

[SEJMIK]

Od: Szymon Godyla
Wysłano: czwartek, 1 października 2026 08:25
Do: SEJMIK
Tema: interpelacja - przejazd w Smardach
Załączniki: smardy (3).jpeg; smardy (1).jpeg; smardy (2).jpeg; smardy (4).jpeg; smardy (5).jpeg; smardy (6).jpeg; smardy (7).jpeg; smardy (8).jpeg; smardy (9).jpeg

OSTRZEŻENIE: Ta wiadomość została wysłana spoza UMWO.

Uważaj na podejrzane linki oraz załączniki.

INTERPELACJA

W dniu 29.09.2026 wpłynęło do mnie zapytanie Radnych Miejskich z Kluczborka dot. przejazdu kolejowym w miejscowości Smardy. W dniu wczorajszym byłem w terenie zobaczyć ten przejazd i przychyliam się do uwag Radnych z Kluczborka: Marka Gąszczaka i Adama Szmigiela. Proszę o kontakt w tej sprawie z PKP PLK i odpowiedź na ich pismo które zamieszczam poniżej wraz ze zdjęciami:

INTERPELACJA RADNYCH RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU DO RADNEGO WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Dotyczy: Poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym w miejscowości Smardy poprzez zmianę usytuowania ekranów akustycznych.

Szanowny Panie Szymonie.

Podczas naszego dyżuru Radnych zgłosili się mieszkańcy miejscowości Smardy, zwracając uwagę na poważny problem związany z bezpieczeństwem na nowo wybudowanym przejeździe kolejowym na trasie Kluczbork-Wołczyn.

W ramach modernizacji linii kolejowej powstała nowa infrastruktura, w tym przejazd kolejowy oraz ekrany akustyczne, których zadaniem jest ochrona mieszkańców przed hałasem generowanym przez przejeżdżające pociągi.

Niestety, zastosowane rozwiązania, choć służą ochronie akustycznej okolicznych zabudowań, doprowadziły do powstania poważnego zagrożenia w ruchu kolejowym i drogowym.

Ustawienie ekranów akustycznych w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu znacząco ogranicza widoczność zarówno maszynistom nadjeżdżających pociągów, jak i kierowcom pojazdów oczekujących przed zamkniętymi rogatekami.

Szczególnie niebezpieczna jest sytuacja dla pociągów nadjeżdżających od strony Kluczborka, których maszyniści mają ograniczoną możliwość obserwacji obszaru przejazdu.

Co więcej, otrzymujemy również sygnały od samych maszynistów, którzy potwierdzają występowanie problemu z widocznością samochodów znajdujących się przed rogatekami.

Dodatkowe obawy budzą informacje z terenu Polski o częstych awariach urządzeń zabezpieczających przejazd, w tym sytuacje, w których rogatki nie działają prawidłowo. W takich okolicznościach ograniczona widoczność może doprowadzić do tragicznych w skutkach zdarzeń.

Nie możemy dopuścić do sytuacji, w której rozwiązania mające chronić mieszkańców przed hałasem stają się jednocześnie przyczyną zagrożenia ich życia i zdrowia. Zaznaczamy, że z przejazdu korzystają również rowerzyści czy piesi idący na pociąg czy spacer.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Pilne wystąpienie do zarządcy infrastruktury kolejowej z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym w Smardach.
2. Przeprowadzenie analizy widoczności z perspektywy maszynistów nadjeżdżających pociągów oraz kierowców pojazdów drogowych.
3. Rozważenie modernizacji ekranów akustycznych poprzez przesunięcie ich części lub zmianę kąta ich ustawienia względem torów kolejowych, tak aby zapewnić odpowiednią widoczność na przejeździe.
4. Podjęcie działań zmierzających do wyeliminowania zagrożeń związanych z ograniczoną widocznością, szczególnie w przypadku awarii urządzeń zabezpieczających ruch kolejowy.
5. Przedstawienie informacji o dotychczasowych działaniach oraz planowanych rozwiązaniach mających na celu poprawę bezpieczeństwa w tym miejscu.

Podkreślam, że bezpieczeństwo mieszkańców musi być nadrzędnym kryterium przy projektowaniu i eksploatacji infrastruktury kolejowej. Ochrona przed hałasem nie może odbywać się kosztem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i kolejowego.

Zwracam się z prośbą o potraktowanie sprawy jako pilnej oraz podjęcie interwencji u właściwych instytucji, zanim dojdzie do zdarzenia, którego skutki mogą być nieodwracalne.

Z poważaniem,

Marek Gąszczak, Adam Szmigiel
Radni Rady Miejskiej w Kluczborku

Szymon Godyla
Radny Województwa Opolskiego