

PETYCJA

w sprawie natychmiastowego uchylenia uchwały Zarządu Województwa Opolskiego nr 4075/2025

jako aktu rażąco sprzecznego z prawem oraz stwarzającego systemowe zagrożenie bezpieczeństwa publicznego

Adresat:

Marszałek Województwa Opolskiego
Zarząd Województwa Opolskiego

Do wiadomości:

Wojewoda Opolski

Wnoszący petycję:

[REDAKTED]

działająca w interesie publicznym oraz jako reprezentant mieszkańców Kątów Opolskich

I. Charakter sprawy

Petycja dotyczy aktu, którego skutkiem jest faktyczna likwidacja jedynej alternatywnego ciągu komunikacyjnego o znaczeniu ratowniczym, ewakuacyjnym i kryzysowym, na obszarze realnie narażonym na zdarzenia nadzwyczajne.

Sprawa ma charakter bezpieczeństwa publicznego oraz zdolności państwa do reagowania w sytuacjach kryzysowych.

II. Żądanie

Wnosimy o:

1. natychmiastowe uchylene uchwały nr 4075/2025,
 2. natychmiastowe wstrzymanie jej skutków prawnych i faktycznych,
 3. przywrócenie ciągłości funkcjonalnej ciągu drogowego Miedziana – Kąty Opolskie,
 4. uznanie drogi za element lokalnej infrastruktury bezpieczeństwa.
-

III. Błędne ustalenia faktyczne – oparcie decyzji na niepełnych materiałach kartograficznych

Uchwała została oparta na analizach map, które nie przedstawiają rzeczywistego przebiegu, parametrów technicznych oraz funkcji użytkowej drogi.

Materiały kartograficzne wykorzystane w toku postępowania mają charakter poglądowy i nie oddają rzeczywistego znaczenia komunikacyjnego drogi.

W rzeczywistości przedmiotowa droga stanowi element funkcjonalnego ciągu komunikacyjnego rozpoczynającego się od drogi wojewódzkiej nr 423, która stanowi istotne połączenie regionalne łączące Opole z Kędzierzynom-Koźlem.

Od drogi wojewódzkiej nr 423 ciąg komunikacyjny przebiega przez obszar pomiędzy miejscowościami Kąty Opolskie – Miedziana i dalej stanowi lokalny korytarz komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym, wykorzystywany w szczególności w sytuacjach awaryjnych, ratowniczych i kryzysowych.

Oznacza to, że przedmiotowa droga nie stanowi izolowanego odcinka lokalnego, lecz element szerszego układu komunikacyjnego zapewniającego alternatywne połączenie z drogą wojewódzką o znaczeniu regionalnym.

- posiada szerokość ok. 8 m wraz z poboczami,
 - funkcjonuje jako aktywny dojazd pożarowy i kryzysowy,
 - oznaczona jest jako dojazd pożarowy nr 158,
 - jest faktycznie wykorzystywana przez służby ratownicze,
 - stanowi jedyny przejazd przez linię kolejową w tym obszarze.
-

IV. Jedyny przejazd kolejowy – obszar infrastruktury przemysłowej

Droga zapewnia jedyny funkcjonalny przejazd przez linię kolejową obsługującą obszar przemysłowy związany z zakładami zlokalizowanymi w rejonie Góraźdze (Heidelberg Materials).

Eliminacja tego przejazdu oznacza faktyczne rozcięcie obszaru przez infrastrukturę kolejową.

V. Znaczenie drogi dla systemu ratowniczego

Droga stanowi jedyny alternatywny korytarz przejazdu w przypadku:

- zablokowania autostrady,
- zablokowania drogi wojewódzkiej,
- awarii lub zamknięcia wiaduktu w Przyworach.

Jej eliminacja oznacza realne ryzyko braku możliwości dojazdu służb ratowniczych.

VI. Obszar realnego ryzyka klęsk żywiołowych

Obszar był dotknięty powodzią w 1997 r. i 2010 r. oraz zdarzeniami wymagającymi ewakuacji.

Ryzyko ma charakter powtarzalny i przewidywalny.

VII. Naruszenie prawa materialnego

Uchwała oparta została na fałszywej przesłance, że droga nie ma znaczenia komunikacyjnego.

Stanowi to rażąco naruszenie prawa oraz błąd ustaleń faktycznych wynikający z naruszenia zasady prawdy obiektywnej.

VIII. Skutki systemowe

Eliminacja jedynej alternatywnego ciągu komunikacyjnego na obszarze realnego ryzyka należy kwalifikować jako naruszenie obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.


IX. Konsekwencje nadzorcze

W przypadku braku działań naprawczych zasadne będzie wystąpienie o stwierdzenie nieważności aktu w trybie nadzorczym, ze skutkiem od chwili jego podjęcia.

X. Konkluzja

Utrzymywanie uchwały oznacza utrzymywanie stanu zwiększonego ryzyka dla życia i zdrowia mieszkańców.

Wnosimy o niezwłoczne uwzględnienie petycji.


działająca w imieniu mieszkańców
Zarząd Fundacji