

UMOWA Nr.....

zawarta w dniu 2012r. w Opolu pomiędzy:

Województwem Opolskim,
reprezentowanym przez:

1)

2)

zwanym dalej: „Zleceniodawcą”

z siedzibą w Opolu, przy ul. Piastowskiej 14, NIP 754-25-49-660

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o., z siedzibą: w Warszawie, ul. Wileńska 14a, wpisaną do rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000031521; NIP 526-25-57-278 z kapitałem zakładowym 1 540 606 000, 00 działająca przez Opolski Zakład Przewozów Regionalnych w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole numer REGON 017319719-00030 reprezentowany przez:

1) Sylwester Brząkała – Dyrektor Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych

2) Jerzy Machnicki – Zastępca Dyrektora Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych

działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. nr PBZ2b-0017/147/2011 z dnia 20 kwietnia 2011r.

zwanym dalej „Zleceniobiorcą”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w związku z realizacją w dniu 2 czerwca 2012r. wspólnie ze Spółką Przewozy Regionalne przedsięwzięcia pn. „Kolej na orkiestrę - czyli opolski ekspres dęty”.

Umowa zostaje zawarta na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

§ 1

1. W ramach niniejszej umowy Zleceniobiorca zrealizuje zlecenie polegające na uruchomieniu pociągu specjalnego w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Kolej na orkiestrę - czyli opolski ekspres dęty” w dniu 2 czerwca 2012r., w relacji :

- Opole Główne- Byczyna
- Byczyna – Opole Główne

Rozkład jazdy pociągu specjalnego stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy

2. Pociąg specjalny zestawiony będzie z pojazdu szynowego serii SA 134.

3. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania zlecenia w pełnym zakresie, a w szczególności: uzgodnienia z zarządcą infrastruktury - trasy pociągu, właściwego przygotowania składu pod względem czystości, sprawności i bezpieczeństwa oraz zapewnienia sprawnej i planowej obsługi zgodnie z załączonym rozkładem jazdy.

§ 2

Zleceniobiorca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

§ 3

1. Zleceniodawca sfinansuje zlecenie wymienione w § 1 ust. 1 polegające na uruchomieniu pociągu specjalnego w dniu 2 czerwca 2012r. na trasie Opole Główne – Byczyna – Opole Główne w wysokości 3 000 zł (słownie: trzy tysiące złotych 00/100) w tym podatek VAT 8%.

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 3 ust.1 płatne będzie do 14 dni roboczych po bezusterkowym wykonaniu zamówionego zlecenia i dostarczeniu faktury VAT. Kwota

wynagrodzenia zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy wskazany na fakturze VAT.

§ 4

1. W przypadku nie wykonania zlecenia w terminie lub wykonania w sposób nienależyty, Zleceniodawca ma prawo do stosowania kar umownych.
2. Ustala się kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Zleceniodawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada Zleceniobiorca w wysokości 50% wynagrodzenia umownego brutto,
 - 2) za nienależyte wykonanie umowy w wysokości do 20% wynagrodzenia umownego brutto polegającego na:
 - a) opóźnieniu pociągu, z winy przewoźnika,
 - b) nienależytego przygotowania składu.
3. Powyższe kary umowne nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przewyższającego ich wysokość, aż do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
4. Zleceniodawca jest zobowiązany zapłacić Zleceniobiorcy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia w uregulowaniu wynagrodzenia.

§ 5

1. Nadzór ze strony Zleceniodawcy nad realizacją przedmiotu umowy pełni Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego lub osoba przez niego upoważniona, natomiast ze strony Zleceniobiorcy Dyrektor Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
2. W imieniu Zleceniodawcy, Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMWO lub osoby przez niego upoważnione będą miały prawo kontroli i wglądu do wszystkich dokumentów dotyczących realizowanego przedmiotu umowy, w tym także udziału w przejeździe pociągami specjalnymi objętymi niniejszą umową.

§ 6

Wszelkie zmiany w niniejszej umowie mogą być dokonane tylko w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 8

Właściwym do rozstrzygania sporów mogących wyniknąć w wyniku realizacji niniejszej umowy, jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zleceniodawcy.

§ 9

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Zleceniodawca

Zleceniobiorca