

Projekt

Umowa

zawarta w Opolu, w dniu 2011r. pomiędzy:

Województwem Opolskim, z siedzibą w Opolu, 45-082 Opole ul. Piastowska 14, reprezentowanym przez:

1.,

2.,

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., 85-082 Bydgoszcz ul. Zygmunta Augusta 11 zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym – Rejestrze Przedsiębiorców pod nr 0000036552

i

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A., 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Generała K. Sosnkowskiego 34, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym – Rejestrze Przedsiębiorców pod nr 0000067499, reprezentowanymi przez:

1.,

2.,

działającymi na podstawie Pełnomocnictwa z dnia 19 października 2011r.

zwanym dalej „**Wykonawcą**”.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r.– Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), została zawarta umowa na wykonanie naprawy głównej z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 będących własnością Województwa Opolskiego o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

1. **Elektryczny zespół trakcyjny (w skrócie ezt)** - składa się z wagonu silnikowego i sterowniczych, które w warunkach ruchowych stanowią nierozłączną całość.
2. **Naprawa główna - Poziom utrzymania 5** – naprawa okresowa o zakresie prac obejmujących pełny demontaż podzespołów i zespołów pojazdu trakcyjnego w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawy lub wymiany elementów zużytych bądź uszkodzonych dla uzyskania pierwotnych parametrów techniczno – eksploatacyjnych i użytkowych.
3. **Modernizacja** - modyfikacja wybranych cech techniczno - eksploatacyjnych lub użytkowych elektrycznego zespołu trakcyjnego według specjalnie opracowanej

dokumentacji, wprowadzonej w trakcie naprawy głównej poprzez zmiany konstrukcyjne, a mające na celu podwyższenie standardu technicznego i walorów użytkowych, wykonaną zgodnie z zakresem modernizacji – załącznik nr 1 do SIWZ.

4. **Dni robocze** - wszystkie dni kalendarzowe z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt.
5. **Użytkownik** – „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie eksploatująca elektryczne zespoły trakcyjne będące własnością Województwa Opolskiego.
6. **Komisarz Odbiorczy** – wybrany przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, uprawniony do dokonywania odbiorów technicznych naprawianych i modernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Komisarz Odbiorczy będzie każdorazowo dokonywał czynności odbiorczych u Wykonawcy i na jego koszt.
7. **SIWZ** - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
8. **DSU** – Dokumentacja Systemu Utrzymania.
9. **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego.
10. **Instrukcja Pt-5** – instrukcja wyznaczająca zasady i zakres naprawy głównej i rewizyjnej pojazdów szynowych i lokomotyw.
11. **Zgłoszenie pojazdu do odbioru** – należy przez to rozumieć wszelkie czynności podjęte przez Wykonawcę umożliwiające upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego oraz Użytkownika ustalenie wykonania naprawy głównej z modernizacją ezt, w szczególności: spełnienia wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności, a także zdolności do użycia zgodnie z przeznaczeniem (celem), o czym Wykonawca pisemnie powiadamia Zamawiającego najpóźniej 7 dni odpowiednio przed terminami określonym w § 3 ust. 1.
12. **Odbiór pojazdu** – należy przez to rozumieć ustalenie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego oraz Użytkownika w obecności Wykonawcy wykonania naprawy głównej z modernizacją i zgłoszonego do odbioru każdego ezt, w szczególności: spełnienia wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności, a także zdolności do użycia zgodnie z przeznaczeniem (celem) – dokonany z zachowaniem należytej staranności.
13. **Dostarczenie pojazdu** – należy przez to rozumieć takie działanie Wykonawcy, skutkiem którego nastąpi przemieszczenie ezt po wykonanej naprawie głównej z modernizacją z siedziby Wykonawcy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Opolskiego.
14. **Odbiór dostarczonego pojazdu** – należy przez to rozumieć ustalenie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego oraz Użytkownika w obecności Wykonawcy stanu dostarczonego ezt po wykonanej naprawie głównej z modernizacją, w szczególności: ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie tego dostarczenia dokonany z zachowaniem należytej staranności.
15. **Odbiór częściowy** – należy przez to rozumieć ustalenie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w obecności Wykonawcy wykonania części zamówienia - zmontowania elementów, zespołów i podzespołów pojazdu. Za zmontowane elementy, zespoły i podzespoły pojazdu stanowiące podstawę do wystawienia faktury częściowej zgodnie z § 6 ust.5. umowy przyjmuje się m.in.: przedział pasażerski z wyposażeniem, pudło pojazdu, w tym konstrukcję stalową z zamontowanym poszyciem zewnętrznym i oknami, przejście międzyczłonowe, kabinę maszynisty, drzwi przesuwne, układ sprzęgłowo - zderzny, kompletne wózki oraz system napędowy, sterowania i hamulcowy.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie naprawy głównej z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych o numerach: EN57-1602, EN57-1687, EN57-1730, EN57-1803, będących własnością Województwa Opolskiego obejmującej zespół czynności potrzebnych do uzyskania stanu technicznego i parametrów technicznych określonych w przepisach i warunkach technicznego odbioru dla danej serii elektrycznego zespołu trakcyjnego.
2. Pojazdy, o których mowa powyżej powinny spełniać wymogi i parametry techniczne określone w załączniku nr 1 do SIWZ, stanowiącym równocześnie załącznik do niniejszej umowy.
3. Załącznik, o którym mowa w ust. 2 oraz SIWZ wraz z przyjętą ofertą stanowią integralne części umowy.

§ 3

Sposób realizacji umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w następujących terminach:
 - a) EN 57-1602
I etap - zmontowane elementy zespoły i podzespoły pojazdu tj. **systemu napędowego w terminie do 20.12.2011r.** (nie mniej niż 7% wartości pojazdu brutto),
II etap naprawa główna z modernizacją **w terminie do dnia 30.09.2012r.**
 - b) EN57- 1687
I etap - zmontowane elementy zespoły i podzespoły pojazdu tj. **systemu napędowego, układu hamulcowego, układu sterowania, w terminie do 20.11.2012r.** (nie więcej niż 80% wartości pojazdu brutto),
II etap naprawa główna z modernizacją **w terminie do dnia 30.09.2013r.**
 - c) EN57-1730
I etap-zmontowane elementy zespoły i podzespoły pojazdu tj. **systemu napędowego, układu hamulcowego, układu sterowania, układu sprzęgłowo - zderznego, przedziału pasażerskiego z wyposażeniem w terminie do 20.11.2013r.** (nie więcej niż 80% wartości pojazdu brutto),
II etap naprawa główna z modernizacją **w terminie do dnia 30.09.2014r.**
 - d) EN 57-1803 naprawa główna z modernizacją **w terminie do dnia 30.09.2014r.**
2. Zakres prac podzielony jest na:
 - a) stały zakres naprawy, tj. prace wykonywane podczas naprawy głównej zgodnie z obowiązującą Instrukcją Pt-5,
 - b) prace modernizacyjne, określone w Załączniku nr 1 do SIWZ.
3. Zamawiający przekazuje Wykonawcy każdy z pojazdów do naprawy głównej z modernizacją najpóźniej na 6 miesięcy przed terminami określonymi w ust.1. za wyjątkiem EN 57-1602, który zostanie przekazany Wykonawcy do 14 dni od dnia podpisania umowy. Miejscem przekazania pojazdów Wykonawcy do naprawy z modernizacją jest baza taboru Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Kędzierzynie Koźlu.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania w trakcie naprawy głównej z modernizacją następujących wymienionych dodatkowych prac:
 - a) usunięcie wszystkich elementów zawierających azbest,

- b) demontaż rynienek dachowych. Zabudować rynienki nad drzwiami wejściowymi do ezt, które muszą sięgać połowy długości pomiędzy krawędzią drzwi wejściowych i oknami,
 - c) wymiany zestawów kołowych na nowe,
 - d) w przypadku braku lub uszkodzenia, wyposażenie ezt w półderzaki międzyczłonowe,
 - e) w przypadku braku, wyposażenie ezt w półspręg pośredniczący i wyznaczenie miejsca do jego przewożenia (musi on umożliwiać holowanie przez pojazd wyposażony w standardowy sprzęg śrubowy),
 - f) wymiana izolacji termicznej i akustycznej z zastosowaniem masy wygłuszającej,
 - g) przeprowadzenie utwardzenia metodą azoto - nasiarczania sworzni i tulei w układzie hamulcowym,
 - h) przeniesienie zewnętrznych poręczy wejściowych do wnętrza ezt – montaż poręczy na pomostach tak, aby po zamknięciu drzwi automatycznych nie było dostępu do tych poręczy z zewnątrz pojazdu,
 - i) wykonanie przedziału niskiego napięcia (nn) w wersji bez drzwi wejściowych, dostęp do urządzeń umieszczonych w przedziale niskiego napięcia (nn) od strony przedziału pasażerskiego z zamknięciem nietypowym,
 - j) badanie układów pneumatycznych ezt na stanowisku z wydrukiem komputerowym,
 - k) malowania poszycia pudeł farbą chemoutwardzalną poliuretanową (malowanie powinno być zgodne z obowiązującą normą ZN-02/PKP-3530-05 „*Tabor Kolejowy. Malowanie wagonów osobowych i zespołów trakcyjnych. Wymagania i badania*”, malaturę pudła oraz napisy i logo na ezt należy wykonać w kolorach uzgodnionych z Zamawiającym - nie dopuszcza się stosowania naklejek).
 - l) malowania pudła ezt lakierem bezbarwnym (antygraffiti),
5. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania naprawy głównej ezt zastosował wyłącznie nowe materiały i części ezt potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
 6. Wykonawca prześle Zamawiającemu urządzenia i podzespoły wymontowane z naprawianych pojazdów, w tym w szczególności zestawy kołowe i silniki trakcyjne. Odbioru w/w urządzeń od Wykonawcy dokona Użytkownik.
 7. Szczegóły dotyczące m.in. kształtu czoła pojazdów, wyznaczenia miejsca zabudowy urządzeń ERTMS, rozmieszczenia i zabudowy systemu informacji pasażerskiej wizualno-akustycznej, kształtu kabiny WC, lokalizacji stojaków dla rowerów, wystroju wnętrza (tj. malatura wnętrza, kolorystyka materiałów wykończeniowych, układ półek, wieszaków itp.) zostaną uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnego protokołu, w terminie 30 dni od podpisania umowy z Wykonawcą.
 8. Wykonawca opracuje w celu zatwierdzenia przez UTK Dokumentację Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego uwzględniającą pełny zakres modernizacji i inne rozwiązania techniczne. Wykonawca opracuje i uzgodni z jednostką upoważnioną Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) dla ezt. Powyższe dokumenty należy opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w DSU wynikłych w procesie zatwierdzania przez UTK obowiązek wprowadzenia zmian należy do Wykonawcy.
 9. Zamawiający wymaga, aby naprawy główne z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych były wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną: konstrukcyjną, technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi i Zakładowymi.

10. Zamawiający wymaga, aby w trakcie wykonywanych napraw głównych z modernizacją ezt zostały wykonane wszystkie badania i próby przewidziane obowiązującymi przepisami i dokumentami.
11. Zamawiający wymaga, aby w trakcie wykonywanych napraw głównych z modernizacją ezt zostały wykonane próby i badania wszystkich urządzeń podlegających dozorowi technicznemu, zgodnie z przepisami Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) zapewniających eksploatację w/w urządzeń do następnej naprawy okresowej.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli przez swoich przedstawicieli procesu prowadzonych napraw głównych z modernizacją u Wykonawcy (po wcześniejszym ustaleniu terminu z Wykonawcą).
13. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek do badań stosowanych materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań.
14. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał upoważnionym do odbioru ezt przedstawicielom Zamawiającego wszelką dokumentację techniczną i technologiczną (w tym konstrukcyjną, naprawczą i dotyczącą modernizacji) z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych. W ramach wynagrodzenia Wykonawca przeniesie, na czas nieokreślony na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji technicznej na wykonane przez siebie modernizacje, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
 - 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykorzystania dla celów obsługowo - eksploatacyjnych oraz wykorzystania przy kolejnych naprawach i modernizacjach. Przeniesienie praw autorskich nastąpi w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 23.
15. Wymienioną wyżej dokumentację Wykonawca przekaże Zamawiającemu w ilości dwóch kompletów w formie pisemnej i jednego w formie elektronicznej wraz z dostawą pierwszego ezt po naprawie z modernizacją. Oprócz dokumentacji technicznej wraz z dostawą pierwszego ezt Wykonawca przekaże Zamawiającemu świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, gwarancje i protokoły prób.
16. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał niezbędne oprogramowanie do obsługi urządzeń mikroprocesorowych ezt dla celów eksploatacyjnych, diagnostycznych i naprawczych wraz z licencjami nieograniczonymi w czasie.
17. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył i zainstalował Zamawiającemu i Użytkownikowi sprzęt komputerowy z oprogramowaniem do analizy i archiwizacji zebranych danych wraz z pierwszym ezt. Sprzęt komputerowy powinien się składać przynajmniej z 4 laptopów i 2 serwerów (jeden u Zamawiającego, drugi u Użytkownika). Powyższe oprogramowanie wraz ze sprzętem komputerowym zostanie przekazane wraz z pierwszym ezt podczas odbioru końcowego. Minimalna konfiguracja każdego z w/w komputerów: procesor dwurdzeniowy, pamięć operacyjna 4 GB, dysk twardy 500 GB, nagrywarka DVD, karta graficzna 512 MB pamięci własnej, system operacyjny Windows 7 PL, pakiet Microsoft Office PL w wersji 2010 oraz inne niezbędne w/w aplikacje.

18. Elektryczne zespoły trakcyjne i ich elementy składowe, w trakcie wykonywania i po wykonanych naprawach głównych oraz dokonanej modernizacji należy poddać odbiorowi komisarycznemu, dokonywanemu przez Komisarza Odbiorczego. Odbiór komisaryczny musi się odbyć w/g zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami i dokumentami.
19. Wykonawca zobowiązuje się zgłosić Zamawiającemu do odbioru każdy pojazd po naprawie głównej z modernizacją najpóźniej na 7 dni przed terminami określonymi w § 3 ust 1. Odbioru pojazdu po naprawie głównej z modernizacją w siedzibie Wykonawcy dokona Zamawiający wraz z Użytkownikiem na podstawie protokołu odbioru. Podstawą do odbioru ezt będzie potwierdzenie w protokole odbiorczym przez Komisarza Odbiorczego zgodności parametrów wszystkich zespołów, podzespołów z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy głównej z modernizacją.
20. Razem ze zgłoszeniem gotowości do odbioru każdego pojazdu, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty przekazania odpadów eternitowych do utylizacji lub oświadczenie o braku takiego materiału.
21. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu do miejsca i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, liczonym od dnia następującego po dniu, w którym podpisany został protokół, o którym mowa w ust.19 – nie później jednak niż w ciągu 7 dni.
22. Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie koszty dostarczenia pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w Województwie Opolskim w terminie, o którym mowa w ust. 21.
23. Dokumentem stwierdzającym odbiór każdego dostarczonego pojazdu po naprawie głównej z modernizacją jest protokół zdawczo - odbiorczy określający typ i numer odbieranego ezt oraz wykaz dokumentów i elementów wyposażenia przekazywanych wraz z pojazdem, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, Użytkownika i Wykonawcy w terminie 7 dni liczonych od dnia, o którym mowa w ust.21.
24. Wykonawca z każdym dostarczonym pojazdem przekaze Zamawiającemu książkę pojazdu trakcyjnego, karty zespołów i podzespołów, poświadczenie z Urzędu Transportu Kolejowego, że pojazd jest zgodny z dopuszczonym typem. W przypadku konieczności uzyskania - Świadectwo dopuszczenia typu oraz dokumentację systemu utrzymania.
25. Wszelkie jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ezt po wykonanych naprawach głównych z modernizacją, przewidziane obowiązującymi przepisami odbędą się na koszt Wykonawcy przy udziale Użytkownika.

§ 4

Gwarancje

1. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad ezt oraz jest zobowiązany do ich usunięcia.
2. Na każdy ezt Wykonawca udziela gwarancji na okres 36 miesięcy licząc od dnia dostawy danego ezt, a na zestawy kołowe 60 miesięcy licząc od dnia dostawy danego ezt.
3. Dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów zabudowanych w elektrycznym zespole trakcyjnym podczas naprawy głównej z modernizacją, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż gwarancja podana w ust. 2.
4. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (nie z winy Użytkownika), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na nowy.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii elektrycznych zespołów trakcyjnych, powstałe w okresie gwarancyjnym, wynikające z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy, w tym zastosowaniem przy naprawie ezt niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.

6. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu ezt lub jego zespołów, podzespołów i elementów Zamawiający lub Użytkownik powiadamia pisemnie (faksem lub e-mail) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego ezt, nie później jednak niż w ciągu 2 dni roboczych od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
7. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji faksem lub e-mailem. Jeżeli Zamawiający lub Użytkownik wyśle informację faksem, e-mailem po godzinie 14:00 dniem powzięcia wiadomości przez Wykonawcę jest następnny dzień roboczy.
8. Wykonawca jest zobowiązany usunąć uszkodzenie w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia ustaleń komisji. Zamawiający lub Użytkownik będzie naliczał kary umowne według zasad określonych w § 8 ust 5 niniejszej umowy. Ponadto Wykonawca obciążony zostanie wszystkimi poniesionymi kosztami związanymi z usuwaniem usterki według przedstawionych Wykonawcy dokumentów.
Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji jest równoznaczna z uznaniem zasadności złożonej reklamacji i z uznaniem zakresu naprawy ezt.
9. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Użytkownika z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie.
10. Koszty przejazdu ezt do siedziby Wykonawcy do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca.
11. Zamawiający ma prawo do usunięcia usterek lub uszkodzeń powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek lub uszkodzeń w ciągu trzech dni roboczych licząc od dnia powiadomienia o uszkodzeniu.
12. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu lub Użytkownikowi, że uszkodzenie ezt lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego lub Użytkownika.
13. Czas wyłączenia z eksploatacji ezt spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego ezt z powodu naprawy gwarancyjnej.
14. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny nabyty od Wykonawcy, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wezwanie ma charakter wiążący dla Wykonawcy.
15. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić Użytkownikowi. Użytkownik w zastępstwie Zamawiającego potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.

§ 5

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa w § 6 ust. 2, co stanowi

kwotę **884.124 zł** (słownie złotych: osiemset osiemdziesiąt cztery tysiące sto dwadzieścia cztery 0/100) w formie **Gwarancji ubezpieczeniowej**.....

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia.
3. Zamawiający zwróci **70%** zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie do 30 dni od dnia wykonania całego zamówienia i uznania przez Zamawiającego jako należyte wykonane. Pozostała część zabezpieczenia należytego wykonania umowy z tytułu roszczeń wynikających z rękojmi za wady, tj. **30%** zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
4. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Zmiana formy zabezpieczenia będzie dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wartości.

§ 6

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2 ust. 1 Wykonawcy przysługuje ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości określonej w ust. 2.
2. Całkowita wartość przedmiotu umowy jest niezmienna w całym okresie trwania umowy i wynosi:
brutto **29.470.800,00 zł** (słownie: dwadzieścia dziewięć milionów czterysta siedemdziesiąt tysięcy osiemset 00/100 zł),
netto **23.960.000,00 zł** (słownie: dwadzieścia trzy miliony dziewięćset sześćdziesiąt tysięcy 00/100 zł),
VAT : **5.510.800, 00 zł** (stawka 23 %),
w tym:
 - a) EN57-1602 cena wynosi: brutto **7.367.700 zł** (słownie: siedem milionów trzysta sześćdziesiąt siedem tysięcy siedemset 00/100 zł), netto 5.990.000,00 zł, podatek VAT 23%,
 - b) EN57-1687 cena wynosi: brutto **7.367.700 zł** (słownie: siedem milionów trzysta sześćdziesiąt siedem tysięcy siedemset 00/100 zł), netto 5.990.000,00 zł, podatek VAT 23%,
 - c) EN57-1730 cena wynosi: brutto **8.597.700,00 zł** (słownie: osiem milionów pięćset dziewięćdziesiąt siedem tysięcy siedemset 00/100 zł), netto 6.990.000,00 zł, podatek VAT 23%,
 - d) EN57-1803 cena wynosi: brutto **6.137.700,00 zł** (słownie: sześć milionów sto trzydzieści siedem tysięcy siedemset 00/100 zł), netto 4.990.000,00 zł, podatek VAT 23 %.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym przeniesienie praw autorskich, o których mowa w § 3 ust. 14.
4. Zapłata za dostarczony ezt po naprawie głównej z modernizacją będzie realizowana na podstawie prawidłowo wystawionej i dostarczonej przez Wykonawcę faktury VAT w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty wpływu faktury VAT do Zamawiającego. Zapłata należności za dostarczony pojazd szynowy nastąpi w formie przelewu bankowego, na wskazany rachunek bankowy Wykonawcy.

5. Ze względu na sposób finansowania zamówienia, Zamawiający dopuszcza odbiór częściowy wykonania naprawy głównej z modernizacją i płatności w wysokości nie wyższej niż 80% kosztów brutto pojazdu. Podstawę do wystawienia faktury częściowej będzie stanowił protokół odbioru wykonania części zamówienia podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego i Wykonawcę przy udziale Komisarza Odbiorczego.
6. Suma faktur częściowych musi być równa kwocie określonej w ust.2
7. Podstawą wystawienia faktury VAT oprócz dokumentów gwarancyjnych (dotyczących poszczególnych zespołów i podzespołów pojazdu) będą podpisane przez Komisarza Odbiorczego:
 - a) protokół odbioru,
 - b) protokół odbioru technicznego oraz karty pomiarowe przeprowadzonych prób, pomiarów i badań,
 - c) protokół zdawczo - odbiorczy,
 - d) dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje dotyczące napraw zespołu lub podzespołu,
8. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 7

Szkolenia

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia maszynistów Użytkownika w liczbie 10 osób w zakresie umożliwiającym właściwą obsługę zmodernizowanych pojazdów, co najmniej tydzień przed dostarczeniem pierwszego ezt po naprawie głównej z modernizacją.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia pracowników zaplecza technicznego Użytkownika, którzy będą utrzymywali ezt w zakresie poziomów utrzymania 1 – 3 (także w okresie gwarancyjnym), w liczbie 10 osób, co najmniej tydzień przed dostarczeniem pierwszego ezt po naprawie głównej z modernizacją.
3. Miejscem przeprowadzenia szkoleń jest siedziba i zaplecze techniczne Wykonawcy. Koszty szkoleń, w tym zakwaterowanie, wyżywienie (oprócz kosztów dojazdu) delegowanych pracowników ponosi w całości Wykonawca. Przeprowadzenie szkoleń Wykonawca potwierdzi pisemnym zaświadczeniem wydanym po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego i Użytkownika.

§ 8

Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od umowy, przez którąkolwiek ze **Stron** na skutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto.
2. W przypadku niedotrzymania terminów wykonania naprawy głównej z modernizacją ezt, o których mowa w § 3 ust 1 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,2% wartości brutto danego ezt za każdy dzień opóźnienia dostawy.
3. W przypadku nie zachowania terminu płatności, o którym mowa w § 6 ust.4 Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.
4. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w komisji lub Wykonawca odmówi wykonania napraw gwarancyjnych, Zamawiający ma prawo wykonać naprawy gwarancyjne lub zlecić naprawy osobie trzeciej, a kosztami obciążyć

Wykonawcę, w/g przedstawionych dokumentów przez Zamawiającego oraz obciążyć karą umowną w wysokości 10% poniesionych kosztów brutto naprawy gwarancyjnej.

5. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w § 4 ust 8 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną dla uszkodzeń powstałych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, trwających dłużej niż 5 dni łącznie w danym miesiącu kalendarzowym powodujących wyłączenie ezt z eksploatacji w okresie gwarancji w wysokości:
 - a) 500 zł za każdy dzień wyłączenia, jeżeli wyłączenie trwa do 14 dni,
 - b) 700 zł za każdy następny dzień wyłączenia, począwszy od 15 dnia.
6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli przewyższa ono wysokość naliczonych kar umownych.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do windykacji kwot wynikających z kar umownych naliczonych poprzez przekazanie Wykonawcy kwoty należnej za wykonany pojazd, pomniejszonej o kwotę naliczonych kar umownych.

§9

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
Zamawiający dopuszcza następujące zmiany postanowień zawartej umowy:
2. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmiany materiałów, wyposażenia i urządzeń przedstawionych w ofercie przetargowej pod warunkiem, że zmiany te będą korzystne dla Zamawiającego i będą to przykładowo okoliczności:
 - a. powodujące obniżenie kosztu ponieszonego przez Zamawiającego na eksploatację i konserwację wykonanego przedmiotu umowy,
 - b. powodujące poprawienie parametrów technicznych,
 - c. wynikające z aktualizacji rozwiązań z uwagi na postęp technologiczny lub zmiany obowiązujących przepisów prawnych mających bezpośredni wpływ na realizację przedmiotu umowy.
3. W przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana stawki podatku VAT, Strony dostosują wskazaną w umowie stawkę do obowiązujących przepisów prawa. Zmianie ulegnie wyłącznie cena netto. Cena brutto określona w § 6 ust.2 pozostanie bez zmian.
4. W związku ze sposobem finansowania Zamawiający zastrzega możliwość realizacji 75% zadania i rezygnacji z wykonania 25% zadania tj. naprawy głównej z modernizacją 1 szt. elektrycznego zespołu trakcyjnego w przypadku nie otrzymania lub ograniczenia środków dotacji celowej budżetu państwa.
5. Terminy wykonania przedmiotu zamówienia mogą ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których Strony nie były w stania przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności, w tym działania siły wyższej (np. klęski żywiołowej).
6. Gdy wynikną rozbieżności lub niejasności w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez strony.
7. Gdy nastąpi zmiana przepisów prawa dot. postanowień niniejszej umowy i postanowienia te staną się niezgodne z prawem w całości lub części - stosuje się obowiązujące przepisy prawa.
8. Gdy konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmian wymaganych przez organ - podmiot lub instytucję inny niż Wykonawca, kontrolnymi, nadzorującymi lub finansującymi Zamawiającego.
9. W przypadku przedłużenia procedury przetargowej mającej wpływ na termin zawarcia umowy, termin dot. realizacji części zamówienia planowanej na rok 2011 może ulec skróceniu.
10. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,

Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

11. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy: Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.
12. Spory wynikłe w skutek realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
13. Umowa niniejsza została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA