



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**PRZEWIDYWANY ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU**  
**UMIESZCZONEGO W INDYKATYWNYM PLANIE INWESTYCYJNYM**

**Nazwa Wnioskodawcy**

*Województwo Opolskie*

**Tytuł projektu<sup>1</sup>**

*Budowa obwodnicy m. Prószków wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 429*

**1. Oś Priorytetowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013 (Nr i nazwa)**

*3. Transport*

**2. Działanie w ramach wskazanej Osi Priorytetowej (Nr i nazwa)**

*3.1 Infrastruktura drogowa*

**3. Poddziałanie w ramach wskazanego Działania (Nr i nazwa) - jeśli dotyczy**

*3.1.1. Drogi regionalne*

**4. Aktualne dane tele-adresowe Wnioskodawcy**

Miejscowość, kod pocztowy: 45-082 Opole	Ulica, nr: Piastowska 14
Gmina: m. Opole	Powiat: Powiat m. Opole
Telefon: + 48 77 54 16 410	Fax: + 48 77 54 16 411
e-mail: umwo@umwo.opole.pl	

**5. Inne podmioty zaangażowane w realizację projektu (Partnerzy projektu)**

dotyczy       nie dotyczy

Nazwa Partnera	<i>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu</i>
Forma prawna	<i>Wojewódzka samorządowa jednostka organizacyjna</i>
Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy)	<i>Realizacja projektu prowadzona będzie przez ZDW w Opolu, w oparciu o upoważnienia wydane przez Samorząd Województwa Opolskiego</i>

<sup>1</sup> Zgodnie z Indykatywnym Planem Inwestycyjnym

## Załącznik nr 2

Uwaga! w razie konieczności proszę przekopiować tabelę

### 6. Lokalizacja realizacji projektu

Powiat	Gmina	Miejscowość
Opolski	Prószków	Prószków
Charakterystyka obszaru, na którym projekt będzie realizowany (obszar miejski, miejsko-wiejski, wiejski):		
<i>Obszar miejsko-wiejski</i>		

### 7. Opis projektu / zakres rzeczowy projektu

(proszę podać zakres rzeczowy projektu oraz opisać, jakie produkty i rezultaty powstaną w wyniku realizacji inwestycji, z liczbowym określeniem tych efektów – np. wybudowanie 5 km drogi)

*Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej nr 414 wraz z budową obwodnicy m.Prószków oraz przebudowę drogi wojewódzkiej nr 429 stanowiącej połączenie z autostradą A4 węzeł „Dąbrówka” poprzez drogę krajową nr 45.*

*Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 414 długości 0,61 km obejmować będzie :*

- poszerzenie jezdni do 7,0 m,*
- budowę obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych szer. 1,5 m,*
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni : warstwa ściernalna SMA gr. 4 cm*
- przebudowę nawierzchni zjazdów publicznych,*
- budowę chodnika w rejonie przejścia dla pieszych i skrzyżowania z kostki betonowej gr. 8 cm.*

*Obwodnica m. Prószków długości 2,13 km posiadać będzie następujące parametry techniczne :*

- szerokość jezdni 7,0 m*
- obustronne utwardzone pobocza bitumiczne szerokości 2,00 m ,*
- obustronne utwardzone pobocza gruntowe szerokości 0,75 m,*
- przepusty pod zjazdami,*
- rowy drogowe,*

*Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 429 na odc. Prószków – Zimnice Małe długości 3,02 km obejmować będzie :*

- poszerzenie jezdni do 7,0 m,*
- budowę obustronnych poboczy bitumicznych szerokości 2,0 m oraz gruntowych ulepszonych szerokości 0,75 m,*
- przebudowę nawierzchni zjazdów publicznych,*
- budowę przepustów pod zjazdami,*
- budowę drogi zbiorczej stanowiącej dojazd do pól,*
- nawierzchnia ściernalna z mieszanki SMA gr.4 cm.*

## Załącznik nr 2

Projekt przewiduje także budowę dwóch skrzyżowań o ruchu okrężnym ( na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 414 i obwodnicy m. Prószków oraz drogi wojewódzkiej nr 429 i drogi krajowej nr 45) oraz budowę skrzyżowania skanalizowanego .

Rondo na drodze nr 414 posiadać będzie parametry techniczne ronda typu średniego :

- średnica zewnętrzna ronda 42,00 m,
- średnica wyspy środkowej 30,00m,
- szerokość jezdni ronda 6,00 m.

Parametry techniczne ronda typu średniego na DW 429 i DK 45 są tożsame z w/w , różna jest tylko średnica zewnętrzna, która na tym obiekcie wynosi 56,00 m. Ronda te posiadać będą oświetlenie.

Skrzyżowanie skanalizowane na połączeniu obwodnicy i DW 429 zaprojektowane jest jako skrzyżowanie trzywylotowe z wyspami kanalizującymi, oznakowaniem pionowym oraz wydzielonym pasem dla lewoskrętów.

Wody opadowe odprowadzone zostaną z jezdni do istniejących i projektowanych rowów drogowych przez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni, poza pobocze bezpośrednio do rowów przydrożnych lub na skarpę nasypu drogi. Lokalnie, na skrzyżowaniu i rondach, woda z jezdni zostanie ujęta za pomocą wpustów deszczowych i odprowadzona do rowów przydrożnych odcinkami kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo, w ramach projektu, planowane jest przełożenie kolidującej z inwestycją sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej.

Produkty powstałe w wyniku realizacji inwestycji:

- długość zrekonstruowanych dróg – 3,81 km
- długość nowych dróg – 2,13 km

Rezultaty powstałe w wyniku realizacji inwestycji:

- skrócenie czasu podróży,
- wzrost bezpieczeństwa: zmniejszenie liczby wypadków drogowych, zmniejszenie liczby zabitych i rannych.

### 8. Dotychczasowe prace związane z realizacją projektu.

(proszę opisać, czy zostały poczynione jakiegokolwiek kroki związane z przygotowaniem do rzeczowej realizacji inwestycji /czy projekt jest w trakcie realizacji/ czy projekt stanowi kontynuację realizowanego do tej pory przedsięwzięcia)

Obecnie Beneficjent jest na etapie opracowywania dokumentacji technicznej dla inwestycji, uzyskiwania niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień.

Planowana inwestycja jest częścią planu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 414 stanowiącej połączenie pełnotowarowego przejścia granicznego Trzebina – Bartultovice z węzłem autostrady A4 „Dąbrówka”. W 2005 roku zrealizowano przebudowę odcinka drogi – czarnego punktu w miejscowości Krobusz. Zakończono również inwestycje polegająca na budowie obwodnicy m. Biąta, oraz przebudowano odcinek drogi pomiędzy miejscowościami Przysiecz i Smolarnia. Obecnie Beneficjent realizuje przebudowę przedmiotowej drogi na odcinku pomiędzy Smolarnia i Krobuszem. Po zakończeniu realizacji ww. zadań przebudowana i zmodernizowana zostanie droga wojewódzka nr 414 stanowiąca połączenie autostrady A4 z południem Województwa Opolskiego i Republiką Czeską poprzez przebudowaną na odc. Głuchołazy – granica państwa drogę wojewódzką nr 411 i przejście graniczne Konradów – Złote Hory

## Załącznik nr 2

### 9. Planowani odbiorcy projektu

(proszę wskazać jakie grupy społeczne będą korzystać z efektów realizacji projektu)

Do odbiorców projektu należeć będą: - mieszkańcy m. Prószków oraz podróżujący przez Prószków, - mieszkańcy południowej i centralnej części Województwa Opolskiego, - podróżujący na południe Europy i województwa, - osoby planujące wypoczynek w Górach Opawskich oraz w Republice Czeskiej, - podróżujący autostradą A4 udający się na południe województwa lub do Republiki Czeskiej.
---

### 10. Pomoc publiczna

Czy projekt będzie podlegał zasadom przyznawania pomocy publicznej	<del>TAK</del> / NIE (niepotrzebne skreślić)
Z jakiego Programu Pomocowego zamierza korzystać beneficjent (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy

### 11. Uproszczony indykatywny budżet projektu

#### 11.1. Koszty kwalifikowane do wsparcia w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013

PLN									
Lp.	Kategoria wydatków*	Budżet projektu							
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Razem
<b>Koszty przygotowawcze</b>									
1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Koszty inwestycyjne</b>									
4.	Roboty budowlane	-	-	-	-	-	14 080 850,00	27 916 150,00	41 997 000,00
<b>Pozostałe koszty</b>									
5.	Nadzór Inwestorski	-	-	-	-	-	500 000,00	758 000,00	1 258 000
6.	Promocja	-	-	-	-	-	15 000,00	15 000,00	30 000,00
<b>RAZEM</b>		-	-	-	-	-	<b>14 595 850,00</b>	<b>28 689 150,00</b>	<b>43 285 000,00</b>
<b>RAZEM (W TYS. EURO)**</b>									<b>10 694</b>

\* należy wskazać w możliwie jak najbardziej szczegółowy sposób na obecnym etapie, kategorie wydatków kwalifikowalnych zgodnie z kategoriami planowanymi do ujęcia we wniosku o dofinansowanie projektu.

\*\* kwota przeliczona wg kursu euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym została podjęta Uchwała ( 1 EUR=4, 0476 PLN)

## Załącznik nr 2

### 11.2. Pozostałe koszty - niekwalifikowalne do wsparcia w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013

PLN

Lp.	Kategoria wydatków	Budżet projektu							
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Razem
1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>RAZEM</b>		-	-	-	-	-	-	-	-
<b>RAZEM (W TYS. EURO)*</b>									-

\* kwota przeliczona wg kursu euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym została podjęta Uchwała

### 11.3. Całkowita wartość projektu

<b>CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)</b>	<b>ZŁ</b>	<b>TYS. EURO*</b>
	43 285 000	10 694

\* kwota przeliczona wg kursu euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym została podjęta Uchwała

### 11.4. Planowane źródła finansowania projektu

	<b>ZŁ</b>	<b>TYS. EURO*</b>
<b>wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR**</b>	<b>1 934 839,50</b>	<b>478</b>
jako % kosztów kwalifikowalnych	4,47%	4,47%
<b>planowany wkład własny beneficjenta</b>	<b>41 350 160,50</b>	<b>10 216</b>
jako % kosztów kwalifikowalnych	95,53%	95,53%
<b>pozostałe źródła finansowania - jakie?</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
jako % kosztów kwalifikowalnych	0,0	0,0

\* kwota przeliczona wg kursu euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym została podjęta Uchwała

\*\* kwota dofinansowania nie może przekraczać kwoty ustalonej przez Zarząd Województwa Opolskiego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych

.....  
Data, podpis i pieczęć Wnioskodawcy