

UCHWAŁA Nr XXIV/280/2026
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 24 lutego 2026 r.

w sprawie wyrażenia woli udzielenia pomocy finansowej Miastu Opole w ramach Marszałkowskiego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych „SUPER ZEBRA” – Edycja 3

Na podstawie art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.), w związku z art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1572 z późn. zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na przekazanie Miastu Opole pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości 110 000,00 zł (słownie: sto dziesięć tysięcy złotych 00/100) na realizację zadania w ramach Marszałkowskiego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych „SUPER ZEBRA” – Edycja 3 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Opole, ul. Witolda Gorzołki (w rejonie skrzyżowania z ul. Traugutta).

§ 2

Podstawą przekazania pomocy finansowej, o której mowa w § 1, będzie umowa określająca przeznaczenie i zasady rozliczania dotacji.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
RAFAŁ BARTEK

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wyrażenia woli udzielenia pomocy finansowej Miastu Opole w ramach Marszałkowskiego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych „SUPER ZEBRA” – Edycja 3

Zgodnie z art. 8a ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 z późn. zm.), województwa mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego (*dalej: jst*) udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Z kolei art. 216 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych wskazuje, iż wydatki budżetu jst są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jst. Potwierdza to art. 220 ust. 1 ww. ustawy, który mówi, iż z budżetu jst może być udzielona innym jst pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub rzeczowej.

Na podstawie art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1572 z późn. zm.), wysokość dofinansowania określa, w drodze uchwały, organ stanowiący tej jednostki samorządu terytorialnego, która udziela dotacji. Natomiast podstawą udzielenia pomocy jest umowa (art. 220 ust. 2 ustawy o finansach publicznych).

Celem Marszałkowskiego Programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych „SUPER ZEBRA” – Edycja 3 jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg wojewódzkich i dróg gminnych, w szczególności ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

Dofinansowanie przydzielane jest na drogach:

- a) wojewódzkich,
- b) gminnych, w gminach nieposiadających na swoim terenie dróg wojewódzkich,
- c) wojewódzkich, w mieście na prawach powiatu.

Zadania na drogach wojewódzkich, poza miastem na prawach powiatu, będą realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

Zadania na drogach gminnych oraz na drogach wojewódzkich w mieście na prawach powiatu będą realizowane przez wnioskujące Samorządy Gminne.

Źródłem finansowania zadań są środki z budżetu Województwa Opolskiego.

W ramach Programu „SUPER ZEBRA” Samorządy Gminne województwa opolskiego, mogły zgłosić do dofinansowania maksymalnie dwa wnioski na poprawę bezpieczeństwa w obrębie istniejących przejść dla pieszych.

By przystąpić do udziału w programie „SUPER ZEBRA” wymagany jest finansowy wkład własny jst:

- a. dla dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych – 10 000,00 zł,
- b. dla wzbudzonej sygnalizacji świetlnej wraz z dedykowanym oświetleniem przejścia dla pieszych – 20 000,00 zł.

Nabór wniosków miał miejsce od 14 listopada do 12 grudnia 2025 r. Termin realizacji zadań przypada na lata 2026-2027.

Szacunkowy koszt dla dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych wynosi 120 000,00 zł, natomiast dla wzbudzonej sygnalizacji świetlnej wraz z dedykowanym oświetleniem wynosi 200 000,00 zł.

Miasto Opole było jednym z pięciu jst, które złożyło wnioski na realizację zadań na drogach niebędących w zarządzie Zarządu Województwa Opolskiego. Wniosek Miasta Opoli dotyczy poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych przy DW nr 423, ul. Witolda Gorzołki w Opolu.

W złożonym wniosku Miasto Opole zadeklarowało wkład własny w wysokości 10 000,00 zł szacowanego kosztu wykonania dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne.