komunikacyjnych, dla których organizatorem jest Województwo Śląskie, tj. dla linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 2 pkt 4.
4. Województwo Śląskie uzgadnia z Województwem Opolskim organizację kolejowych przewozów pasażerskich na stycznej sieci komunikacyjnej, na liniach komunikacyjnych, dla których organizatorem jest Województwo Opolskie, tj. dla linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 2 pkt 1,2 i 3.

§ 2

1. Szczególnymi przesłankami do zawarcia niniejszego Uzgodnienia jest specyficzny układ odcinków linii kolejowych, które przecinają granice województw. Układ kolejowych linii stycznych wymusza konieczność wspólnej obsługi przewozów pasażerskich przez Strony.
2. Wybór operatora (przewoźnika) dla sieci komunikacyjnych objętych Uzgodnieniem dokonają w porozumieniu wspólnie Województwo Opolskie i Województwo Śląskie.
3. Rozkład jazdy pociągów na liniach wskazanych w § 1 ust.2 Uzgodnienia wypracują wspólnie Województwo Opolskie i Województwo Śląskie, w sposób umożliwiający zamówienie tras zgodnie z „Regulaminem przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązującego dla danego roku.
4. Województwo Opolskie i Województwo Śląskie postanawiają finansować i uzgadniać zakres przewozów na liniach wskazanych w § 1 ust.2 na swoim terenie, na własny koszt i własnym staraniem.
5. Koszty, przychody, przewidziana rekompensata oraz warunki realizacji przewozów zawarte będą w poszczególnych umowach na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich między danym Województwem, a operatorem (przewoźnikiem).
6. Województwo Opolskie i Województwo Śląskie poprzez przedstawicieli urzędów marszałkowskich będą wspólnie uzgadniać ofertę przewozową, jak również przekazywać wzajemnie, na pisemny wniosek, posiadane dane statystyczne realizowanych przewozów na stykach województw.
7. Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy pociągów wymagają zgody obu stron, korekty godzin odjazdów mogą być uzgadniane w trybie roboczym.
8. Województwo Opolskie i Województwo Śląskie będą wspólnie ze sobą współpracować w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych na liniach stycznych.
9. Sprawy bieżące i ewentualne spory wynikające z realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust.1 Województwo Opolskie i Województwo Śląskie zobowiązują się uzgadniać lub rozstrzygać w trybie roboczym lub w drodze negocjacji.
10. Standardy jakościowe dotyczące przewozów pasażerskich będą ujęte w umowach zawartych z przewoźnikami i będą Stronom znane.

§ 3

Wszelkie zmiany w postanowieniach Uzgodnienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 4

Uzgodnienie zostaje sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z województw.

Województwo Opolskie

Województwo Śląskie

.....

.....

.....

.....