

Decyzja

Na podstawie art. 105 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691)

orzekam

umorzyć w całości postępowanie, wszczęte na wniosek **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**, z 19 grudnia 2025 r., nr IZ09SOSG.4514.43.2025.MC.1 (Data wpływu do UMWO: 22 grudnia 2025 r.) o zmianę zapisów w Decyzji Marszałka Województwa Opolskiego z dnia 18.09.2025 r. nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP zobowiązującej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do ograniczenia akustycznego oddziaływania linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie dla odcinka Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice, na tereny chronione, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.), do poziomów niepowodujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), jako bezprzedmiotowe.

Uzasadnienie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwróciła się do Marszałka Województwa Opolskiego z wnioskiem z 19 grudnia 2025 r., nr IZ09SOSG.4514.43.2025.MC.1 (Data wpływu do UMWO: 22 grudnia 2025 r.) o zmianę zapisów w decyzji Marszałka Województwa Opolskiego z dnia 18 września 2025 r. DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP zobowiązującej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do ograniczenia akustycznego oddziaływania linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie dla odcinka Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice, na tereny chronione, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.), do poziomów niepowodujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Marszałek Województwa Opolskiego w ww. decyzji, działając w oparciu o przepis art. 362 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz informacje zawarte w analizie porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego dla przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie dla odcinka Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice” opracowaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w listopadzie 2024 r., w tym propozycje działań naprawczych, decyzją nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP z dnia 18 września 2025 r., zobowiązał PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z do ograniczenia akustycznego oddziaływania linii kolejowej E30, na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie dla odcinka Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice, na tereny chronione, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, do poziomów nie powodujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), poprzez budowę 11 ekranów akustycznych (17 odcinków), w celu ograniczenia hałasu do wartości poniżej poziomu dopuszczalnego.

Postępowanie w sprawie zostało wszczęte na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożony przy piśmie nr IZ09SOSG.4514.43.2025.MC.1 z dnia 19 grudnia 2025 r. (Data wpływu do UMWO: 22 grudnia 2026 r.), w którym spółka zwróciła się z prośbą o sprostowanie błędu pisarskiego w treści ww. decyzji z dnia 18 września 2025 r. nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP, w tabeli nr 1, poprzez zmianę błędnie wpisanej strony zabudowy ekranu akustycznego EP01.1 z „Lewej”, na stronę „Prawą”.

Organ po analizie wniosku stwierdził, że wnioskowana zmiana w treści decyzji z dnia 18 września 2025 r. nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP nie może być dokonana, w trybie przepisu art. 113 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, jako sprostowanie błędu pisarskiego lub oczywistej omyłki. Zasadność tego twierdzenia znajduje potwierdzenie w orzecnictwie sądów, w tym m. in. w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu z dnia 13 listopada 2025 r. nr IV SA/Po 755/25 cyt.: „Sprostowanie nie może wykraczać poza granice określone w art. 113 § 1 k.p.a., ponieważ przyjęta w nim klasyfikacja wadliwości jest wyczerpująca. Oczywistość błędu pisarskiego, rachunkowego czy też innego wynikać zaś powinna bądź z natury samego błędu, bądź z porównania rozstrzygnięcia z uzasadnieniem, z treścią wniosku czy też innymi okolicznościami. Oczywista omyłka w rozumieniu wyżej wymienionego przepisu to widoczne, niezgodne z zamierzonym, niewłaściwe użycie wyrazu, widocznie mylna pisownia czy też opuszczenie jakiegoś wyrazu”. Organ stwierdził, że w analizowanym przypadku ta okoliczność nie zachodzi, zatem nie może dokonać sprostowania błędu pisarskiego w trybie przepisu art. 113 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pismem z 12 maja 2026 r. (Data wpływu do UMWO: 19 maja 2026 r.) nr IZ09SOSG.4514.43.2025.MC.3, wycofała swój wniosek złożony 19 grudnia 2025 r. i odstąpiła od żądania zmiany decyzji w ww. zakresie.

Zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

Decyzję o umorzeniu postępowania organ administracji państwowej wydaje zgodnie z art. 105 § 1 ustawy *Kpa*. wówczas, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, w szczególności wówczas, gdy strona rezygnuje z ubiegania się o rozstrzygnięcie określonej treści.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Opolskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Marszałka Województwa Opolskiego. Z dniem doręczenia organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. Marszałka Województwa

Z-ca Dyrektora

Departament Ochrony Środowiska

Małgorzata Juszczyżyn-Pieczonka

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

/e-Doręczenia/

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

/w formie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej UMWO/

2. Pozostałe Strony postępowania – w trybie art. 49 ustawy *Kpa*
3. aa elektroniczne