

Projekt Zarządu
Województwa Opolskiego

UCHWAŁA Nr
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia

w sprawie zaciągnięcia pożyczki długoterminowej z Banku Gospodarstwa Krajowego

Na podstawie art. 18 pkt 19 c ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2026 r. poz. 720 z późn. zm.) oraz art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) **Sejmik Województwa Opolskiego** uchwala, co następuje:

§1.

1. Postanawia się zaciągnąć pożyczkę długoterminową w kwocie **267 200 000,00 zł** (słownie złotych: dwieście sześćdziesiąt siedem milionów dwieście tysięcy) z Banku Gospodarstwa Krajowego z przeznaczeniem na sfinansowanie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Pociągi dla Opolskiego – usprawnienie transportu zbiorowego”.
2. Pożyczka finansowana będzie ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach „Inwestycji na rzecz kompleksowej zielonej transformacji miast”.

§2.

1. Ustala się terminy uruchomienia transz pożyczki wynikających z harmonogramu realizacji zadania:
 - 1) w 2028 roku w wysokości 143 600 000,00 zł;
 - 2) w 2029 roku w wysokości 123 600 000,00 zł.
2. Pożyczka zostanie zaciągnięta na okres 20 lat (240 miesięcy). Kapitał spłacany będzie w latach 2030 – 2048, koszty obsługi będą ponoszone co najmniej raz do roku. Całkowita spłata pożyczki nastąpi najpóźniej 31 grudnia 2048 r.
3. Spłata rat kapitałowych i odsetek następować będzie z dochodów własnych lub przychodów budżetu Województwa Opolskiego i zostanie uwzględniona w budżetach Województwa Opolskiego w latach obejmujących spłatę niniejszego zobowiązania.
4. Szczegółowe warunki dotyczące pożyczki ustalone będą w umowie zawartej z Bankiem Gospodarstwa Krajowego.
5. Upoważnia się Zarząd Województwa Opolskiego do zawarcia z Bankiem Gospodarstwa Krajowego umowy udzielenia pożyczki.

§3.

1. Jako zabezpieczenie zaciągniętej pożyczki ustala się weksel własny in blanco z deklaracją wekslową, opatrzoną kontrasygnatą Skarbnika Województwa.
2. Upoważnia się Zarząd Województwa do wystawienia weksla własnego in blanco, o którym mowa w ust. 1, wraz z deklaracją wekslową określającą warunki jego wypełnienia.

§4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa.

§5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zaciągnięcia pożyczki długoterminowej w Banku Gospodarstwa Krajowego dokonuje się na podstawie art. 18 pkt 19 lit c ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720 z późn. zm.) oraz art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.).

W 2025 roku Województwo Opolskie złożyło do Banku Gospodarstwa Krajowego wniosek o udzielenie pożyczki długoterminowej na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Pociągi dla Opolskiego – usprawnienie transportu zbiorowego”. Pożyczka finansowana jest ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach „Inwestycji na rzecz kompleksowej zielonej transformacji miast”. Wniosek został zaktualizowany 11 czerwca 2026 r.

Pożyczka przeznaczona będzie na zakup 8 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) o wartości 267 200 000 zł netto. Dostawcą będzie PESA Bydgoszcz S.A., z którą województwo podpisało stosowną umowę 31 grudnia 2024 r.

Zaciągnięcie pożyczki nastąpi w dwóch transzach, wynikających z harmonogramu realizacji zadania:

- 1) w 2028 roku w wysokości 143 600 000,00 zł;
- 2) w 2029 roku w wysokości 123 600 000,00 zł.

Pożyczka zostanie zaciągnięta na okres 20 lat (240 miesięcy). Spłata pożyczki nastąpi w latach 2030 – 2048 w 75 ratach kwartalnych.

Prawnym zabezpieczeniem spłaty pożyczki będzie weksel in blanco wraz z deklaracją wekslową.

Pożyczka ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach „Inwestycji na rzecz kompleksowej zielonej transformacji miast” jest dla Samorządu Województwa Opolskiego szczególnie korzystną formą sfinansowania zakupu 8 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych. Udzielana jest na okres 20 lat, co powoduje niskie obciążenie budżetów przyszłych lat jej spłatą, a oprocentowanie wynosi tylko 1% w skali rocznej. Jedynym prawnym zabezpieczeniem jest weksel własny in blanco.

Środki z tej pożyczki wypłacane będą transzami zgodnie z harmonogramem realizacji zadania określonym w umowie wykonawczej. Wykonawca pociągów po zakończeniu procesu produkcyjnego zgłasza województwu wykonany EZT do odbioru. Od tej daty rozpoczyna się proces formalnego odbioru, zakończony przyjęciem protokołu odbioru, wystawieniem faktury i zapłatą. Z datą zgłoszenia przez wykonawcę wykonanego EZT do odbioru województwo może złożyć wniosek o wypłacenie środków z Krajowego Planu Odbudowy. Oznacza to, zgodnie z umową, postawienie do dyspozycji I transzy w kwocie 143,6 mln na zakup 4 EZT czteroczłonowych od października 2028 r. i II transzy w kwocie 123,6 mln zł na zakup 4 EZT trzyczłonowych od kwietnia 2029 r.

Natomiast zgodnie z Harmonogramem działań wskazanych w ramach Krajowego Planu Odbudowy – Inwestycje na rzecz kompleksowej zielonej transformacji miast, termin podpisania wszystkich umów pożyczek jest nieprzekraczalny i upływa w dniu 31 sierpnia 2026 r. Nie ma więc możliwości uruchomienia tej pożyczki w roku budżetowym, w którym musi być zawarta umowa pożyczkowa.

Podjęcie uchwały umożliwi wystąpienie do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu o wydanie opinii o możliwości spłaty zobowiązania. Wydanie opinii przez Regionalną Izbę Obrachunkową jest warunkiem niezbędnym do zawarcia przez Zarząd Województwa umowy pożyczki.

Podjęcie uchwały nie jest równoznaczne z zaciągnięciem pożyczki, lecz umożliwia przygotowanie umowy pożyczkowej i jej zawarcie przez Zarząd Województwa. Zawarcie umowy pożyczkowej nastąpi do 31 sierpnia 2026 r.

Zgodnie z art. 18 pkt. 19c ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku należy podejmowanie uchwał w sprawie zaciągania pożyczek długoterminowych, stąd konieczność podjęcia uchwały.