

(Projekt)
Aneks nr 2

do umowy użyczenia nr R.U.DIG- 0812-29-5/10 z dnia 6 października 2010r.

zawarty w dniu2014 roku pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

reprezentowanym przez:

- 1)
- 2)

zwanym dalej **Użyczającym**, a

„Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS-0000031521, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, Kapitał zakładowy 1.540.606.000 PLN.

reprezentowaną przez:

- 1)
- 2)

zwaną w treści umowy **Biorącym w użyczenie**,

§ 1

1. W § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie :

„1. Przedmiotem umowy jest użyczenie elektrycznych zespołów trakcyjnych o następujących oznaczeniach:

- 1) typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57AL – 1602, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1985, naprawa główna z modernizacją -2012 rok, wykonawca Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 2) typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57AL – 1687, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1987, naprawa główna z modernizacją -2013 rok, wykonawca Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 3) typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN57 AL – 1730, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1988, naprawa główna z modernizacją -2014 rok, wykonawca Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A.

- 4) typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57AL – 1803, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1990.” naprawa główna z modernizacją -2014 rok, wykonawca Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A.

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 4

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

UŻYCZAJĄCY:

PRZEWOŹNIK: