



DIG-RTG.0003.10.2025.RT

Opole, dnia 12 listopada 2025 roku

**Pan**

**Wojciech Komarzyński**

**Radny Województwa Opolskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację z dnia 28 października 2025 r. informuję, jak niżej.

Samorząd Województwa Opolskiego we współpracy z Województwem Dolnośląskim i Spółką POLREGIO S.A. podejmował i wciąż podejmuje wysiłki w celu przywrócenia kursowania bezpośrednich połączeń kolejowych na odcinku Nysa-Brzeg-Wrocław Główny. Niestety, ze względu na spowodowaną różnymi czynnikami ograniczoną dostępność taboru przeznaczonego do obsługi linii niezelektryfikowanych – również po stronie Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. – realizacja powyższego postulatu nie jest w tym momencie możliwa.

Zarząd Województwa Opolskiego rozważał również możliwość dzierżawy używanych pojazdów spalinowych, jednak przeprowadzone analizy wykazały, iż ze względu na wiek tych pojazdów i proponowany pasażerom komfort podróży, ich dzierżawa byłaby absolutnie nieracjonalna ekonomicznie.

Sytuacja podróży zmienia się po realizacji podpisanych umów z PESA Bydgoszcz S.A. Samorząd Województwa zamierza kupić 15 jednostek spalinowych oraz do 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych. To pozwoli na wymianę przestarzałych składów Spółki POLREGIO S.A., ale przede wszystkim uniezależni taborowo województwo opolskie i umożliwi poszerzanie oferty przewozowej dla mieszkańców regionu.

Przypominam, że decyzją Zarządu Województwa Opolskiego na linii kolejowej nr 288 Nysa-Brzeg do końca obecnego rozkładu jazdy funkcjonuje pilotażowe uzupełnienie oferty przewozowej w postaci Kolejowej Komunikacji Autobusowej poprzez utworzenie dodatkowej 1 pary autobusów kursującej w piątki i 1 pary w niedzielę jako tzw. połączeń studenckich. Jeśli to rozwiązanie uzyska akceptację pasażerów (o czym będą świadczyć liczby podróży) wspólnie z POLREGIO rozważymy jego kontynuację oraz ewentualne zwiększenie obowiązującej oferty w formie dodatkowych połączeń.

Informuję jednocześnie, że na wniosek Samorządu Województwa Opolskiego w rozkładzie jazdy zostały założone najkrótsze możliwe czasy oczekiwania dla wszystkich połączeń na trasie Nysa-Brzeg-Wrocław Główny i powrotnej – zgodnie z rozkładem jazdy w większości realizowanych połączeń czas oczekiwania nie przekracza 15 minut.

Samorząd Województwa Opolskiego jako organizator przewozów pasażerskich dokłada wszelkich możliwych starań dla zachowania skomunikowań dla istniejących pociągów, bądź tworzenia

nowych, jeśli tylko pozwala na to panująca sytuacja techniczno-eksploatacyjna. Te skomunikowania pociągów są ważne bez względu na to, czy mają miejsce w obrębie jednej trakcji, na styku trakcji elektrycznej i spalinowej czy też z pociągami innego przewoźnika/operatora, jednak nie zawsze zachowanie wszystkich skomunikowań jest możliwe.

Ma to miejsce głównie z przyczyn niezależnych od Organizatora, jak np. wprowadzone ograniczenie przepustowości w związku z pracami modernizacyjnymi prowadzonymi przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., które oddziałują na całą sieć kolejową, w tym również na linie, na których nie są prowadzone prace torowe oraz pierwszeństwo trasowania dla pociągów dalekobieżnych

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Antoni Konopka

Sprawę prowadzi: Radosław Tas tel. 77 44 82 146