

Projekt

Aneks nr 1/2012

do Umowy Rocznej nr 3 z dnia 16 grudnia 2011r.
o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich
na obszarze województwa opolskiego

zawarty w dniu 2012r. pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

reprezentowanym przez:

- 1) -
- 2) -

zwanym dalej Zamawiającym, a

„Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS-0000031521, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, Kapitał zakładowy 1.540.606.000 PLN.

reprezentowaną przez:

- 1) -
- 2) -

zwaną w treści umowy Przewoźnikiem,

zwanymi również w niniejszym aneksie łącznie Stronami lub pojedynczo Stroną.

§ 1

W § 2 wprowadza się zapisy o następującej treści:

Po ust. 2 dodaje się ust. 2(1) o następującej treści:

Rozkład jazdy pociągów, objęty niniejszym aneksem, obowiązujący od dnia 1 czerwca 2012r. do dnia 8 grudnia 2012r. stanowi załącznik nr 6a do umowy.

Po ust. 8 dodaje się ust. 8(1) o następującej treści:

Rozkład Jazdy Pociągów, o którym mowa w ust. 2(1), może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez zarządcę odpowiednich linii kolejowych „Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych”. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Przewoźnika, co najmniej na 7 dni przed terminem ich obowiązywania. Zmiany rozkładu jazdy pociągów spowodowane koniecznością dokonywania robót inwestycyjno - modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych względami bezpieczeństwa wprowadzane doraźnie poza terminami wynikającymi z ww. Regulaminu mogą być wprowadzane bez konieczności zmiany załączników do niniejszej umowy. O takich zmianach rozkładu jazdy pociągów Przewoźnik zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na 10 dni przed ich wdrożeniem.

Po ust. 12 dodaje się ust. 12(1) o następującej treści:

Przewoźnik upoważnia Zamawiającego do wykonania operacji finansowych związanych z potrąceniem kwoty: **446.384 zł (słownie: czterysta czterdzieści sześć tysięcy trzysta osiemdziesiąt cztery złotych 00/100)** tytułem należytego zabezpieczenia wykonania Umowy Rocznej za okres od 1 czerwca 2012r. do 8 grudnia 2012r. Potrącenie zostanie zrealizowane z pierwszej zaliczki rekompensaty w formie dotacji za miesiąc czerwiec.

Zmienia się treść ust. 3 na następującą:

Przewozy wykonywane będą pociągami, których zestawienie składów i powierzchnia użytkowa typów pojazdów szynowych, ujęte w załącznikach nr 1, 1a i nr 7 do niniejszej Umowy Rocznej, gwarantować będzie zapewnienie podróżnym warunków bezpieczeństwa, higieny oraz wygody i należytej obsługi wynikającej z art. 14 ust.1 Prawa przewozowego oraz § 2 Umowy Ramowej.

W § 3 wprowadza się zapisy o następującej treści:

Po ust. 1 dodaje się ust. 1(1) o następującej treści:

W zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w okresie obowiązywania Umowy Rocznej Zamawiający zobowiązuje się dofinansowywać kolejowe przewozy pasażerskie za okres od 1 czerwca 2012r. do 8 grudnia 2012r. według stawki **13,68 zł (słownie: trzynaście złotych sześćdziesiąt osiem groszy 00/100) za pociągokilometr**. łączna kwota rekompensaty za ten okres wynosi: **22.319.190 zł (słownie: dwadzieścia dwa miliony trzysta dziewiętnaście tysięcy sto dziewięćdziesiąt złotych 00/100)** w tym:

- a) **14.219.240 zł** ze środków własnych budżetu Województwa Opolskiego,
- b) **3.000.000 zł** z Funduszu Kolejowego uzyskane na podstawie art. 3 ust 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006r. Nr 12, poz. 61 z późn. zm.) na finansowanie lub współfinansowanie zadań własnych województw w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych. Sposób, tryb oraz termin rozliczenia przez Przewoźnika w/w środków zostanie określony w odrębnej umowie,
- c) **5.099.950 zł** z Funduszu Kolejowego uzyskane na podstawie art. 3a ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006r. Nr 12, poz. 61 z późn. zm.) na współfinansowanie zadań własnych województw w zakresie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Po ust. 10 dodaje się ust. 10(1) o następującej treści:

Zamawiający przekazuje Przewoźnikowi część rekompensaty w kwocie **14.219.240 zł** w formie comiesięcznych zaliczek na rachunek bankowy Przewoźnika nr 88 1140 1010 0000 2604 8200 1029 BRE Bank S.A. O/Warszawa z dopiskiem „Rekompensata w formie dotacji do kolejowych przewozów pasażerskich w Województwie Opolskim”, w terminach i kwotach ujętych w załączniku nr 2a do niniejszej Umowy.

Po ust. 11 dodaje się ust. 11(1) oraz ust.11(2) o następującej treści:

ust. 11(1)

Kwota dotacji, o której mowa w ust. 1(1) lit. b z przeznaczeniem na naprawy pojazdów kolejowych ze środków Funduszu Kolejowego zostanie przekazana w trybie i terminach określonych w odrębnej umowie.

ust. 11(2)

Kwota dotacji ze środków Funduszu Kolejowego, o której mowa w ust. 1(1) lit. c zostanie przekazana w formie czterech zaliczek zgodnie z terminami określonymi w załączniku nr 2b.

Zmienia się treść ust. 3 na następującą:

Uzgodnione wielkości pracy eksploatacyjnej i rekompensaty, ujęte w ust. 2 zostaną wprowadzone do niniejszej umowy stosowym aneksem do dnia **30 czerwca 2012r.**

Zmienia się treść ust. 12 na następującą:

W przypadku nie dokonania w terminie wpłaty zaliczki rekompensaty, o której mowa w ust. 10 i 10(1) Przewoźnikowi przysługuje prawo naliczenia odsetek za opóźnienie zapłaty, po upływie 30 dni od dnia wymagalności zaliczki rekompensaty oraz uprawnienie do wstrzymania Przewozów z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

W § 4 wprowadza się zapisy o następującej treści:

Po ust. 1 dodaje się ust. 1(1), ust. 1(2) oraz ust. 1(3) o następującej treści:

ust.1(1)

Sprawozdanie z wykorzystania środków Funduszu Kolejowego przeznaczonych na współfinansowanie zadań własnych województw w zakresie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych Przewoźnik zobowiązany jest sporządzić zgodnie z **załącznikiem nr 9** do Umowy w terminie do dnia 15 lutego 2013r.

ust. 1(2)

Zamawiający ma prawo wnieść uwagi do sprawozdania z wykorzystania środków Funduszu Kolejowego, o których mowa w § 3 ust. 1(1) lit. c.

ust. 1(3)

W przypadku wniesienia przez Zamawiającego uwag do sprawozdania, o którym mowa w § 4 ust. 1(1) Przewoźnik ustosunkuje się do nich w terminie do 14 dni od dnia ich otrzymania.

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 4

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY:

PRZEWOŹNIK:

