

**DECYZJA**

Na podstawie art. 180 pkt 3, art. 181 ust. 1 pkt 4, art. 183 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2b i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.) w związku z art. 41 ust. 1, art. 43 ust. 1 i 2, art. 45 ust. 4 i 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.), art. 23a ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. z 2020 r., poz. 2056) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jakuba Smakulskiego - pełnomocnika Pana Leszka Kureczko prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Leszek Kureczko Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT w Ligocie Górnej, z dnia 13 kwietnia 2021 r., bez numeru (data wpływu do UMWO - 15.04.2021 r.) o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w miejscowości Ligota Górna, na działce numer 248/4, obręb 0038, Ligota Górna, gm. Kluczbork

**orzekam**

- I. **Udzielić Panu Leszkowi Kureczko prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Leszek Kureczko Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT w Ligocie Górnej, pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w miejscowości Ligota Górna, na działce numer 248/4, obręb 0038 Ligota Górna, gm. Kluczbork, na warunkach określonych w niniejszej decyzji.**

**1. Numer identyfikacji podatkowej (NIP) i REGON posiadacza odpadów**

**Posiadacz odpadów:** Leszek Kureczko  
Przedsiębiorstwo Handlowo  
Usługowo Produkcyjne  
LECHMOT  
Ligota Górna 28  
46-200 Ligota Górna  
**NIP:** 7511117089  
**REGON:** 531008832

**2. Rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Tabela nr 1

Lp.	Nazwa Instalacji	Rodzaj (kwalifikacja) Instalacji*	Parametry Instalacji	Prowadzący instalację/ adres instalacji
1.	stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji	§ 2 pkt 42	stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji o zdolności przetwarzania: 200,00 Mg/rok	<u>Prowadzący instalację:</u> Leszek Kureczko <b>Leszek Kureczko</b> <b>Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT</b>

				<u>Adres instalacji:</u> Ligota Górna 28 46-200 Ligota Górna
* Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.)				

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, prowadzona jest przez Pana Leszka Kureczko prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Leszek Kureczko Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT w Ligocie Górnej, na działce o nr 248/4, ob. 0038, Ligota Górna, gm. Kluczbork, której jest właścicielem. Tytuł prawny do terenu potwierdzony wpisem w Księgach Wieczystych o numerze OP1U/00043645/6.

Działka nr 248/4, ob. 0038, Ligota Górna, gm. Kluczbork, znajduje się na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczona jest symbolem 8U - tereny usługowe, przyjętym Uchwałą Rady Miejskiej w Kluczborku nr XVI/201/205 z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Ligota Górna i Ligota Zamecka część północna - obszar A (Dz. U. Woj. Opolskiego z 2025 r. poz. 2000).

Na terenie stacji demontażu prowadzona jest działalność polegająca na przetwarzaniu odpadów o kodach 16 01 04\* i 16 01 06, w wyniku której są wytwarzane odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne oraz części nadające się do ponownego użycia. Dodatkowo w ramach realizacji obowiązku wynikającego z art. 23a ust. 1 ww. ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie stacji przyjmowane są odpady, tj. części z samochodów osobowych, usunięte w trakcie naprawy w warsztatach samochodowych, o ile nie spowoduje to przekroczenia masy odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Działalność stacji demontażu prowadzona będzie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056). Eksploatacja stacji demontażu odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. nr143, poz. 1206 ze zm.).

Stacja Demontażu Pojazdów obejmuje plac magazynowy wraz z ciągiem komunikacyjnym przeznaczonym do obsługi ruchu pojazdów (wjazd/wyjazd) o powierzchni około 760 m<sup>2</sup>, na którym wydzielono sektory I, II oraz VI. Teren placu jest utwardzony oraz zabezpieczony krawężnikami drogowymi.

System kanalizacji technologicznej wyposażony jest w układ podczyszczania ścieków, obejmujący separator substancji ropopochodnych zlokalizowany na placu. Oczyszczone ścieki przemysłowe odprowadzane są do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności 7,2 m<sup>3</sup>.

Obiekt obejmuje również hale demontażu wykonane z płyt warstwowych. Posadzki hal są utwardzone, uszczelnione oraz połączone z separatorem substancji ropopochodnych. W obrębie hal wydzielono sektory III, IV oraz V.

Schemat nr 1 przedstawia sposób zagospodarowania działki nr 248/4.



zgodnie z przepisami – obecnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 sierpnia 2022 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. z 2022 r., poz. 1850).

- 3) Przekazanie pojazdu na odpowiednie stanowisko w hali demontażu pojazdów lub na plac postojowy.
- 4) Diagnostyki pojazdu, tj. oględzin w celu określenia czy i jakie elementy oraz podzespoły mogą być wykorzystane ponownie.
- 5) Osuszania pojazdu - usuwania płynów, takich jak: paliwo, oleje, płyny hamulcowe, płyny chłodnicze, oraz usuwania filtrów paliwa i oleju oraz akumulatora.
- 6) Demontażu pojazdu, tj. wymontowywania zespołów, podzespołów oraz ich selekcji na materiały, które mogą być ponownie wykorzystane oraz rozdzieleniu na poszczególne rodzaje wytwarzanych odpadów.

### **Opis procesu technologicznego**

Pierwszy etap procesu technologicznego obejmuje:

- 1) przyjęcie pojazdu do stacji demontażu;
- 2) magazynowanie przedprocesowe pojazdów o kodach 16 01 04\* oraz 16 01 06.

Magazynowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzone będzie w ramach procesu odzysku R13, tj. magazynowania odpadów poprzedzającego którykolwiek z procesów wymienionych w pozycjach R1–R12, z wyłączeniem wstępnego magazynowania odpadów u ich wytwórcy.

Odpady o kodach 16 01 04\* oraz 16 01 06 magazynowane będą luzem (na kołach lub na płycie podłogowej) na utwardzonym i szczelnym wybetonowanym placu wyposażonym w system ujmowania ścieków przemysłowych. Nie dopuszcza się magazynowania pojazdów przeznaczonych do demontażu w stosach. Następnie pojazdy kierowane będą do procesu przetwarzania prowadzonego w stacji demontażu pojazdów.

### Etap procesu odzysku w procesie R12 - przetwarzanie zużytych pojazdów

Przetwarzanie zużytych pojazdów prowadzone będzie w ramach procesu odzysku R12, tj. wymiany odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycjach R1–R11.

Proces technologiczny obejmuje następujące etapy:

- 1) usunięcie z pojazdów płynów eksploatacyjnych oraz elementów niebezpiecznych, w tym:
  - a) usunięcie paliw i płynów eksploatacyjnych metodą „serwisową”, polegającą na odprowadzaniu substancji płynnych przez otwory technologiczne przeznaczone do tego celu,
  - b) wymontowanie filtrów oleju,
  - c) wymontowanie akumulatorów,
  - d) demontaż układów klimatyzacyjnych zawierających czynniki chłodnicze;
- 2) wymontowanie katalizatorów spalin;
- 3) usunięcie elementów zawierających materiały wybuchowe, w szczególności poduszki powietrznych, wraz z ich dezaktywacją;
- 4) demontaż przedmiotów wyposażenia oraz części nadających się do ponownego użycia;
- 5) wymontowanie elementów przeznaczonych do odzysku lub recyklingu, w szczególności szyb, opon, metali nieżelaznych oraz elementów z tworzyw sztucznych, takich jak zderzaki i zbiorniki na płyny;
- 6) demontaż elementów wykonanych głównie z metali żelaznych i nieżelaznych;
- 7) usunięcie pozostałych odpadów, w tym elementów gumowych innych niż opony;
- 8) wymontowanie wiązek elektrycznych oraz elementów tapicerki samochodowej;
- 9) demontaż urządzeń i układów elektronicznych pojazdów;
- 10) segregację odpadów oraz części przeznaczonych do ponownego użycia;
- 11) magazynowanie odpadów i części;

12) przekazywanie odpadów uprawnionym podmiotom prowadzącym odzysk lub unieszkodliwianie oraz sprzedaż części nadających się do ponownego użycia.

Na terenie stacji demontażu pojazdów wyodrębnione są następujące sektory:

### 1) Sektor I SPP – sektor przyjmowania pojazdów

Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych, kierowany do separatora substancji ropopochodnych zlokalizowanego w sektorze II. Sektor wyposażony jest w wagę o nośności do 10 Mg.

### 2) Sektor II SMPP – sektor magazynowania przyjętych pojazdów

Sektor magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowany jest na utwardzonej i szczelnej powierzchni o łącznej powierzchni około 260 m<sup>2</sup>, z zachowaniem niezbędnych ciągów komunikacyjnych i pola manewrowego. Powierzchnia sektora wyposażona jest w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor został wydzielony od pozostałej części placu za pomocą krawężnika betonowego wraz z nadlewką betonową, co zapobiega przemieszczaniu się ścieków poza jego granice.

Przyjęte pojazdy magazynowane są w sposób zapewniający ochronę środowiska oraz ograniczający ryzyko wycieku paliw i płynów eksploatacyjnych do gruntu lub wód.

### 3) Sektor III SUEiSN – sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów eksploatacyjnych, zlokalizowany będzie w hali demontażu pojazdów o powierzchni ok. 324 m<sup>2</sup>, mieszczącej się w zaadaptowanym budynku warsztatowym. Sektor wyposażony będzie w utwardzone i szczelne podłoże betonowe oraz system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych za pośrednictwem korytek ściekowych zlokalizowanych przy wjeździe do sektora. W sektorze znajdować się będzie jedno stanowisko demontażu pojazdów.

Prace prowadzone w sektorze obejmować będą usuwanie paliw oraz płynów eksploatacyjnych, z wyjątkiem przypadków, gdy będą one znajdowały się w częściach lub elementach wyposażenia przeznaczonych do ponownego użycia. Czynności te wykonywane będą przy użyciu specjalistycznych urządzeń, w szczególności wysysarek, bądź metodą grawitacyjną.

Układy klimatyzacyjne zawierające czynnik chłodniczy będą wymontowywane w całości i kwalifikowane jako odpad o kodzie 16 01 21\*. W przypadku braku czynnika chłodniczego wymontowany układ kwalifikowany będzie jako odpad o kodzie 16 02 14. Jeżeli zaistnieje konieczność odzyskania czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji, czynność ta będzie wykonywana przez wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny posiadający wymagane uprawnienia oraz personel posiadający odpowiednie kwalifikacje.

Obsługa zbiorników na gaz polegać będzie na ich opróżnieniu z pozostałości gazu przez wyspecjalizowany podmiot posiadający wymagane prawem uprawnienia. Pozostałości gazu zalegające w instalacji gazowej po opróżnieniu zbiornika będą unieszkodliwiane poprzez kontrolowane dopalenie w przeznaczonym do tego urządzeniu. Następnie ze zbiornika usuwany będzie zawór, kwalifikowany jako odpad o kodzie 16 01 18. Obudowa zbiornika zostanie przecięta lub trwale perforowana poprzez wykonanie otworów o minimalnych wymiarach 40 mm × 40 mm, a powstały odpad będzie kwalifikowany pod kodem 16 01 17.

W sektorze prowadzone będą również prace polegające na wymontowywaniu elementów niebezpiecznych, w szczególności filtrów oleju, akumulatorów, katalizatorów, kondensatorów oraz elementów zawierających rtęć.

Elementy zawierające materiały wybuchowe będą wymontowywane lub unieszkodliwiane poprzez ich kontrolowane uruchomienie metodą elektryczną lub mechaniczną, wewnątrz albo na zewnątrz pojazdu, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne, zgodnie z wytycznymi Ministra Środowiska z dnia 29 marca 2012 r. dotyczącymi kodów odpadów przyjmowanych do stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów oraz

powstających w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, po przeprowadzeniu procesu dezaktywacji kwalifikowane będą jako odpad o kodzie 16 01 22.

Sektor zostanie wyposażony w odpowiednio oznakowane pojemniki przeznaczone do magazynowania odpadów usuniętych lub wymontowanych z pojazdów, zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie *minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji*.

#### **4) Sektor IV SDP – sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia**

Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do odzysku, recyklingu lub unieszkodliwienia zlokalizowany będzie w hali demontażu istniejącego obiektu. Nawierzchnia hali jest utwardzona, szczelna oraz wyposażona w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

W sektorze IV prowadzony będzie demontaż oraz odzysk części przeznaczonych do dalszego użytkowania. Proces ten polegać będzie na wymontowywaniu zespołów i podzespołów oraz ich segregacji na części przeznaczone do ponownego użycia i odpady poddawane selektywnemu gromadzeniu. Prace będą wykonywane głównie ręcznie i obejmować będą demontaż poszczególnych elementów pojazdów.

Demontaż prowadzony będzie z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń, takich jak klucze, kleszcze, wiertarki, podnośniki hydrauliczne oraz wyciągarki mechaniczne. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się również użycie palnika zasilanego gazem propan-butan.

Sektor zostanie wyposażony w odpowiednio oznakowane pojemniki przeznaczone do magazynowania wysegregowanych odpadów, w szczególności szyb hartowanych, szyb klejonych oraz przedmiotów wyposażenia i części zawierających metale nieżelazne.

#### **5) Sektor V MWzPPW – sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia**

Usunięte części z pojazdów, nadające się do ponownego wykorzystania, magazynowane będą w hali demontażu, na utwardzonej i szczelnej powierzchni wyposażonej w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych.

#### **6) Sektor VI SMOPzDP – sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów**

Magazynowanie odpadów zlokalizowane zostanie w miejscach opisanych w pkt 1.3 niniejszej decyzji. Odpady magazynowane będą w sposób selektywny, zgodnie z ich właściwościami i wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa, w sposób uniemożliwiający ich niekontrolowane rozprzestrzenianie się, przedostawanie do środowiska oraz mieszanie z innymi rodzajami odpadów.

### **3. Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości, określenie ich ilości przewidzianej do wytwarzania w ciągu roku oraz określenie ich źródła powstawania, w związku z eksploatacją instalacji**

Odpady wytwarzane są w związku z prowadzeniem instalacji - stacji demontażu zużytych pojazdów w związku z przetwarzaniem odpadów o kodach 16 01 04\* oraz 16 01 06 w procesie odzysku R12.

W wyniku prowadzenia stacji demontażu pojazdów powstają odpady takie jak: paliwa, oleje przepracowane, płyny hamulcowe, metale żelazne i nieżelazne, zużyte opony, baterie i akumulatory ołowiowe, zbiorniki na gaz skroplony, zużyte uszczelki, filtry powietrzne, filtry olejowe oraz odpady z tworzyw sztucznych.

Powstające na terenie stacji demontażu odpady zostają w pierwszej kolejności posegregowane na poszczególne rodzaje odpadów. Następnie zostaną przeniesione do miejsc ich magazynowania.

W tabeli nr 2 określono dopuszczalne rodzaje odpadów przewidziane do wytwarzania oraz podano ilości wytwarzanych odpadów.

Tabela nr 2

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa wytworzonego odpadu [Mg/rok]
<b>Rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych w stacji demontażu pojazdów powstające z przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji w procesie R12 oraz w wyniku eksploatacji instalacji</b>			
<b>Odpady niebezpieczne</b>			
1.	<b>13 01 13*</b>	Inne oleje hydrauliczne	0,4
2.	<b>13 02 05*</b>	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	1,0
3.	<b>13 02 08*</b>	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1,6
4.	<b>13 07 01*</b>	Olej opałowy i olej napędowy	2,2
5.	<b>13 07 02*</b>	Benzyna	2,2
6.	<b>13 07 03*</b>	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	1,0
7.	<b>15 02 02*</b>	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,3
8.	<b>16 01 07*</b>	Filtry olejowe	0,1
9.	<b>16 01 08*</b>	Elementy zawierające rtęć	0,02
10.	<b>16 01 09*</b>	Elementy zawierające PCB	0,02
11.	<b>16 01 10*</b>	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,4
12.	<b>16 01 11*</b>	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,03
13.	<b>16 01 13*</b>	Płyny hamulcowe	0,1
14.	<b>16 01 14*</b>	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,6
15.	<b>16 01 21*</b>	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1,0
16.	<b>16 06 01*</b>	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,8
17.	<b>16 08 02*</b>	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,2
18.	<b>16 08 07*</b>	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,2
<b>SUMA ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH:</b>			<b>14,17</b>
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>			
1.	<b>07 02 13</b>	Odpady tworzyw sztucznych	10,0
2.	<b>15 02 03</b>	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,16
3.	<b>16 01 03</b>	Zużyte opony	10,0
4.	<b>16 01 12</b>	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,06
5.	<b>16 01 15</b>	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,5
6.	<b>16 01 16</b>	Zbiorniki na gaz skroplony	0,3
7.	<b>16 01 17</b>	Metale żelazne	140,0
8.	<b>16 01 18</b>	Metale nieżelazne	20,0
9.	<b>16 01 19</b>	Tworzywa sztuczne	10,0
10.	<b>16 01 20</b>	Szkło	12,0
11.	<b>16 01 22</b>	Inne niewymienione elementy	8,0
12.	<b>16 01 99</b>	Inne niewymienione odpady	4,0
13.	<b>16 02 14</b>	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	3,4
14.	<b>16 06 04</b>	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	0,02

15.	<b>16 08 01</b>	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,1
16.	<b>16 08 03</b>	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	0,1
<b>SUMA ODPADÓW INNYCH NIŻ NIEBEZPIECZNE:</b>			<b>218,64</b>
<b>łącznie wszystkich odpadów:</b>			<b>232,81</b>

Na terenie, na którym prowadzona jest działalność w zakresie wytwarzania odpadów z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów powstających w związku z eksploatacją instalacji do demontażu zużytych pojazdów, wyznaczono następujące miejsca, w których magazynowane są odpady:

- 1) **Magazyn odpadów nr 1** – zlokalizowany w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, przeznaczony do magazynowania odpadów powstających w procesie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) **Magazyn odpadów nr 2** – plac magazynowy, na którym wyznaczono następujące miejsca magazynowania odpadów wytwarzanych, przetwarzanych oraz zbieranych:
  - a) miejsce magazynowania odpadów nr 1 – budynek blaszany o konstrukcji stalowej, wyposażony w szczelną tacę wychwytową zapewniającą zabezpieczenie przed przedostaniem się odpadów ciekłych do środowiska, przeznaczony m.in. do magazynowania odpadów niebezpiecznych w postaci ciekłej, w szczególności odpadów olejowych oraz innych odpadów wymagających magazynowania w warunkach zabezpieczających przed wyciekiem;
  - b) miejsce magazynowania odpadów nr 2 – kosz stalowy;
  - c) miejsce magazynowania odpadów nr 3 – skrzynia z tworzywa sztucznego;
  - d) miejsce magazynowania odpadów nr 4 – regał stalowy;
  - e) miejsce magazynowania odpadów nr 5 – kosz stalowy z zadaszaniem;
  - f) miejsce magazynowania odpadów nr 6 – wyznaczone miejsce do magazynowania odpadów luzem lub w pojemnikach stalowych na regałach;
  - g) miejsce magazynowania odpadów nr 7 – regał stalowy;
  - h) miejsce magazynowania odpadów nr 8 – kontener z tworzywa sztucznego;
  - i) miejsce magazynowania odpadów nr 9 – kosz stalowy;
  - j) miejsce magazynowania odpadów nr 10 – kosz stalowy;
  - k) miejsce magazynowania odpadów nr 11 – regał stalowy z koszami;
  - l) miejsce magazynowania odpadów nr 12 – dwa kontenery;
  - m) miejsce magazynowania odpadów nr 13 – sektor magazynowania zużytych pojazdów przejętych do demontażu.

Miejsca magazynowania odpadów są wyznaczone na terenie utwardzonym i uszczelnionym, z którego odcieki kierowane są do zbiornika bezodpływowego po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych. Odpady magazynowane są selektywnie w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska oraz kontakt odpadów z opadami atmosferycznymi. Miejsca magazynowania odpadów są oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, pojemniki na odpady są podpisane kodami znajdujących się w nich odpadów. Dostęp do miejsc magazynowania mają tylko osoby upoważnione.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, przystosowanych do tego celu pojemnikach metalowych lub z tworzyw sztucznych, odpornych na działanie znajdujących się w nich substancji, ustawianych na utwardzonym podłożu.

Odpady płynne magazynowane będą w sposób uniemożliwiający ewentualne wycieki. Oleje odpadowe magazynowane są w miejscu magazynowania nr 1, stanowiącym miejsce utwardzone, zabezpieczone przed zanieczyszczeniem gruntu i opadami atmosferycznymi. Miejsca magazynowania wyposażone będzie w sorbenty. Pojemniki będą oznaczone napisem „oleje odpadowe” oraz odpowiednim kodem odpadów. Pojemniki zbudowane będą z materiałów trudnopalnych, odpornych na oddziaływanie

oleju, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczone przed stłuczeniem (tzw. paletopojemniki lub beczki).

Akumulatory magazynowane są w miejscu magazynowania nr 3 o utwardzonym, nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi. Odpady magazynowane są w skrzyni z tworzywa sztucznego, nieprzewodzącej prądu, odpornej na działanie substancji znajdujących się w akumulatorach (pojemniki kwasoodporne) i działanie warunków atmosferycznych.

Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, przystosowanych do tego celu pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach.

Odpady są magazynowane w celu zebrania większej ilości określonej partii wysyłkowej.

Wytwarzane odpady są sukcesywnie przekazywane odbiorcom odpadów, posiadającym stosowne zezwolenia, zajmującym się ich przetwarzaniem po okazaniu posiadanej przez odbiorcę decyzji zezwalającej na gospodarowanie określonego rodzaju odpadu.

W tabeli nr 3 podano skład i właściwości wytwarzanych odpadów powstających w ramach funkcjonowania przedmiotowej instalacji, wskazano źródła powstawania odpadów oraz miejsca i sposoby magazynowania odpadów.

Tabela nr 3

Lp.	Kod odpadu	Skład i właściwości odpadów oraz źródło powstawania	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
<b>Odpady niebezpieczne</b>			
1.	13 01 13*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Olej bazowy (mineralny pochodzenia naftowego lub syntetyczny), dodatki uszlachetniające: związki metali, siarki, fosforu, chloru i azotu.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły. Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5).</p>	Miejsce magazynowania nr 1 – zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę wychwytową, w stalowej beczce o poj. 200 litrów.
2.	13 02 05*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Węglowodory aromatyczne i alifatyczne, związki metali, siarki, fosforu, chloru, azotu, baru, cynku, wanadu, ołowiu.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły. Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5).</p>	Miejsce magazynowania nr 1 – zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę wychwytową, w stalowej beczce o poj. 100 litrów.
3.	13 02 08*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Olej bazowy (mineralny pochodzenia naftowego lub syntetyczny), dodatki uszlachetniające: detergenty metaliczne (węglan wapnia, magnezu i baru, siarczany), inhibitory utleniania (fosforany, siarczki metali, tlenki cynku).</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły. Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5), toksyczne (HP 6), ekotoksyczne</p>	Miejsce magazynowania nr 1 – zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę wychwytową, w stalowej beczce o poj. 100 litrów.

		(HP 14).	
4.	13 07 01*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Mieszaniny węglowodorów parafinowych, naftalenowych i aromatycznych, związki siarki.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5), toksyczne (H6), ekotoksyczne (H14).</p>	Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w kanistrze stalowym o pojemności 20 litrów.
5.	13 07 02*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Mieszaniny węglowodorów parafinowych, naftalenowych i aromatycznych, związki siarki.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5), toksyczne (HP 6), ekotoksyczne (HP 14).</p>	Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w kanistrze stalowym o pojemności 20 litrów.
6.	13 07 03*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Mieszaniny węglowodorów parafinowych, naftalenowych i aromatycznych, związki siarki.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5), toksyczne (HP 6), ekotoksyczne (HP 14).</p>	Miejsce magazynowania nr 1 – zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę wychwytową, w stalowym kanistrze o poj. 5 litrów.
7.	15 02 02*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów oraz eksploatacji instalacji.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Tekstylna naturalna pochodzenia roślinnego lub zwierzęcego i syntetyczne wykonane z materiałów takich jak polimery syntetyczne lub zmodyfikowane polimery naturalne oraz dodatki modyfikujące, zanieczyszczone olejami mineralnymi i syntetycznymi, sorbenty z postaci tworzyw sztucznych lub węgla aktywnego.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5), toksyczne (HP 6), ekotoksyczne (HP 14).</p>	Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w stalowej beczce 60 litrowej.
8.	16 01 07*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Filtr olejowy składa się z metalowej obudowy (stop żelaza z węglem oraz śladowymi ilościami następujących pierwiastków: chrom, nikiel, mangan, wolfram, miedź, molibden, tytan, tlen, azot, siarka), wewnątrz której znajduje się materiał filtracyjny (wkład papierowy lub z tworzywa sztucznego) z zatrzymanymi zanieczyszczeniami zawartymi w filtrowanym oleju (węglowodory aromatyczne i alifatyczne, zanieczyszczenia mechaniczne, węglany wapnia, magnezu i baru, siarczany wapnia, magnezu i baru, fosforany, tiofosforany, siarczki metali, merkaptany, pirofosforany cynku, siarczki i tlenki cynku, metale: Fe, Cu, Cr, Al, Pb, Ag).</p>	Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w stalowej beczce 60 litrowej.

		<p><b>Właściwości odpadów:</b>  Stan skupienia – stały.  Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5), toksyczne (HP 6), ekotoksyczne (HP 14).</p>	
9.	16 01 08*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b>  Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.  <b>Skład chemiczny:</b>  Szkło, tworzywa sztuczne, metale żelazne i nieżelazne, zawierające związki rtęci.  <b>Właściwości odpadów:</b>  Stan skupienia – stały.  Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu (przy uwolnieniu rtęci) należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5), toksyczne (HP 6), ekotoksyczne (HP 14).</p>	Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w stalowej beczce 60 litrowej.
10.	16 01 09*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b>  Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.  <b>Skład chemiczny:</b>  Odpad stanowią kondensatory (obudowa stalowa, elektrody aluminiowe lub ceramiczne pokryte warstwą tlenku metalu – np. trójtlenku glinu lub pięcioletku tantalum), w którym jako dielektryki stosowane były polichlorowane bifenylole (kondensatory z pojazdów i maszyn wyprodukowanych przed dniem 1.01.1986 r.).  <b>Właściwości odpadów:</b>  Stan skupienia – stały.  Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu (przy uwolnieniu PCB) należy określić jako: łatwopalne (HP 3), szkodliwe (HP 5), toksyczne (HP 6), ekotoksyczne (HP 14).</p>	Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w stalowej beczce 60 litrowej.
11.	16 01 10*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b>  Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.  <b>Skład chemiczny:</b>  Poduszka powietrzna jest to tkanina nylonowo-bawełniana lub poliamidowa. Składa się z trzech podstawowych elementów: układu aktywującego (czujnik piezoelektryczny i cyfrowy układ mikroprocesorowy), generatora gazu (zazwyczaj azot), elastyczny pojemnik.  <b>Właściwości odpadów:</b>  Stan skupienia – stały.  Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu (przy uwolnieniu PCB) należy określić jako: wybuchowe (HP 1).</p>	Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w stalowej beczce 60 litrowej.
12.	16 01 11*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b>  Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.  <b>Skład chemiczny:</b>  Okładziny hamulcowe wykonane z włókien azbestu połączonych żywicą fenolową. Zawartość azbestu w okładzinach może dochodzić do 30%. Okładziny te pochodzą z demontażu samochodów starszej generacji. Azbest (pyły i włókna), składniki organiczne: żywica wiążąca, kauczuk, włókna chemiczne – smary stałe: siarczki metali, grafit, wełna stalowa, proszki lub wióry: cynku, miedzi, mosiądzu, brązu, napelniacze: tlenek glinu, baryt, kreda.  <b>Właściwości odpadów:</b>  Stan skupienia – stały.  Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: rakotwórcze (HP 7).</p>	Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w stalowej beczce 60 litrowej.
13.	16 01 13*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b>  Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.  <b>Skład chemiczny:</b>  Płyn hamulcowy zawiera ok. 70-80% rozpuszczalnika (etry</p>	Miejsce magazynowania nr 1 – zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę

		alkilowe glikoli alkilenowych), 20-30% środka smarnego (poliglikole etylenowe, poliglikole propylenowe oraz estry boranowe sterów alkilowych glikoli alkilenowych). <b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu (przy uwolnieniu rtęci) należy określić jako: drażniące (HP 4), ostra toksyczność (HP 6), działanie toksyczne na narządy docelowe (HP 5), ekotoksyczne (HP 14).	wychwytową, w pojemniku 5 litrowym z tworzywa sztucznego.
14.	16 01 14*	<b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów. <b>Skład chemiczny:</b> Płyny do układów chłodzenia silników są to wodne roztwory glikolu etylenowego – węglowodory i ich związki z tlenem, azotem lub siarką. <b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły. Substancja zapewnia całoroczną ochronę przed mrozem, zagotowaniem i korozją. Jest stabilna chemicznie i nie wpływa negatywnie na elementy układów chłodzenia wykonane z tworzyw sztucznych. Temperatura krzepnięcia ok. – 35°C i temperatura wrzenia ok. 105-110 <sup>0</sup> C. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu (przy uwolnieniu rtęci) należy określić jako: ostra toksyczność (HP 6), ekotoksyczne (HP 14), działanie toksyczne na narządy docelowe (HP 5).	Miejsce magazynowania nr 1 – zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę wychwytową, w 60 litrowym pojemniku z tworzywa sztucznego.
15.	16 01 21*	<b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów. <b>Skład chemiczny:</b> Elementy pojazdu zawierające niebezpieczne substancje – elementy zawierające olej lub zanieczyszczone smarami (elementy wykonane ze stali, zawierające elementy z miedzi i mosiądzu, zanieczyszczone olejami przepracowanymi oraz PCW, neopren, polietylen, polipropylen (PP), polietylen (PE), inne tworzywa sztuczne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (metale ciężkie), czy czynniki chłodzące z samochodowych urządzeń klimatyzacyjnych. Będą to np. klimatyzatory, zbiorniki na gaz skroplony. <b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: drażniące (HP 4), ekotoksyczne (HP 14).	Miejsce magazynowania nr 2, w stalowym koszu.
16.	16 06 01*	<b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów. <b>Skład chemiczny:</b> Akumulator samochodowy składa się z trzech podstawowych elementów – obudowy z tworzywa sztucznego, płyt ołowianych oraz z elektrolitu (czyli wodnego roztworu kwasu siarkowego zanieczyszczonego ołowiem metalicznym, siarczanem ołowiu oraz kadmem i antymonem). W trakcie eksploatacji płyty ołowiane ulegają zsiarczeniu, a na dnie akumulatora zbiera się szlam ołowiowo-siarkowy. W skład wchodzi: niklowana stal, tlenek ołowiu (IV), dwutlenek ołowiu, kwas siarkowy, grafit, związki srebra, dwutlenek manganu, cynk, siarczan baru, ołowiu i tworzywa sztucznego. <b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: żrące (HP 8), ekotoksyczne (HP 14).	Miejsce magazynowania nr 3, w skrzyni z tworzywa sztucznego.
17.	16 08 02*	<b>Źródło powstawania odpadu:</b>	Miejsce magazynowania nr 1 –

		<p>Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Metale żelazne, złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platyna, elementy ceramiczne, materiał włóknisty.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały.</p> <p>Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: szkodliwe (HP 5).</p>	<p>zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę wychwytową, w stalowej beczce 60 litrowej.</p>
18.	16 08 07*	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Metale żelazne, złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platyna, elementy ceramiczne, materiał włóknisty, pozostałości spalin.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały.</p> <p>Zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1357/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r., własności odpadu należy określić jako: szkodliwe (HP 5).</p>	<p>Miejsce magazynowania nr 1 – zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę wychwytową, w 60 litrowym pojemniku stalowym.</p>
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>			
1.	07 02 13	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Organiczne związki węgla z wodorem i tlenem, polimery, poliuretany, polichlorki winylu, polipropyleny, poliwęglany itp.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpady palne.</p>	<p>Miejsce magazynowania odpadów nr 12, w dwóch kontenerach czteroosiowych z tworzywa sztucznego.</p>
2.	15 02 03	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Tekstylna naturalna pochodzenia roślinnego lub zwierzęcego i syntetyczne wykonane z materiałów takich jak: polimery syntetyczne lub zmodyfikowane polimery naturalne oraz dodatki modyfikujące, papier oraz tworzywa sztuczne, niezanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, sorbenty z postaci tworzyw sztucznych lub węgla aktywnego.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpady palne.</p>	<p>Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w stalowej beczce 60 litrowej.</p>
3.	16 01 03	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Kompozyt gumy (kaczuk naturalny, kaczuk syntetyczny), kordon, drut stalowy, sadza i olej oraz środki utwardzające, wulkanizujące oraz chemiczne poprawiające odporność na zużycie.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpady palne.</p>	<p>Miejsce magazynowania nr 4, na regale stalowym o wys. 2,3 m.</p>
4.	16 01 12	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Składniki organiczne: żywica wiążąca, kaczuk, włókna chemiczne – smary stałe: siarczki metali, grafit, koks naftowy – metale: węgla stalowa, proszki lub wióry: cynku, miedzi, mosiądzu, brązu – napełniacze: tlenek glinu, baryt, kreda, piasek cyrkonowy.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpad niepalny.</p>	<p>Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w stalowej beczce 60 litrowej.</p>
5.	16 01 15	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Wodny roztwór glikolu etylowego z dodatkami uszlachetniającymi, tj. inhibitorami korozji, stabilizatorami, barwnikami.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – ciekły.</p>	<p>Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów w stalowej beczce 60 litrowej.</p>

6.	16 01 16	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Zbiorniki na gaz skroplony. Zbiorniki wykonane są z metali żelaznych oraz zawierają elementy z metali nieżelaznych (głównie mosiądzu, miedzi i aluminium) i tworzyw (uszczelki, elementy pomiarowe).</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpad niepalny.</p>	Miejsce magazynowania nr 5, w zadaszonym koszu stalowym.
7.	16 01 17	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Elementy wykonane ze stali (stop żelaza z węglem oraz śladowymi ilościami następujących pierwiastków: chrom, nikiel, mangan, wolfram, miedź, molibden, tytan, tlen, azot, siarka) i żeliwa (stop odlewniczy żelaza z węglem, krzemem, manganem, fosforem, siarką). Grupa tych odpadów obejmuje zarówno karoserie, jak i niesprawne, nie nadające się do odzysku produktowe elementy wymontowane z samochodów.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpad niepalny.</p>	Miejsce magazynowania nr 6, luzem lub w pojemnikach stalowych na regałach.
8.	16 01 18	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Elementy wykonane z aluminium, miedzi, brązu (stop miedzi z cyną), ZNAL-u (stop aluminium z cynkiem), mosiądzu (stop miedzi i cynku ze śladowymi zawartościami innych metali, takich jak: ołów, aluminium, cyna, mangan, żelazo, chrom oraz krzem).</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpad niepalny.</p>	
9.	16 01 19	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Organiczne związki węgla z wodorem i tlenem; polimery, poliuretany, polichlorki winylu, polipropyleny, poliwęglany itp.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpad palny.</p>	Miejsce magazynowania nr 7, na stalowym regale o wys. 2,3 m.
10.	16 01 20	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Wymontowane szyby samochodowe i inne elementy wykonane ze szkła (np. lusterka, reflektory), jak też stłuczka szklana. Piasek kwarcowy oraz dodatki, najczęściej: węglan sodu (<math>\text{Na}_2\text{CO}_3</math>) i węglan wapnia (<math>\text{CaCO}_3</math>), topniki: tlenek boru (<math>\text{B}_2\text{O}_3</math>) i tlenek ołowiu (II) (<math>\text{PbO}</math>) oraz pigmenty, którymi są zazwyczaj tlenki metali przejściowych, kadmu, manganu. Szkło klejone dodatkowo zawiera żywice (przeważnie ciekłe poliuretany, rzadziej poliestry) lub folię poliwinylbutyralową (PVB).</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały. Odpad niepalny, obojętny dla środowiska.</p>	Miejsce magazynowania nr 8, kontener czterokołowy z tworzywa sztucznego o poj. 1100 l.
11.	16 01 22	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Elementy wyposażenia samochodu wykonane z więcej niż jednego materiału, przekazywane w całości np. fotele samochodowe, reflektory, wiązki kablowe w otulinie z tworzywa sztucznego, filtry powietrza wykonane z papieru i tworzywa sztucznego itp. W swym składzie mogą zawierać metale żelazne (stal i żeliwo) i nieżelazne (miedź, aluminium, mosiądz), szkło, tworzywa sztuczne (polimery).</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały.</p>	Miejsce magazynowania nr 9, w stalowym koszu.
12.	16 01 99	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b></p>	Miejsce magazynowania nr 10, w stalowym koszu.

		<p>Odpady gumowe np.: uszczelki, osłony przeciwbłotne, dywaniki samochodowe (guma to elastomer chemicznie zbudowany z alifatycznych łańcuchów polimerowych), pianka poliuretanowa oraz odpady tekstylne np.: obicia foteli, dywaniki (tekstylija to wyrób otrzymywany z przerobionych na przędzę surowców włókienniczych roślinnych, zwierzęcych lub chemicznych).</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały.</p>	
13.	16 02 14	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Elementy wyposażenia samochodu wykonane z więcej niż jednego materiału. W składzie mogą zawierać metale żelazne (stal i żeliwo) i nieżelazne (miedź, aluminium, mosiądz), szkło, tworzywa sztuczne (polimery).</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały.</p>	<p>Miejsce magazynowania odpadów nr 11, na regale stalowym przy płocie betonowym.</p>
14.	16 06 04	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Baterie o układzie elektrochemicznym: Li / elektrolit organiczny / Cu), Li / elektrolit organiczny / FeS<sub>2</sub> i innych, akumulatory o układzie elektrochemicznym: MLi / elektrolit organiczny / C, gdzie metalem bazowym elektrody C może być: kobalt, nikiel, mangan, wanad, tytan.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały.</p>	<p>Miejsce magazynowania nr 1 – zamykany budynek blaszany o konstrukcji stalowej wyposażony w szczelną tacę ograniczającą rozlewisko, w pojemniku stalowym 10 litrowym.</p>
15.	16 08 01	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Metale żelazne, złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platyna, elementy ceramiczne, materiał włóknisty.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały.</p>	<p>Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w pojemniku stalowym 20 litrowym.</p>
16.	16 08 03	<p><b>Źródło powstawania odpadu:</b> Odpad powstaje w trakcie demontażu pojazdów.</p> <p><b>Skład chemiczny:</b> Metale przejściowe i ich związki, stal, elementy ceramiczne, materiał włóknisty.</p> <p><b>Właściwości odpadów:</b> Stan skupienia – stały.</p>	<p>Magazyn odpadów nr 1 – pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku instalacji demontażu zużytych pojazdów, w pojemniku stalowym 20 litrowym.</p>

Magazynowanie odpadów jest realizowane zgodnie obowiązującym rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742). Odpady są magazynowane selektywnie, a lokalizacja poszczególnych miejsc magazynowanych według rodzajów odpadów jest odpowiednio oznakowana. Oznakowanie zawiera co najmniej wskazanie kodów magazynowanych odpadów, umieszczonych w widocznym miejscu, w sposób umożliwiający w każdym czasie odczytanie kodów odpadów znajdujących się w danej lokalizacji. Wszystkie miejsca magazynowania zlokalizowane są na terenie szczelnym, utwardzonym materiałami budowlanymi. Teren stacji demontażu pojazdów jest ogrodzony i monitorowany.

Magazynowanie wytwarzanych, przetwarzanych i zbieranych odpadów odbywać się będzie w miejscach o pojemności magazynowania odpadów dostosowanej do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie i częstotliwości ich odbioru, ale także z uwzględnieniem zabezpieczeń przeciwpożarowych i możliwości magazynowania odpadów palnych.

#### Przewidywane sposoby gospodarowania odpadami:

Wytwarzane odpady, zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, w pierwszej kolejności będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku w tym recyklingu, a w przypadku odpadów, których poddanie odzyskowi jest niemożliwe z przyczyn technologicznych lub jest nieuzasadnione z przyczyn ekonomicznych, następuje ich przekazanie do unieszkodliwiania.

Przekazywanie odpadów do dalszego zagospodarowania może odbywać się bezpośrednio poprzez przekazanie do podmiotów prowadzących przetwarzanie odpadów lub za pośrednictwem podmiotów prowadzących zbieranie odpadów, którzy pośredniczą w obiegu odpadami w całym systemie gospodarowania odpadami.

Transport odpadów będzie zlecany wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym odpowiedni sprzęt do transportu lub transportem własnym.

W tabeli nr 4 określono pojemności poszczególnych miejsc magazynowania odpadów.

Tabela nr 4

Lp.	Miejsca magazynowania odpadów	Pojemności miejsc magazynowania odpadów	
		Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Całkowita pojemność miejsc magazynowania [Mg]
1.	Magazyn odpadów nr 1	0,183	0,183
2.	Miejsce magazynowania nr 1	0,472	0,472
3.	Miejsce magazynowania nr 2	0,050	0,050
4.	Miejsce magazynowania nr 3	0,400	0,400
5.	Miejsce magazynowania nr 4	0,500	0,500
6.	Miejsce magazynowania nr 5	0,150	0,150
7.	Miejsce magazynowania nr 6	11,000	11,000
8.	Miejsce magazynowania nr 7	2,000	2,000
9.	Miejsce magazynowania nr 8	0,500	0,500
10.	Miejsce magazynowania nr 9	0,150	0,150
11.	Miejsce magazynowania nr 10	0,150	0,150
12.	Miejsce magazynowania nr 11	0,600	0,600
13.	Miejsce magazynowania nr 12	2,000	2,00
14.	Miejsce magazynowania nr 13	36,000	45,000
	<b>SUMA:</b>	<b>54,155</b>	<b>63,155</b>

#### **4. Sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko**

Do działań i środków technicznych, mających na celu zapobieganie powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko stosowanych na terenie

stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w miejscowości Ligota Górna, należą:

- stosowanie urządzeń, maszyn i materiałów o podwyższonej trwałości oraz wysokiej efektywności eksploatacyjnej;
- prowadzenie systematycznych kontroli technicznych, przeglądów, konserwacji i modernizacji urządzeń oraz bieżące usuwanie usterek, w celu ograniczenia ich zużycia i zapobiegania awariom;
- racjonalne planowanie zakupów materiałów i części, ograniczające ryzyko powstawania nadwyżek oraz utraty ich przydatności do wykorzystania;
- maksymalizacja odzysku części i przedmiotów przeznaczonych do ponownego użycia;
- przekazywanie wytworzonych odpadów do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom;
- selektywne magazynowanie odpadów z uwzględnieniem ich właściwości fizycznych i chemicznych, w tym stanu skupienia, w sposób ograniczający możliwość negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi oraz środowisko;
- magazynowanie odpadów ciekłych, w szczególności odpadów niebezpiecznych, w tym odpadów olejowych, w szczelnych pojemnikach lub zbiornikach umieszczonych na szczelnych tacach wychwytowych o pojemności dostosowanej do ilości magazynowanych substancji, zabezpieczających przed przedostaniem się ewentualnych wycieków do gruntu i wód;
- wyposażenie miejsc magazynowania odpadów ciekłych w urządzenia i środki służące do ograniczania skutków ewentualnych wycieków;
- lokalizacja miejsc magazynowania odpadów na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, z którego odcieki kierowane są do zbiornika bezodpływowego;
- odprowadzanie ścieków przemysłowych oraz wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych, po ich podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywanie ich za pośrednictwem uprawnionego odbiorcy do oczyszczalni ścieków;
- prowadzenie szkoleń pracowników w zakresie prawidłowego gospodarowania odpadami oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych;
- przestrzeganie szczegółowych wymagań prawnych dotyczących gospodarowania olejami odpadowymi oraz innymi odpadami niebezpiecznymi.

## 5. Rodzaj i ilość wykorzystywanej energii i materiałów

Rodzaj i ilość wykorzystywanej energii, materiałów i surowców określono w tabeli nr 5.

Tabela nr 5

Lp.	Wyszczególnienie	Zużycie	Jednostka
1.	Energia elektryczna	10 000	kWh/rok
2.	Olej napędowy	12 000	dm <sup>3</sup> /rok
3.	Benzyna	300	dm <sup>3</sup> /rok
4.	Woda	180	m <sup>3</sup> /rok
5.	Tarcze szlifierskie	150	szt./rok

## 6. Zakres i sposób monitorowania procesów technologicznych, w tym pomiaru i ewidencjonowania wielkości emisji odpadów

Monitoring parametrów technicznych i technologicznych związanych z gospodarką odpadami obejmuje:

- kontrolę jakości wytwarzanych odpadów w celu przekazania ich do odpowiedniego procesu przetwarzania, w tym do odzysku i recyklingu,
- kontrolę ilości magazynowanych wytworzonych odpadów oraz czasu magazynowania odpadów przy pomocy kart ewidencji odpadów,
- kontrolę stanu technicznego maszyn i urządzeń oraz procesu demontażu, przy eksploatacji której są wytwarzane odpady,
- prowadzenie wizyjnego systemu kontroli miejsc magazynowania odpadów, przy użyciu urządzeń technicznych zapewniających przez całą dobę zapis obrazu i identyfikację osób przebywających w tym miejscu,
- kontrolę prowadzonej działalności zgodnie z wymogami ochrony przeciwpożarowej.

Na stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzona jest ilościowa i jakościowa ewidencja wytwarzanych odpadów. Prowadzący posiada wagę samochodową o nośności 10,0 Mg. Zgodnie z bieżącymi przepisami prowadzący prowadzi ewidencję wytwarzanych odpadów. Ewidencja jest prowadzona z zastosowaniem następujących dokumentów:

- kart ewidencji odpadów, prowadzonych dla każdego rodzaju odpadów odrębnie,
- kart przekazania odpadów,

prowadzonych elektronicznie w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Dokumenty sporządzone na potrzeby ewidencji odpadów przechowywane będą przez 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym sporządzono te dokumenty.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami odpowiednie sprawozdania o wytwarzanych odpadach będą sporządzone w formie elektronicznej poprzez system BDO.

## 7. Rodzaj i masa odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetworzenia, prowadzonego w stacji demontażu pojazdów

Rodzaj i masa odpadów przewidzianych do przetworzenia w ramach prowadzonej w stacji demontażu pojazdów określono w tabeli nr 6.

Tabela nr 6

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość przetwarzanych odpadów [Mg/rok]
<b>Odpady przewidziane do przetwarzania – R12</b>			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	163,0
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	37,0
<b>SUMA:</b>			<b>200,0</b>

Rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych w wyniku przetwarzania R12 (w procesie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji) zostały wykazane w tabeli nr 2 i nr 3 w punkcie I.3 niniejszej decyzji.

## 8. Miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaje magazynowanych odpadów w ramach procesu przetwarzania

Miejscem magazynowania przyjętych do demontażu zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów jest miejsce magazynowania nr 13 - sektor magazynowania zużytych pojazdów przejętych do demontażu. Miejsce to zostało wyznaczone na terenie placu magazynowego na działce

ewidencyjnej nr 248/4, obręb Ligota Górna, gmina Kluczbork, powiat kluczborski. Magazynowanie odpadów odbywa się w sposób selektywny i uporządkowany. Odpady przeznaczone do odzysku są magazynowane luzem na utwardzonej, szczelnej, powierzchni wyposażonej w system ujmowania ścieków przemysłowych, w sektorze magazynowania pojazdów. Nie dopuszcza się magazynowania pojazdów przeznaczonych do demontażu w stosach.

Przyjęte do demontażu zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy magazynowane będą na utwardzonej, szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych. Odpady o kodzie 16 01 04\* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) magazynowane będą w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych, niedopuszczalne jest ich magazynowanie w pozycji na boku i na dachu. Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów, oznaczone kodem 16 01 06, magazynowane będą w sposób nieutrudniający transportu wewnętrznego.

#### 9. Wskazanie maksymalnej masy poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalnej łącznej masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku w ramach procesu przetwarzania

W tabeli nr 7 określono maksymalne masy poszczególnych rodzajów odpadów magazynowanych w tym samym czasie (przetwarzanych zgodnie z opisem procesu demontażu pojazdów zawartym w punkcie I.2 niniejszej decyzji) oraz w okresie roku a także maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów magazynowanych w tym samym czasie, jak również maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów magazynowanych w okresie roku.

Tabela nr 7

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadów magazynowanych w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadów magazynowana w okresie roku [Mg/rok]
<b>Odpady przewidziane do przetwarzania – R13</b>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	29,5	163,0
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	6,5	37,0
Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]			36,0	-
Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]			-	200,0

#### 10. Wskazanie największej masy odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w miejscu magazynowania odpadów oraz wskazanie całkowitej pojemności miejsca magazynowania odpadów w ramach procesu przetwarzania

Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie wynosi **36,0 Mg**.

Całkowita pojemność miejsca magazynowania odpadów wynosi **45,0 Mg**.

## 11. Miejsce i dopuszczone metody przetwarzania odpadów oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Miejszem przetwarzania odpadów jest:

- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych,
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia

zlokalizowanych w miejscowości Ligota Górna, na działce numer 248/4, obręb 0038 Ligota Górna, gm. Kluczbork.

W instalacji do demontażu zużytych pojazdów jest prowadzony proces odzysku **R12** (zgodnie z załącznikiem nr 1 do ww. ustawy o odpadach) - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11.

Roczna moc przerobowa wynosi maksymalnie **200,0 Mg** odpadów.

Proces technologiczny demontażu zużytych pojazdów został opisany w punkcie I.2 niniejszej decyzji.

## 12. Rodzaj i masa odpadów przewidzianych do zbierania odpadów, tj. przyjmowania, będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy pojazdów w zakładach mechaniki pojazdowej

Działalność w zakresie przyjmowania części samochodów osobowych będących odpadami, usuniętymi w trakcie napraw w zakładach mechaniki pojazdowej, wynika z obowiązku, o którym mowa w art. 23a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r., poz. 2056).

Rodzaje odpadów przewidziane do zbierania na terenie stacji demontażu określa tabela nr 8.

Tabela nr 8

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, która może być zbierana w okresie roku [Mg/rok]
<b>Odpady przewidziane do zbierania</b>			
1.	16 01 17	Metale żelazne	7,00
2.	16 01 18	Metale nieżelazne	0,72
3.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,80
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,40
5.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	0,40

## 13. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidzianych do zbierania odpadów, tj. przyjmowania, będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy pojazdów w zakładach mechaniki pojazdowej

Zużyte części pojazdów stanowiące odpady powstające w trakcie naprawy pojazdów w zakładach mechaniki pojazdowej są zbierane i magazynowane w sposób selektywny w miejscach magazynowania odpadów nr 2, nr 6, nr 9 i nr 10, zlokalizowanych na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Ligota Górna, na działce ewidencyjnej nr 248/4, obręb 0038 Ligota Górna, gmina Kluczbork. Odpady magazynowane są na utwardzonym i odpowiednio zabezpieczonym podłożu, w sposób uwzględniający ich właściwości oraz zapewniający ochronę środowiska.

Rodzaje oraz miejsca magazynowania zbieranych odpadów określa tabela nr 9.

Tabela nr 9

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
1.	16 01 17	Metale żelazne	Miejsce magazynowania nr 6, luzem lub w pojemnikach stalowych na regałach.
2.	16 01 18	Metale nieżelazne	
3.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	Miejsce magazynowania nr 2 w stalowym koszu.
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Miejsce magazynowania nr 9 w stalowym koszu.
5.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	Miejsce magazynowania nr 10 w stalowym koszu.

Miejsce zbierania i magazynowania odpadów znajdują się na terenie, który jest ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich. Odpady są magazynowane w sposób selektywny i niepowodujący negatywnego wpływu na środowisko i ludzi.

Teren jest objęty monitoringiem całodobowym, prowadzonym zgodnie z warunkami określonymi w ustawie o odpadach oraz rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742).

**14. Największe masy odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie w miejscach magazynowania odpadów, wynikające z wymiarów miejsc magazynowania odpadów i całkowite pojemności miejsc magazynowania odpadów przewidzianych do zbierania odpadów, tj. przyjmowania, będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy pojazdów w zakładach mechaniki pojazdowej**

Największe masy odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie w miejscach magazynowania odpadów, wynikające z wymiarów miejsc magazynowania odpadów i całkowite pojemności miejsc magazynowania odpadów zbieranych określono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w danym czasie [Mg]	Całkowita pojemność miejsca magazynowania odpadów [Mg]
<b>Odpady przewidziane do zbierania</b>			
1.	Miejsce magazynowania nr 2	0,05	0,05
2.	Miejsce magazynowania nr 6	11,00	11,00
3.	Miejsce magazynowania nr 9	0,15	0,15

4.	Miejsce magazynowania nr 10	0,15	0,15
----	-----------------------------	------	------

**15. Maksymalne masy poszczególnych rodzajów odpadów, maksymalne łączne masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku odpadów przewidzianych do zbierania odpadów, tj. przyjmowania, będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy pojazdów w zakładach mechaniki pojazdowej**

Maksymalne masy poszczególnych rodzajów odpadów, maksymalne łączne masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku określa tabela nr 11.

Tabela nr 11

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Rodzaj magazynowanych odpadów	Maksymalna masa odpadów magazynowanych w tym samym czasie [Mg]		Maksymalna masa odpadów magazynowanych ciągu roku [Mg]	
			Odpady wytwarzane	Odpady zbierane	Odpady wytwarzane	Odpady zbierane
1.	Miejsce magazynowania nr 2	16 01 21*	0,05 <sup>1)</sup>	0,005	1,00 <sup>1)</sup>	0,8
		<b>Maksymalna łączna masa odpadów magazynowanych [Mg]</b>	<b>0,05<sup>1)</sup></b>	<b>0,005</b>	<b>1,00<sup>1)</sup></b>	<b>0,8</b>
2.	Miejsce magazynowania nr 6	16 01 17	10,0 <sup>1)</sup>	0,9	140,0 <sup>1)</sup>	7,0
		16 01 18	1,0 <sup>1)</sup>	0,07	20,0 <sup>1)</sup>	0,72
		<b>Maksymalna łączna masa odpadów magazynowanych [Mg]</b>	<b>11,0<sup>1)</sup></b>	<b>0,97</b>	<b>160,0<sup>1)</sup></b>	<b>7,72</b>
3.	Miejsce magazynowania nr 9	16 01 22	0,15 <sup>1)</sup>	0,005	8,0 <sup>1)</sup>	0,4
		<b>Maksymalna łączna masa odpadów magazynowanych [Mg]</b>	<b>0,15<sup>1)</sup></b>	<b>0,005</b>	<b>8,0<sup>1)</sup></b>	<b>0,4</b>
4.	Miejsce magazynowania nr 10	16 01 99	0,15 <sup>1)</sup>	0,005	4,0 <sup>1)</sup>	0,4
		<b>Maksymalna łączna masa odpadów magazynowanych [Mg]</b>	<b>0,15<sup>1)</sup></b>	<b>0,005</b>	<b>4,0<sup>1)</sup></b>	<b>0,4</b>

<sup>1)</sup> W przypadku przyjmowania odpadów w ramach ich zbierania, dopuszczalna maksymalna masa odpadów wytwarzanych, które mogą być magazynowane w danym czasie oraz w skali roku, ulega odpowiednio zmniejszeniu o masę odpadów zebranych magazynowanych w tych samych miejscach.

**16. Opis metody zbierania odpadów**

Dostarczone odpady poddawane są weryfikacji pod względem ich rodzaju oraz klasyfikowane poprzez przypisanie właściwego kodu odpadu, zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów. Następnie odpady są ważone i kierowane do wyznaczonych miejsc magazynowania danego rodzaju odpadów, zlokalizowanych na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Miejsca magazynowania odpadów są odpowiednio oznakowane oraz dostosowane do właściwości magazynowanych odpadów. Prowadzący działalność prowadzi ilościową i jakościową ewidencję odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz katalogiem odpadów, za pośrednictwem indywidualnego konta w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO). Po zgromadzeniu partii transportowej odpady są przekazywane podmiotom uprawnionym do gospodarowania odpadami, posiadającym wymagane prawem decyzje administracyjne lub wpisy do właściwych rejestrów, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

## **17. Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej dla miejsc magazynowania odpadów wytwarzanych, przetwarzanych i zbieranych**

Warunki ochrony przeciwpożarowej dla poszczególnych miejsc magazynowanych odpadów, zostały opisane i dookreślone w operacie przeciwpożarowym opracowanym 5 marca 2020 r. przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych Pana Marka Kucharskiego (nr upr. 581/2013) zatwierdzonym postanowieniem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku z dnia 31 marca 2021 r., nr PZ.5585.03.2021, wraz z aneksem z listopada 2022 r., zatwierdzonym postanowieniem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku z dnia 8 grudnia 2022 r., nr PZ.5585.03.01.2021.

Warunki przeciwpożarowe wynikające z operatu przeciwpożarowego:

- w stacji demontażu pojazdów jednorazowo przebywać będzie do 3 pracowników, pomieszczenie zaliczone jest do budynków produkcyjno-magazynowych;
- przewidywana gęstość obciążenia ogniowego wyniesie 68 MJ/m<sup>2</sup> do 500 MJ/m<sup>2</sup>;
- klasa odporności pożarowej obiektu „D”, wszystkie elementy konstrukcyjne budynku wykonane jako nierozprzestrzeniające ognia NRO;
- stacja demontażu stanowi wspólną strefę pożarową z placem magazynowym;
- stacja demontażu usytuowana jest powyżej 8 m od najbliższej granicy działki nie będącej własnością inwestora oraz w odległości powyżej 8 m oraz placu magazynowego odpadów nr 2 i miejsca magazynowania zużytych opon;
- stacja demontażu posiada wentylację grawitacyjną i mechaniczną oraz ogrzewanie przy pomocy kotłowni na paliwo stałe;
- na stanowisku demontażu pojazdów zamontowano szczelną wannę wychwytnąjącą płyny samochodowe odprowadzane do separatora;
- stację demontażu wyposażono w 2 gaśnice proszkowe 6 kg ABC każda;
- wymagane zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru dla stacji demontażu wynosi 10 l/s i jest zapewnione z przeciwpożarowego hydrantu zewnętrznego nadziemnego Hp 80 mm o wydajności 10 l/s zlokalizowanego na terenie w odległości ok. 70 m;
- miejsca magazynowania odpadów 1-13 posiadają przewidywaną gęstość obciążenia ogniowego wynoszącą 390 MJ/m<sup>2</sup> do 500 MJ/m<sup>2</sup>;
- miejsca magazynowania ciekłych odpadów palnych wyposażone jest w szczelną tacę odciekową wychwytnąjącą rozlewisko o pojemności 520 litrów;
- miejsca magazynowania odpadów 1-13 wyposażono w 2 gaśnice proszkowe 6 kg ABC;
- wymagane zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru dla miejsc magazynowania odpadów 1-13 wynosi 10 l/s i zostanie zapewnione z przeciwpożarowego hydrantu zewnętrznego nadziemnego Hp 80 mm o wydajności 10 l/s, zlokalizowanego na terenie w odległości ok. 70 m.

**II. Pozwolenie niniejsze obowiązuje na czas określony, tj. do 14 czerwca 2036 r.**

### **UZASADNIENIE**

Pan Jakub Smakulski - pełnomocnik Pana Leszka Kureczko prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Leszek Kureczko Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT w Ligocie Górnej, zwrócił się z wnioskiem z dnia 13 kwietnia 2021 r., bez numeru (data wpływu do UMWO - 15.04.2021 r.) o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej w miejscowości Ligota Górna, na działce numer 248/4, obręb 0038 Ligota Górna, gm. Kluczbork.

Do wniosku dołączono:

- dokumentację pn. „Wniosek o wydanie pozwolenia na wytwarzanie z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej na dz. 248/4, ob. Ligota Górna, gm. Kluczbork” wraz z załącznikami, tj. tabele dotyczące wytwarzanych, przetwarzanych i zbieranych odpadów (tabele o numerach od 1 do 6);
- mapkę z lokalizacją miejsc magazynowania odpadów;
- wypis z rejestru gruntów Starosty Kluczborskiego z dnia 8 marca 2021 r., nr GG-GK.6621.1.579.2021.UA dot. działki nr 248/4, obręb 0038 Ligota Górna, gm. Kluczbork;
- wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 kwietnia 2021 r.,
- decyzję Burmistrza Kluczborka z dnia 10 stycznia 2019 r., nr OŚ.6220.1.2015.AW o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na adaptacji istniejących budynków warsztatowych na stację demontażu pojazdów zlokalizowanej na dz. ew. nr 248/4, k.m. 2 w miejscowości Ligota Górna 28, gmina Kluczbork;
- zgłoszenie do Starosty Kluczborskiego zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego z dnia 23 listopada 2020 r.;
- zaświadczenie, o którym mowa w art. 42 ust. 3a ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach*;
- oświadczenie, o którym mowa w art. 42 ust. 3a ww. ustawy *o odpadach*;
- pełnomocnictwo dla pana Jakuba Smakulskiego z dnia 6 kwietnia 2021 r. udzielone przez Pana Leszka Kureczko prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Leszek Kureczko Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT w Ligocie Górnej;
- potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej od wydania pozwolenia na wytwarzanie, z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów uiszczonej przelewem na konto Urzędu Miasta w Opolu w dniu 13 kwietnia 2021 r., w wysokości 616,00 zł.;
- potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo uiszczonej przelewem na konto Urzędu Miasta w Opolu w dniu 13 kwietnia 2021 r., w wysokości 17,00 zł.;
- postanowienie Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku z dnia 31 marca 2021 r., nr PZ.5585.03.2021 uzgadniające warunki ochrony przeciwpożarowej miejsca magazynowania odpadów;
- operat przeciwpożarowy sporządzony przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych Pana Marka Kucharskiego (nr upr. 581/2013) z dnia 5 marca 2020 r.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji*, należą do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji*, organem właściwym do wydania pozwolenia zintegrowanego lub innej decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu jest marszałek województwa. Zgodnie z właściwością miejscową w tym przypadku jest to Marszałek Województwa Opolskiego.

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 23 lit. k tiret czwarte ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, dane dotyczące wniosku o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie, tj. na stronach internetowych Ekoportalu (karta 209/2021).

W związku z faktem, że wniosek nie zawierał wszystkich informacji i dokumentów, Marszałek Województwa Opolskiego pismem z dnia 17 czerwca 2021 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM wezwał Stronę do uzupełnienia formalnego wniosku. W odpowiedzi, pełnomocnik pismem z dnia 6 lipca

2021 r., bez numeru (data wpływu - 07.07.2021 r.) uzupełnił wniosek o wymagane informacje i dokumenty, tj. o:

- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kluczbork oraz wsi Ligota Dolna, Ligota Zamecka i Ligota Górna z dnia 30 czerwca 2021 r., nr GNP.6727.394.2021.KK;
- odpis zupełny Księgi Wieczystej wg stanu na dzień 29 czerwca 2021 r. nr: OP1U/00043645/6;
- odpis notarialny zgłoszenia do Starosty Kluczborskiego z dnia 23 listopada 2020 r. zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na stację demontażu pojazdów;
- odpis notarialny decyzji Burmistrza Kluczborka z dnia 10 stycznia 2019 r., nr OŚ.6220.1.2015.AW o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na adaptacji istniejących budynków warsztatowych na Stację Demontażu Pojazdów zlokalizowaną na dz. nr 248/8 k.m. 2 w miejscowości Ligota Górna 28, gmina Kluczbork.

Mając na względzie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, organ pismem z 17 sierpnia 2021 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania, jednocześnie informując ją o jej uprawnieniach wynikających z przepisów ww. ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.

W związku z tym, że wniosek wymagał dalszych wyjaśnień i przedłożenia dokumentów, Marszałek Województwa Opolskiego pismem z dnia 17 sierpnia 2021 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM wezwał Stronę do uzupełnienia merytorycznego wniosku. W odpowiedzi, Strona pismem z dnia 30 sierpnia 2021 r., bez numeru (data wpływu – 01.09.2021 r.) uzupełniła wniosek o dodatkowe informacje.

Następnie Pan Jakub Smakulski - pełnomocnik Pana Leszka Kureczko, pismem z dnia 9 września 2021 r., bez numeru (data wpływu – 10.09.2021 r.) zwrócił się do tut. organu z wnioskiem o zawieszenie postępowania z uwagi na konieczność zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Marszałek Województwa Opolskiego postanowieniem z dnia 17 września 2021 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM zawiesił na wniosek Strony przedmiotowe postępowanie administracyjne wszczęte na wniosek Pana Jakuba Smakulskiego - Pełnomocnika Pana Leszka Kureczko.

Kolejno pismem z dnia 23 maja 2022 r., nr 12/2021\_MSZ (data wpływu - 25.05.2022 r.) Strona wniosła o podjęcie postępowania dołączając do wniosku decyzję Burmistrza Kluczborka z dnia 12 maja 2022 r., nr OŚ.6220.16.2021.AW zmieniającą decyzję Burmistrza Kluczborka z dnia 10 stycznia 2019 r., nr OŚ.6220.1.2015.AW o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na adaptacji istniejących budynków warsztatowych na Stację Demontażu Pojazdów zlokalizowaną na dz. ew. nr 248/8 k.m. 2 w miejscowości Ligota Górna 28, gmina Kluczbork. Marszałek Województwa Opolskiego postanowieniem z dnia 3 czerwca 2022 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM podjął na wniosek Strony postępowanie administracyjne w przedmiocie udzielenia pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem zbierania i przetwarzania odpadów, dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na dz. 248/4, ob. Ligota Górna, gm. Kluczbork.

W związku z tym, że wniosek wymagał dalszych wyjaśnień Marszałek Województwa Opolskiego pismem z dnia 25 lipca 2022 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM wezwał Stronę do uzupełnienia wniosku. W odpowiedzi, Strona pismem z dnia 2 sierpnia 2022 r., nr 12/2021\_MSZ (data wpływu – 05.08.2022 r.) uzupełniła wniosek o dodatkowe informacje.

Kolejno tut. organ pismem z dnia 3 października 2022 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM ponownie wezwał Stronę do weryfikacji zapisów wniosku. W odpowiedzi, Strona pismem z dnia 21 października 2022 r., nr 12/2021\_MSZ (data wpływu – 24.10.2022 r.) przedłożyła stosowne wyjaśnienia. Do uzupełnienia dołączono także pismo Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Kluczborku z dnia 12 października 2022 r., nr OŚ.6220.16.2021.AW oraz oświadczenie o wielkości przedsiębiorstwa. Kolejno do Marszałka Województwa Opolskiego wpłynęła uprawomocniona decyzja Burmistrza Kluczborka z dnia 12 maja 2022 r., nr OŚ.6220.16.2021.AW zmieniająca decyzję Burmistrza Kluczborka z dnia 10 stycznia 2019 r., nr OŚ.6220.1.2015.AW o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na adaptacji istniejących budynków warsztatowych na Stację

Demontażu Pojazdów zlokalizowaną na dz. ew. nr 248/8 k.m. 2 w miejscowości Ligota Górna 28, gmina Kluczbork.

W toku prowadzonego postępowania Marszałek Województwa Opolskiego pismem z dnia 28 października 2022 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM, skierował do Burmistrza Kluczborka zapytanie czy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa warunki dla przedsięwzięcia polegającego na prowadzeniu stacji demontażu pojazdów wraz ze wszystkimi obowiązkami, które na przedsiębiorcę nałożył ustawodawca, w tym przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy (w warsztatach). Burmistrz Kluczborka pismem z dnia 7 listopada 2022 r., nr OS.6220.16.2021.AW udzielił odpowiedzi, w której wskazał, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa maksymalne parametry planowanej inwestycji, których inwestor nie może przekroczyć, w związku z powyższym przyjęcie będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy (w warsztatach) mieszczące się w parametrach określonych w ww. decyzji środowiskowej nie powoduje konieczności zmian warunków ww. decyzji.

Następnie Strona pismem z dnia 15 grudnia 2022 r., nr 12/2021\_MSZ (data wpływu – 16.12.2022 r.) przedłożyła aneks do operatu z zakresu ochrony przeciwpożarowej przygotowany w listopadzie 2022 r. przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych Pana Marka Kucharskiego (nr upr. 581/2013) oraz postanowienie Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku z dnia 8 grudnia 2022 r., nr PZ.5585.03.01.2021, uzgadniające warunki ochrony przeciwpożarowej miejsca magazynowania odpadów

Dodatkowo Strona pismami z dnia 20 stycznia 2023 r., nr 12/2021\_MSZ (data wpływu – 23.01.2023 r.) oraz z dnia 24 stycznia 2023 r., nr 12/2021\_MSZ (data wpływu – 25.01.2023 r.) przedłożyła wyjaśnienia do wniosku.

Mając na względzie art. 183c ust. 2 ww. *Prawo ochrony środowiska* oraz art. 41a ust. 1a ww. *ustawy o odpadach*, organ pismem z dnia 30 stycznia 2023 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM wystąpił do Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Oleśnie z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli przedmiotowej instalacji, przekazując kopię niezbędnej dokumentacji w szczególności kopię wniosku, o którym mowa w art. 184 ust. 1 oraz operatu przeciwpożarowego, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach*, wraz z postanowieniem, o którym mowa w art. 42 ust. 4c tej ustawy.

W odpowiedzi na ww. pismo Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku postanowieniem z dnia 14 lutego 2023 r., nr PZ.55805.2.2023 (data wpływu – 15.02.2023 r.) zaopiniował pozytywnie spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej opisanymi w operacie przeciwpożarowym.

Jednocześnie pismem z dnia 30 stycznia 2023 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM organ mając na względzie wymagania wynikające z art. 41 ust. 6a ww. *ustawy o odpadach*, wystąpił do Burmistrza Kluczborka o wyrażenie opinii w zakresie, czy planowana działalność polegająca na prowadzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest możliwa do prowadzenia, czy jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (o ile został uchwalony) i czy nie ma innych przeciwwskazań w przedmiotowej sprawie.

Burmistrz Kluczborka w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, tj. do dnia 14 lutego 2023 r. nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie, w związku z powyższym, mając na względzie art. 41 ust. 6b ww. *ustawy o odpadach*, przyjęto, że Burmistrz Kluczborka wydał opinię pozytywną.

Mając na względzie art. 41a ust. 1 ww. *ustawy o odpadach*, Marszałek Województwa Opolskiego pismem z dnia 30 stycznia 2023 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM wystąpił do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Opolu o przeprowadzenie kontroli obiektu budowlanego lub jego części lub miejsc magazynowania odpadów, w których ma być prowadzona stacja demontażu

pojazdów wycofanych z eksploatacji, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska.

Wobec braku informacji o rozpoczęciu kontroli przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Opolu tut. organ pismem z dnia 26 lutego 2024 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM zwrócił się do WIOŚ z prośbą o informację o przewidywanym terminie przeprowadzenia kontroli. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 6 marca 2024 r., nr WI.703.1.23.2024.Wo wskazał termin załatwienia sprawy do dnia 30 kwietnia 2024 r.

Pismem z dnia 3 czerwca 2024 r., bez numeru pełnomocnik poinformował o zmianie adresu siedziby spółki Ekolog Sp. z o.o. i wskazał nowy adres do korespondencji.

Kolejno organ pismem z dnia 7 listopada 2024 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM ponownie zwrócił się do WIOŚ z prośbą o informację o przewidywanym terminie przeprowadzenia kontroli. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Opolu przy pismach z dnia: 2 grudnia 2024 r., nr WI.703.1.23.2024.DZ/PW (data wpływu – 02.12.2024 r.) oraz 12 marca 2025 r., nr WI.703.1.23.2024.DZ (data wpływu – 17.03.2025 r.) wskazał ostatecznie termin załatwienia sprawy do dnia 11 kwietnia 2025 r.

Pismem z dnia 18 listopada 2025 r., nr 12/2021/ML (data wpływu – 18.11.2025 r.) Strona złożyła do organu korektę tabeli dotyczącej ilości odpadów magazynowanych w danym czasie. Pismo to zostało przez Stronę jednocześnie przekazane do wiadomości WIOŚ.

Z uwagi na zmiany ilości odpadów magazynowanych pismem z dnia 20 listopada 2025 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM organ mając na względzie wymagania wynikające z art. 41 ust. 6a ww. ustawy o odpadach, ponownie wystąpił do Burmistrza Kluczborka o wyrażenie opinii w zakresie, czy planowana działalność polegająca na prowadzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest możliwa do prowadzenia, czy jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (o ile został uchwalony) i czy nie ma innych przeciwwskazań w przedmiotowej sprawie. Organ wskazał na fakt, iż długi okres oczekiwania na przeprowadzenie kontroli WIOŚ mógł mieć wpływ na zmianę okoliczności faktycznych.

Kolejno pismem z dnia 25 listopada 2025 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM organ przekazał do Burmistrza Kluczborka uzupełnienie wniosku z dnia 18 listopada 2025 r., nr 12/2021/ML (data wpływu – 18.11.2025 r.).

Burmistrz Kluczborka postanowieniem z dnia 2 grudnia 2025 r., nr OŚ.6233.4.2025.AW (data wpływu – 03.12.2025 r.) zaopiniował pozytywnie przedmiotowy wniosek.

Kontrola WIOŚ przedmiotowej instalacji odbyła się w okresie od 25 września 2025 r. do 27 listopada 2025 r. wraz z udziałem przedstawiciela Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego. Podczas kontroli przeprowadzono wizję lokalną instalacji i miejsc magazynowania odpadów związanych z przetwarzaniem odpadów. Podczas kontroli nie stwierdzono naruszeń i nie wskazano przeciwwskazań do prowadzenia działalności objętej wnioskiem. Postanowieniem z dnia 4 grudnia 2025 r. nr WI.703.1.23.WJ (data wpływu – 04.12.2025 r.) Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Opolu zaopiniował pozytywnie spełnianie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez Leszka Kureczko prowadzącego działalność pn. Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT (REGON: 531008832) w Ligocie Górnej dla miejsc magazynowania zbieranych i przetwarzanych odpadów, na terenie dz. ewid. nr 248/4, obręb Ligota Górna, zlokalizowanej w m. Ligota Górna nr 28.

Następnie pismem z dnia 2 stycznia 2026 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM organ zwrócił się do Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku z zapytaniem, czy podczas kontroli zostały uwzględnione także informacje zawarte w aneksie do „Operatu z zakresu ochrony przeciwpożarowej dla stanowisk magazynowania odpadów na terenie PHUP LECHMOT w Ligocie Górnej, ul. Gliwicka 28, 46-200 Kluczbork, wł. Leszek Kureczko” opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych mgr inż. Marka Kucharskiego nr upr. 581/2013 w listopadzie 2022 r. Informacje o ww. aneksie nie zostały literalnie wpisane w treści postanowienia z dnia 14 lutego

2023 r., nr PZ.55805.2.2023. W odpowiedzi na ww. pismo Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku pismem z dnia 21 stycznia 2026 r., nr PZ.077.5.2026 (data wpływu – 21.01.2026 r.) potwierdził, że podczas kontroli, która zakończyła się postanowieniem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku z dnia 14 lutego 2023 r., nr PZ.55805.2.2023 (data wpływu – 15.02.2023 r.), uwzględniono zapisy operatu przeciwpożarowego wraz z ww. aneksem.

We wniosku Strona zaproponowała formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń w formie depozytu, o którym mowa w art. 48a ww. ustawy o *odpadach*. Marszałek Województwa Opolskiego postanowieniem z dnia 5 lutego 2026 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM określił Panu Leszkowi Kureczko, prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Leszek Kureczko Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT w Ligocie Górnej, zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu w kwocie 10 916,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy dziewięćset szesnaście złotych i zero groszy), umożliwiającego pokrycie kosztów wykonania zastępczego w wypadku wydania i konieczności przymusowego wyegzekwowania decyzji nakazującej posiadaczowi odpadów usunięcie odpadów z miejsca nieprzeznaczonego do ich składowania lub magazynowania, o której mowa w art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o *odpadach*, lub obowiązku wynikającego z art. 47 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o *odpadach*, w tym usunięcia odpadów i ich zagospodarowania łącznie z odpadami stanowiącymi pozostałości po akcji gaśniczej lub usunięcia negatywnych skutków w środowisku lub szkód w środowisku w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o *zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie* w ramach prowadzonej działalności polegającej na wytwarzaniu odpadów powstających w związku z eksploatacją instalacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w miejscowości Ligota Górna na terenie dz. nr 248/4, obręb 0038 Ligota Górna, gm. Kluczbork z uwzględnieniem przetwarzania odpadów oraz zbierania odpadów tj. przyjmowania zużytych części samochodowych (odpadów), powstających w trakcie napraw pojazdów w zakładach mechaniki pojazdowej.

Postanowienie zostało odebrane w dniu 6 lutego 2026 r. Strona pismem z dnia 6 lutego 2026 r., nr 12/2021/ML (data wpływu – 06.02.2026 r.) przekazała Marszałkowi Województwa Opolskiego potwierdzenie dokonania wpłaty ww. depozytu w dniu 6 lutego 2026 r. w kwocie 10 916,00 zł.

W toku prowadzonego postępowania pismem z dnia 14 kwietnia 2026 r., nr 12/2021/ML (data wpływu – 14.04.2026 r.) Strona złożyła do organu korektę tabeli dotyczącej składu chemicznego wytwarzanych odpadów, co stanowiło uzupełnienie wniosku nie zmieniające zakresu postępowania.

Pismem z dnia 19 maja 2026 r., nr DOŚ-IV.7243.10.2021.BWM zawiadomiono Stronę o zakończeniu postępowania. Organ poinformował Stronę o jej uprawnieniach wynikających z przepisów ww. ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* oraz o możliwości zapoznania się z całością dokumentacji zgromadzonej w sprawie. W wyznaczonym terminie nie złożono żadnych uwag ani wniosków w sprawie.

Mając na względzie wymogi wynikające z przepisów ww. ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, organ w toku prowadzonego postępowania informował Stronę o braku możliwości załatwienia sprawy w terminie wynikającym z art. 35 ww. ustawy *Kpa* i ustalił ostateczny termin załatwienia sprawy do dnia 15 czerwca 2026 r.

Organ rozpatrując ww. wniosek ustalił, że:

Zgodnie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o *recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* prowadzenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wymaga decyzji w zakresie gospodarki odpadami, którą wydaje w tym przypadku Marszałek Województwa Opolskiego.

Złożony wniosek dotyczy wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów wraz z przetwarzaniem i zbieraniem odpadów w ramach eksploatacji stacji demontażu pojazdów prowadzonej w miejscowości Ligota Górna, gm. Kluczbork.

Organ po przeanalizowaniu wniosku wraz z uzupełnieniami, stwierdził, że spełnia on wymagania określone w art. 184 ww. ustawy *Prawo ochrony środowiska* dotyczące pozwolenia na wytwarzanie

odpadów oraz art. 42 ww. ustawy o odpadach. Zaproponowany we wniosku sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami uznano za prawidłowy z punktu widzenia ochrony środowiska. Przedstawione w przedłożonej dokumentacji rodzaje odpadów przewidywanych do wytworzenia, zostały sklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 3 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), określono ilości odpadów wytwarzanych w skali roku, a także zaproponowano sposoby dalszego zagospodarowania wytwarzanych odpadów.

W dokumentacji określono miejsca i sposoby magazynowania odpadów – odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny dla środowiska do czasu ich przekazania specjalistycznym przedsiębiorcom, posiadającym stosowne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

We wniosku przedstawiono lokalizację poszczególnych obiektów magazynowania. Wnioskodawca wykazał, że posiada możliwości techniczne i organizacyjne pozwalające należycie wykonywać przetwarzanie i zbieranie odpadów. Przedsiębiorca posiada odpowiedni sprzęt i warunki do prowadzenia działalności, teren jest zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych.

Organ uznał ww. wniosek za zasadny i niniejszą decyzją udzielił Panu Leszkowi Kureczko prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Leszek Kureczko Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT w Ligocie Górnej, pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej w miejscowości Ligota Górna, na działce numer 248/4, obręb 0038 Ligota Górna, gm. Kluczbork, określając w niej:

- charakterystyką prowadzonej działalności,
- rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom, w tym: charakterystykę prowadzonej działalności, rodzaj i parametry instalacji, charakterystykę procesu demontażu pojazdów, przetwarzania odpadów i zbierania odpadów,
- źródła powstawania odpadów, w tym: rodzaje odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości, ilości przewidziane do wytwarzania w ciągu roku oraz określił ich źródła powstawania, miejsca i sposoby magazynowania odpadów,
- sposób zapobiegania powstawaniu odpadów,
- rodzaj i ilość wykorzystywanej energii i materiałów,
- zakres i sposoby monitorowania procesów technologicznych, w tym pomiaru i ewidencjonowania wielkości emisji odpadów,
- warunki przeciwpożarowe wynikające z operatu przeciwpożarowego,
- wymagania dla przetwarzania i zbierania odpadów w ramach eksploatacji stacji demontażu pojazdów, w tym: rodzaj i masę odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku demontażu pojazdów, rodzaj i masę odpadów przewidzianych do zbierania, miejsca, ilości i sposoby magazynowania magazynowanych odpadów, maksymalne masy poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalne łączne masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku, największe masy odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w miejscach magazynowania odpadów oraz całkowite pojemności miejsca magazynowania odpadów, miejsce i dopuszczone metody przetwarzania odpadów oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji.

Marszałek Województwa Opolskiego w toku prowadzonego postępowania przeanalizował warunki wynikające z decyzji Burmistrza Kluczborka z dnia 10 stycznia 2019 r., nr OŚ.6220.1.2015.AW o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na adaptacji istniejących budynków warsztatowych na stację demontażu pojazdów zlokalizowaną na dz. ew. nr 248/8 k.m. 2 w miejscowości Ligota Górna 28, gmina Kluczbork, wraz ze zmianą w decyzji Burmistrza Kluczborka z dnia 12 maja 2022 r., nr OŚ.6220.16.2021.AW. Ponadto Marszałek Województwa Opolskiego uwzględnił w niniejszym postępowaniu stanowisko Burmistrza Kluczborka wyrażone w piśmie z dnia 7 listopada 2022 r., nr OS.6220.16.2021.AW, w którym to organ wskazał, że ww. decyzja środowiskowa

określa warunki dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z wszystkimi obowiązkami, w tym przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy (w warsztatach), jeżeli nie spowoduje przekroczenia masy odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

W dokumentacji wykazano, że eksploatacja instalacji - stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, spełnia wymagania ww. ustawy *Prawo ochrony środowiska*, określone w przepisach art. 141 i art. 142. We wniosku wykazano również, że technologie zastosowane w ww. instalacji spełniają wymagania określone w art. 143 ww. ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Prowadzący instalację jest właścicielem terenu, na którym zlokalizowana jest stacja demontażu pojazdów co potwierdzona wpis w Księdze Wieczystej o numerze OP1U/00043645/6.

Na terenie stacji demontażu prowadzona będzie działalność w zakresie przetwarzania odpadów o kodach 16 01 04\* i 16 01 06 wraz z wytwarzaniem odpadów oraz zbieranie odpadów w ramach tymczasowego magazynowania odpadów, tj. do stacji demontażu części samochodowych będą przyjmowane odpady powstające w trakcie napraw pojazdów w zakładach mechaniki pojazdowej.

W ciągu roku na terenie instalacji – stacji demontażu będzie maksymalnie przetwarzanych 200,00 Mg pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na stacji demontażu pojazdów będzie prowadzone przetwarzanie odpadów polegające na odzysku w procesie R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1–R11. Magazynowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzone będzie w ramach procesu odzysku R13, tj. magazynowania odpadów poprzedzającego którykolwiek z procesów wymienionych w pozycjach R1–R12, z wyłączeniem wstępnego magazynowania odpadów u ich wytwórcy.

W wyniku przetwarzania odpadów (demontażu zużytych pojazdów) przygotowywane będą odpady do procesów zagospodarowania, w tym procesu recyklingu odpadów. Zakłada się jeden wariant funkcjonowania instalacji, czyli funkcjonowanie instalacji w warunkach normalnych. W związku z faktem, że instalacja stacji demontażu pojazdów będzie źródłem emisji powstawania odpadów, we wniosku zaproponowano wielkości wytwarzanych rodzajów odpadów.

Uprawniony będzie prowadził monitoring procesów technologicznych oraz parametrów procesowych istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, w tym wytwarzanych, przetwarzanych i zbieranych odpadów.

Prowadzona działalność polegać będzie na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz ustawą z dnia 20 stycznia 2025 r. *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. z 2020 r., poz. 2056).

Prowadzący instalację posiada możliwości techniczne i organizacyjne pozwalające należycie wykonywać działalność w zakresie przetwarzania i zbierania odpadów.

Pan Leszek Kureczko posiada aktywny wpis w rejestrze BDO pod numerem rejestrowym: 000156096.

Zgodnie z art. 25 ust. 6a ww. ustawy *o odpadach*, posiadacz odpadów obowiązany do uzyskania zezwolenia na przetwarzanie i zbieranie odpadów, prowadzący magazynowanie odpadów, z wyjątkiem wstępnego magazynowania odpadów przez ich wytwórcę, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 lit. a, jest obowiązany do prowadzenia wizyjnego systemu kontroli miejsca magazynowania odpadów. Na terenie prowadzonej działalności w zakresie przetwarzania i zbierania odpadów w miejscowości Ligota Górna 28, miejsca magazynowania odpadów zostały objęte monitoringiem wizyjnym zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 sierpnia 2019 r. *w sprawie wizyjnego systemu kontroli miejsca magazynowania lub składowania odpadów* (Dz. U. 2019 r., poz. 1755).

Zgodnie z art. 66 i art. 67 ww. ustawy *o odpadach*, posiadacz odpadów jest obowiązany do prowadzenia na bieżąco ilościowej i jakościowej ewidencji, zgodnie z katalogiem odpadów. Dokumenty sporządzane są za pośrednictwem indywidualnego konta w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Zgodnie z art. 75-76 ww. ustawy *o odpadach*, posiadacz odpadów jest obowiązany do sporządzania sprawozdania o wytworzonych odpadach i gospodarowaniu nimi, za każdy rok kalendarzowy, a następnie składania sprawozdania w terminie do dnia 15 marca za poprzedni rok kalendarzowy, do właściwego marszałka województwa, za pomocą indywidualnego konta w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Mając na względzie art. 59 ww. ustawy *o odpadach*, podmiot wpisany do rejestru jest obowiązany do złożenia marszałkowi województwa wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przy użyciu aktualizacyjnego formularza elektronicznego za pośrednictwem indywidualnego konta w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami, w przypadku zmiany:

- 1) informacji zawartych w rejestrze,
  - 2) zakresu prowadzonej działalności wymagającej wpisu do rejestru
- w terminie 30 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana

Zaproponowany we wniosku sposób postępowania z odpadami, uznano za prawidłowy z punktu widzenia ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę przepisy art. 186 ust. 8-10 ww. ustawy *Prawo ochrony środowiska* oraz art. 46 ww. ustawy *o odpadach* organ stwierdził, że nie zaszła żadna z wymienionych przesłanek do odmowy wydania przedmiotowej decyzji, bowiem prowadzący działalność nie został skazany prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa przeciwko środowisku (dołączono zaświadczenia o niekaralności), nie orzeczono wobec niego administracyjnej kary pieniężnej za przestępstwa przeciwko środowisku (dołączono oświadczenia), ani nie został skazany prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa wskazane w art. 163, art. 164 lub art. 168 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. *Kodeks karny* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138 z późn. zm.).

W punkcie II niniejszej decyzji, organ określił termin obowiązywania pozwolenia z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów, zgodnie z art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r., poz. 647) oraz zgodnie z wnioskiem Strony, na okres nie dłuższy niż 10 lat, tj. do dnia 14 czerwca 2036 r.

W przypadku zmiany warunków prowadzenia działalności określonych w niniejszej decyzji, uprawniony zobowiązany jest wystąpić ze stosownym wnioskiem w celu jej zmiany.

### **Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.**

*Zgodnie z pozycją III. 40 pkt 2 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154) opłata skarbową za niniejszą decyzję wynosi 506,00 zł (słownie: pięćset sześć złotych). Strona dokonała wpłaty w wysokości 616,00 zł przelewem na konto Urzędu Miasta Opola w dniu 13 kwietnia 2021 r.*

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Opolskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a ww. ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez Stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. Marszałka Województwa

Dyrektor

Departament Ochrony Środowiska

Mateusz Menzel

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

/za pomocą e-Doręczeń/

1. Pan Jakub Smakulski – pełnomocnik Pana Leszka Kureczko prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Leszek Kureczko Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Produkcyjne LECHMOT w Ligocie Górnej  
Ekolog Sp. z o.o.  
ul. Zamkowa 30/A1  
62-020 Swarzędz
2. aa