

Załącznik do Uchwały Nr 4459/2025

Zarządu Województwa Opolskiego

z dnia 30 grudnia 2025 r.

-PROJEKT-

Aneks nr 1

do Umowy z dnia 21 czerwca 2023 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz-Raławice Śląskie”

w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku

zawarty w dniu złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego,
pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, posiadającą NIP: 113-23-16-427 i REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 37 277 023 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1. Pana Macieja Kaczorka – Członka Zarządu,
2. Pana Marcina Mochockiego – Członka Zarządu,

zwaną dalej: „**PLK**”,

a

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Ostrówek 5, 45-088 Opole, posiadającym NIP: 7543077565 i REGON: 531412421, będącym Liderem działającym w imieniu swoim oraz jednostek samorządu terytorialnego – Partnerów projektu, reprezentowanym przez:

.....
.....

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Opolskiego –

.....

zwanym dalej: „**Samorządem**”,

zwanymi również w dalszej treści łącznie „**Stronami**”, a każdy indywidualnie „**Stroną**”.

Strony zgodnie postanawiają, co następuje:

PREAMBUŁA

Zważywszy, iż:

- 1) Strony podpisały w dniu 21 czerwca 2023 r. umowę (dalej: „Umowa”) regulującą zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz-Raławice Śląskie” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (dalej: „Projekt”);
- 2) zgodnie z § 7 ust. 1 zdanie 3 Umowy Strony ustaliły, że ostateczny koszt zamówienia Studium zostanie określony po przeprowadzeniu postępowania przetargowego na wybór Wykonawcy;
- 3) w dniu 16.05.2025 r. została podpisana pomiędzy PLK a Wykonawcą - Databout sp. z o.o. umowa nr 90/106/0016/25/Z/I opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla Projektu;
- 4) została podjęta Uchwała nr 108 Rady Ministrów z dnia 14 sierpnia 2025 r. w sprawie przyjęcia Sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku za rok 2024;
- 5) możliwe jest wydłużenie okresu realizacji Projektu do 2032 r., zgodnie z zapisami Sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku za rok 2024, co zostanie potwierdzone poprzez przyjęcie odrębnej uchwały zmieniającej uchwałę 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Programu.

Strony zawierają niniejszy aneks (dalej: „Aneks nr 1”), o następującej treści:

§ 1

W Umowie wprowadza się następujące zmiany:

1. § 7 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie: „Szacunkowy koszt zamówienia Studium wynosi netto 16 029 200,00 zł (słownie: szesnaście milionów dwadzieścia dziewięć tysięcy dwieście złotych 00/100), w tym kwota netto 1 457 200,00 zł (słownie: jeden milion czterysta pięćdziesiąt siedem tysięcy dwieście złotych 00/100) tytułem waloryzacji, powiększony o należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez uwzględnienia kosztów pozyskania praw do nieruchomości, o których mowa w § 11.”;

2. § 8 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie: „Strony ustalają, z zastrzeżeniem § 7 ust. 3 pkt 2, że 15% netto kosztów kwalifikowanych opracowania Studium, tj. 2 404 380,00 zł (słownie: dwa miliony czterysta cztery tysiące trzysta osiemdziesiąt złotych 00/100) poniesie Samorząd, a 85% netto kosztów kwalifikowanych Studium, w kwocie 13 624 820,00 zł (słownie: trzynaście milionów sześćset dwadzieścia cztery tysiące osiemset dwadzieścia złotych 00/100) poniesie PLK. Całość podatku VAT od wydatków kwalifikowanych poniesionych na realizację Studium zostanie sfinansowana przez PLK z zastrzeżeniem, iż wydatki brutto niekwalifikowane są pokrywane w całości przez Samorząd.”
3. § 9 otrzymuje następujące brzmienie: „Opracowanie Studium planowane jest w latach 2023 - 2028, a zakończenie Projektu do 2029 r.”
4. § 18 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie: „Szacowana całkowita wartość Projektu zgodnie ze Studium Planistycznym wynosi netto 535 131 779,00 zł (słownie: pięćset trzydzieści pięć milionów sto trzydzieści jeden tysięcy siedemset siedemdziesiąt dziewięć złotych 00/100), w tym rezerwa na nieprzewidziane wydatki (dalej: Rezerwa) w wysokości netto 68 316 397,00 zł (słownie: sześćdziesiąt osiem milionów trzysta szesnaście tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt siedem złotych 00/100), powiększona o należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami. Strony ustalają, że 15% netto Rezerwy pokrywa Samorząd w kwocie 10 247 459,55 zł (słownie: dziesięć milionów dwieście czterdzieści siedem tysięcy czterysta pięćdziesiąt dziewięć złotych 55/100), a pozostałe 85% netto Rezerwy w kwocie 58 068 937,45 zł (słownie: pięćdziesiąt osiem milionów sześćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset trzydzieści siedem złotych 45/100) poniesie PLK.”

§ 2

Załącznik nr 4 do Umowy (Harmonogram płatności projekt "Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Raclawice Śląskie") otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 3

Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

§ 4

Aneks nr 1 zostaje zawarty w formie elektronicznej poprzez złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 5

Aneks nr 1 wchodzi w życie z dniem zawarcia, przy czym za dzień zawarcia Aneksu nr 1 uznaje się datę podpisania Aneksu nr 1 przez ostatnią ze Stron (data złożenia podpisu elektronicznego przez ostatnią osobę podpisującą Aneks nr 1 w imieniu Strony).

Samorząd**PLK**

Załącznik nr 1
do Aneksu nr 1

Załącznik nr 4
do Umowy

Harmonogram płatności

projekt „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Raclawice Śląskie”

nazwa projektu	Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Raclawice Śląskie
wartość projektu	535 131 779,00 zł
udział jst	15%
wartość wkładu jst	80 269 767,00 zł
2026	642 626,00 zł
2027	323 499,00 zł
2028	39 706 136,00 zł
2029	39 597 506,00 zł