



PTWO 2030

Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji
projektu dokumentu pn.:

***PLAN TRANSPORTOWY WOJEWÓDZTWA
OPOLSKIEGO 2030- aktualizacja***

wraz

z prognozą oddziaływania na środowisko.

Opole, wrzesień 2024 r.



Cel konsultacji społecznych projektu PTWO 2030- aktualizacja

Celem procesu konsultacji społecznych projektu dokumentu pn.: „*Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030 – aktualizacja*” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko (PTWO 2030 - aktualizacja), było zwiększenie partycypacji społecznej członków społeczności regionalnej oraz szersze ich włączenie w życie społeczno-gospodarcze regionu.

Konsultacje miały charakter otwarty i umożliwiły wypowiedź szerokiemu gremium zainteresowanych osób. Uwagi zgłaszane w trakcie konsultacji wyrażają opinie różnych środowisk zaangażowanych w tematykę transportową i stanowią istotny wkład w budowę partnerstwa między władzą samorządową, a społecznością regionalną.

Regulamin konsultacji społecznych projektu PTWO 2030 - aktualizacja

Przebieg konsultacji został określony na podstawie regulaminu konsultacji społecznych projektu dokumentu pn.: „*Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030 - aktualizacja*” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Opolskiego Nr 612/2024 z dnia 30 lipca 2024 r. Regulamin określił zasady i tryb przeprowadzania konsultacji społecznych oraz sprecyzował zadania i obowiązki organu inicjującego konsultacje społeczne projektu dokumentu.

Zgodnie z przyjętymi w regulaminie zasadami, na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego pojawił się komunikat zapraszający do udziału w procesie konsultacji wraz z projektem konsultowanego dokumentu, regulaminem konsultacji oraz formularzem konsultacyjnym.

Ramy czasowe procesu konsultacji społecznych projektu PTWO 2030 aktualizacja

Konsultacje społeczne projektu .: „*Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030 aktualizacja*” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko odbyły się w terminie od 02.08.2024 r. do 28.08.2024r.

W celu dotarcia z projektem dokumentu do jak najszerszego grona osób, informacja o trwających konsultacjach wraz z prośbą o składanie sugestii oraz uwag, została przekazana w formie listownej do Marszałków województw ościennych, jednostek samorządów terytorialnych, ekspertów branży transportowej oraz zarządców infrastruktury transportowej regionu opolskiego, a także zamieszczona w prasie o zasięgu regionalnym, na stronie www.opolskie.pl oraz www.bip.opolskie.pl i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.



Uwagi do projektu PTWO 2030 - aktualizacja można było składać za pośrednictwem formularza konsultacyjnego, zamieszczonego na stronie internetowej www.bip.opolskie.pl lub ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego przy ul. Hallera 9 w Opolu w siedzibie DIG (po wcześniejszym umówieniu). Wypełnione formularze należało przekazywać osobiście w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego lub za pośrednictwem poczty tradycyjnej, poczty elektronicznej na adres: PTWO2030@opolskie.pl lub platformy e-PUAP.

Statystyka procesu konsultacji społecznych projektu PTWO 2030 aktualizacja

Podczas konsultacji 12 podmiotów wniosło swoje uwagi. Była to Gmina Rudniki, Baborów, Lubsza, Korfantów, Strzelce Opolskie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu, Powiat Brzeski, PKP PLK, Województwo Łódzkie, POLREGIO S.A., Miasto Opole.

Ponadto po terminie wpłynęły uwagi od Gminy Głucholazy, Reńska Wieś oraz Lewin Brzeski.

Sposób rozpatrywania uwag zgłoszonych w procesie konsultacji społecznych projektu PTWO 2030 aktualizacja

W przypadku uwag, które zostały uwzględnione nie wskazuje się uzasadnienia. W przypadku uwag, które zostały uwzględnione częściowo lub nie zostały uwzględnione każdorazowo wskazane jest uzasadnienie.

Zestawienie wszystkich uwag zostało zaprezentowane w tabeli poniżej.



Zestawienie uwag zgłoszonych podczas konsultacji społecznych projektu PTWO 2030 - aktualizacja

LP.	INSTYTUCJA ZGŁASZAJĄCA UWAGI	MIEJSCE W DOKUMENCIE (ROZDZIAŁ/STRONA)	ZAPIS W DOKUMENCIE KTÓREGO DOTYCZY UWAGA	PROPOZYCJA ZMIANY/ UZUPEŁNIENIA	UZASADNIENIE	OPINIA
1.	Gmina Rudniki	TOM II cele i zadania (tabela 8, str. 36)	Dołożyć zadanie wg sąsiedniej kolumny w zakresie dróg krajowych	Uzupełnienie. Rozbudowa drogi krajowej 42 o ścieżki pieszo rowerowe na odcinku obwodnica Praszki – Jaworzno Bankowe.	Realizacja zadania konieczna z uwagi na brak bezpiecznej infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego wzdłuż drogi krajowej. Na realizację inwestycji Gmina Rudniki opracowała projekt budowlany. Dla odcinka Faustianka – Porąbki wystąpiono o ZRID. Na dwa pozostałe odcinki wniosek ZRID złożony będzie w miesiącu wrześniu 2024.	Uwaga uwzględniona
2.		TOM II cele i zadania (tabela 8, str. 36)	Dołożyć zadanie wg sąsiedniej kolumny w zakresie dróg krajowych.	Uzupełnienie Rozbudowa drogi krajowej 43 o ścieżki pieszo rowerowe na odcinku Rudniki – gr. województwa łódzkiego	Realizacja zadania konieczna z uwagi na brak bezpiecznej infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego wzdłuż drogi krajowej. Znaczny wzrost natężenia ruchu pojazdów ciężkich tranzytowych.	Uwaga uwzględniona
3.		Projekt Planu Transportowego WO 2030	Przebieg obwodnicy miejscowości Boguchwałów	Aktualna koncepcja zakłada przebieg obwodnicy od strony	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przedstawił taki przebieg planowanej	Uwaga uwzględniona



		Załącznik nr 2 i nr 3	przedstawiony został od strony południowo-wschodniej	zachodniej miejscowości Boguchwałów	obwodnicy w opracowaniu dotyczącym planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Boguchwałów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 416”.	
4.	Gmina Baborów	Projektu Planu Transportowego W0 2023, Budowa Obwodnicy Miejscowości Boguchwałów w ciągu Drogi Wojewódzkiej Nr 416 Stan Docelowy Str. Nr 91	„Nowa droga przebiegać będzie nad rzeczką Psiną (most), a w razie konieczności dojazd do pól zostanie zapewniony drogami serwisowymi”.	„Nowa droga przebiegać będzie nad rzeczką Złotnik (most), a w razie konieczności dojazd do pól zostanie zapewniony drogami serwisowymi”.	Przez miejscowość Boguchwałów przepływa rzeka Złotnik.	Uwaga uwzględniona
5.	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	6.10.a 6.13.a	Remonty dróg powiatowych Finansowanie remontów dróg powiatowych	Przeznaczenie środków na remonty dróg powiatowych wraz z ich podniesieniem standardów do klasy Z, z uwzględnieniem nośności, szerokości drogi, szerokości pobocza i odwodnienia	Droga nie odpowiada standardom i warunkom technicznym oraz zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego i powoduje ograniczenia przejazdu nośności i prędkości na odcinkach w złym stanie technicznym. Przy dużej ilości dróg i potrzeb środki będące w posiadaniu starostów a nawet środki z innych programów wspomagających są niewystarczające dla utrzymania w dobrym stanie	Uwaga nieuwzględniona PTWO 2030 wskazuje plan działań na rzecz infrastruktury transportowej Woj. Opolskiego oraz możliwe źródła finansowania planowanych inwestycji. Poziom wsparcia finansowego określany jest w dokumentach



					technicznym tej bardzo ważnej sieci dróg.	programowych poszczególnych funduszy krajowych i zagranicznych.
6.	Gmina Lubsza	Tabela 37 str. 109 poz. 30	Inwestycje w drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA oddział w Opolu	Dodać zadanie Obwodnica Lubszy i Rogalic w ciągu DK nr 39	Rozumiejąc wagę inwestycji jaką jest budowa nowej przeprawy mostowej w Brzegu. Zdajemy sobie sprawę z tego, że ta inwestycja to także ogromny wzrost poziomu bezpieczeństwa mieszkańców gminy Lubsza. Dlatego w przeciwieństwie do poprzednich władz gminy dokładamy starań, aby inwestycja obejmująca obwodnicę Brzegu i budowę nowej przeprawy mostowej na Odrze zaczęła się materializować. Podjęliśmy merytoryczną współpracę w tym zakresie odstępując od wydłużających procedury odwołań, czy składania protestów. Wychodzimy z założenia że projektowane zadanie to pierwszy etap, a kolejnym na trasie przebiegu drogi krajowej nr 39 będzie Budowa obwodnicy Lubszy i Rogalic. Realizacja tego zadania jest ważnym elementem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców	Uwaga nieuwzględniona W tabeli 37 uwzględnione są inwestycje w ciągu dróg krajowych wskazane w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r., w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030 oraz w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole.



					tych miejscowości. Z danych policji wynika że ilość zdarzeń drogowych z roku na rok wzrasta a dane za I półrocze 2024 wskazują że jest ich o 70% więcej niż w całym 2023 roku. W Rogalicach nie ma chodników a wypadek z dnia 28 maja 2024 roku gdzie kierowca poruszający się DK 39 stracił panowanie nad pojazdem i wjechał w budynek niszcząc ścianę pokazuje że tylko cudem nie doszło tam do tragedii i nikt nie zginął. Dlatego w poczuciu odpowiedzialności za bezpieczeństwo mieszkańców wnioskujemy o ujęcie w PTWO 2030 tego zadania.	
7.		Rozdział 7.1 str. 148	Zapewnienie większej dostępności sieci drogowej i kolejowej w regionie	Dodać w akapicie zaczynającym się od słów: „...W zakresie dróg krajowych zaplanowano budowę obwodnic: Obwodnica Brzegu w ciągu DK nr 39, Obwodnica Lubszy i Rogalic w ciągu DK nr 39...”	Budowa obwodnicy Lubszy i Rogalic jest kluczowym elementem dla poprawy bezpieczeństwa oraz dla zmniejszenia natężenia ruchu w tych miejscowościach, po zakończonej inwestycji Obwodnicy Brzegu.	Uwaga nieuwzględniona W rozdziale 7.1 wymienione są obwodnice w zakresie dróg krajowych wskazane w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030.



8.		Tabela 38 str. 110 poz. Zadania projektowane pow. Brzeski	Poprawa BRD na przełęczach (drogi krajowe)	W zadaniach projektowanych Powiat Brzeski dopisać DK39 Rogalice	W miejscowości Rogalice brak jest chodnika. Dzieci i młodzież dojeżdżają do szkół i przedszkola z przystanku znajdującego się przy DK 39. Codzienne dojeżdżenie do przystanku stwarza ryzyko wypadku, dlatego zasadne jest poprawienie poziomu bezpieczeństwa na przejściu w m. Rogalice.	Uwaga nieuwzględniona W tabeli uwzględniono zadania, które są zawarte w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole.
9.		Tabela 44 str. 131 poz. 20	Zestawienie propozycji inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej zgłoszonych przez JST - zadania dodatkowe	Dopisać zadanie Gmina Lubsza; Planowane inwestycje – Budowa drogi gminnej nr 101907 O od drogi powiatowej nr 1136 O do Smolarnika; kryterium spójność komunikacyjna	Smolarnik to przysiółek w gminie Lubsza bez asfaltowego połączenia z istniejącą siecią dróg. Zamieszkuje tam 59 osób. Codzienne dojazdy po szutrowych drogach wywołują ryzyko braku dojazdu komunikacji publicznej i problemy z dojazdem do szkół i przedszkoli dzieci i młodzieży. Budowa 1,5 km drogi poprawi znacznie spójność komunikacyjną skróci także czas dojazdu uczniów do szkoły z m. Rogalice i Borucice.	Uwaga uwzględniona <i>(dodano kolejną pozycję w Tabeli 44 str. 131)</i>
10.	Powiat Brzeski	Tabela 37 str. 109 poz. 30	Inwestycje w drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA oddział w Opolu	Dodać zadanie Obwodnica Lubszy i Rogalic w ciągu DK nr 39	Rozumiejąc wagę inwestycji jaką jest budowa nowej przeprawy mostowej w Brzegu. Zdajemy sobie sprawę z tego, że ta inwestycja to także ogromny wzrost poziomu	Uwaga nieuwzględniona W tabeli 37 uwzględnione są



					<p>bezpieczeństwa mieszkańców powiatu brzeskiego (w szczególności mieszkańców gminy Brzeg, Lubsza i Skarbimierz). Wychodzimy jednak z założenia że projektowane zadanie to pierwszy etap, a kolejnym na trasie przebiegu drogi krajowej nr 39 będzie Budowa obwodnicy Lubszy i Rogalic. Realizacja tego zadania jest ważnym elementem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców tych miejscowości. Z danych policji wynika że ilość zdarzeń drogowych z roku na rok wzrasta, a dane za I półrocze 2024 wskazują że jest ich o 70% więcej niż w całym 2023 roku.</p> <p>W Rogalicach nie ma chodników a wypadek z dnia 28 maja 2024 roku gdzie kierowca poruszający się DK 39 stracił panowanie nad pojazdem i wjechał w budynek niszcząc ścianę pokazuje że tylko cudem nie doszło tam do tragedii i nikt nie zginął. Dlatego w poczuciu odpowiedzialności za bezpieczeństwo mieszkańców wnioskujemy o ujęcie tego zadania w PTWO 2030.</p>	<p>inwestycje w ciągu dróg krajowych wskazane w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r., w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030 oraz w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole.</p>
--	--	--	--	--	--	--



11.	Tabela 37 str. 109 poz. 30	Inwestycje w drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA oddział w Opolu	Dodać przebudowę skrzyżowania DK94 z DP1508 O do m. Lewin Brzeski (okolice Leśniczówki)	Celem przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z przedmiotową drogą dla mieszkańców Lewina Brzeskiego i osób korzystających z drogi powiatowej jako tęcznika z powiatem opolskim m. Niemodlin i połączeniem z DK46.	Uwaga nieuwzględniona W tabeli uwzględniono zadania, które są zawarte w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole.
12.	Tabela 37 str. 109 poz. 31	Inwestycje w drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA oddział w Opolu	Dodać przebudowę skrzyżowania DK94 z DW 401 i DP2021 O (okolice Żłobizny/Brzeg – sygnalizacja świetlna).	Celem przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu gdzie przed kilkoma laty wprowadzono sygnalizację świetlną niestety ilość zdarzeń drogowych nie spadła znacząco oraz przyczyniło się to do zwiększenia czasu na przejazd południową obwodnicą Brzegu. Wprowadzenie skrzyżowania o ruchu okrężnym może skuteczniej wpłynąć na bezpieczeństwo oraz upłynnić ruch kołowy na obwodnicy.	Uwaga nieuwzględniona W tabeli uwzględniono zadania, które są zawarte w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole.
13.	Tabela 38 str. 110 Zadania projektowane pow. Brzeski	Poprawa BRD na przejściach (drogi krajowe)	W zadaniach projektowanych Powiat Brzeski dopisać DK39 Rogalice.	W miejscowości Rogalice brak jest chodnika. Dzieci i młodzież dojeżdżają do szkół i przedszkola z przystanku znajdującego się przy DK 39. Codzienne dojście do przystanku stwarza ryzyko	Uwaga nieuwzględniona W tabeli uwzględniono zadania, które są zawarte w planach



					wypadku, dlatego zasadne jest poprawienie poziomu bezpieczeństwa na przejściu w m. Rogalice.	inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole.
14.		Tabela 44 str. 131 poz. 14	Zestawienie propozycji inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej zgłoszonych przez JST - zadania dodatkowe	Zmienić zapis z „Gm. Lubsza – DP 1143 O od. m. Czepielowice do gr. Powiatu (przez Tarnowiec, Roszkowice)” na zapis: Gmina Lubsza: „Przebudowa drogi powiatowej DP 1143 O odc. od m. Czepielowice do gr. Powiatu (przez Tarnowiec, Roszkowice)” oraz „Przebudowa drogi powiatowej DP 1147 O odc. od m. Śmiechowice do m. Kurznie (gr. Powiatu)” oraz „Przebudowa drogi powiatowej DP 1136 O odc. od DK94 do m. Borek (gr. Powiatu) wraz z przebudową wiaduktu kolejowego w m. Mąkoszyce”.	Celem Przebudowy wskazanych odcinków dróg Powiatowych na terenie Gminy Lubsza jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i podróżnych korzystających z połączeń między Powiatami oraz łącznic z innymi drogami Krajowymi i Wojewódzkimi na terenie sąsiednich Powiatów – spójność komunikacyjna Powiatów .	Uwaga uwzględniona <i>(Tabela 45 poz. 14)</i>
15.		Tabela 44 str. 131 poz. 14	Zestawienie propozycji inwestycyjnych w zakresie infrastruktury	Zmienić zapis z „Gm. Grodków - DP 1518 O – od m. Wójtowice do	Celem Przebudowy wskazanych odcinków dróg Powiatowych na terenie Gminy	Uwaga uwzględniona



			<p>drogowej zgłoszonych przez JST - zadania dodatkowe</p>	<p><i>m. Jaszów (gr. Powiatu) oraz Gm. Grodków – DP 1507 O – ul. Traugutta do gr. Powiatu (przez m. Żelazna, Głębocko obiekt mostowy na rz. Nysa Kłodzka oraz Gm. Grodków – DP 1503 O – od DW 378 do Gr. Powiatu (kierunek m. Jutrzyna)” na zapis:</i> Gmina Grodków: „Przebudowa drogi powiatowej DP 1518 O Wójtowice – Jaszów (Gr. Powiatu)” oraz „Przebudowa drogi powiatowej DP 1507 O odc. Grodków do Gr. Powiatu (przez m. Żelazna, Głębocko) wraz z przebudową mostu na rz. Nysa Kłodzka w m. Głębocko” oraz „Przebudowa drogi powiatowej DP 1503 O od DW 378 do Gr. Powiatu (kier. m. Jutrzyna)” oraz „Przebudowa drogi powiatowej DP 1540 O odc. od m. Kopice</p>	<p>Grodków jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i podróży korzystających z połączeń między Powiatami oraz łącznic z innymi drogami Krajowymi i Wojewódzkimi na terenie sąsiednich Powiatów – spójność komunikacyjna Powiatów.</p>	<p>(Tabela 45 poz. 14)</p>
--	--	--	---	--	--	----------------------------



				do gr. Powiatu (przez m. Więcmierzyce)”		
16.		Tabela 44 str. 131 poz. 14	Zestawienie propozycji inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej zgłoszonych przez JST - zadania dodatkowe	Zmienić zapis z „ <i>Gm. Lewin Brzeski – DP 1159 O , 1160 O od DW 458 (Mikolin) do gr. Powiatu (przez Golczowice)</i> na zapis: Gmina Lewin Brzeski: „Przebudowa drogi powiatowej DP 1159O i DP 1160 O od DW 458 w m. Mikolin do DW 459 (przez m. Golczowice) oraz dopisać : „Przebudowa drogi powiatowej DP 1185 O odc. od DK 94 w m. Skorogoszcz do DP 1508 O (przez m. Przecza, Oldrzychowice) oraz „Przebudowa drogi powiatowej 1508 O na odc. od DK94 do gr. Powiatu (przez m. Lewin Brzeski)”	Celem Przebudowy wskazanych odcinków dróg Powiatowych na terenie Gminy Lewin Brzeski jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i podróżnych korzystających z połączeń między Powiatami oraz łącznic z innymi drogami Krajowymi i Wojewódzkimi na terenie sąsiednich Powiatów – spójność komunikacyjna Powiatów.	Uwaga uwzględniona (Tabela 45 poz. 14)
17.		Tabela 44 str. 131 poz. 14	Zestawienie propozycji inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej zgłoszonych przez JST - zadania dodatkowe	Zmienić zapis z : „ <i>Gm. Olszanka – DP 1504 O – od m. Jankowice Wielkie do m. Grodków ul Traugutta</i> ” na zapis: Gmina Olszanka:	Celem Przebudowy wskazanych odcinków dróg Powiatowych na terenie Gminy Olszanka jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i podróżnych korzystających z połączeń między Powiatami	Uwaga uwzględniona (Tabela 45 poz. 14)



				<p>„Przebudowa drogi powiatowej DP 1179 O odc. od DK94 do DW 462 w m. Olszanka (przez m. Gierszowice)” oraz „Przebudowa drogi powiatowej DP 1181 O od DW 462 w m. Olszanka do DW 458 w m. Jankowice Wielkie”</p>	<p>oraz łącznic z innymi drogami Krajowymi i Wojewódzkimi na terenie sąsiednich Powiatów – spójność komunikacyjna Powiatów.</p>	
18.		Tabela 44 str. 131 poz. 14	Zestawienie propozycji inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej zgłoszonych przez JST - zadania dodatkowe	<p>Dodać kolejny zapis w poz. 14: Gmina Skarbimierz: „Przebudowa drogi powiatowej DP 1178 O od DW 401 w m. Żłobizna do DW 401 w m. Przylesie gm. Olszanka (przez m. Pępice)”</p>	<p>Celem Przebudowy wskazanych odcinków dróg Powiatowych na terenie Gminy Skarbimierz jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i podróżnych korzystających z połączeń między drogami wojewódzkimi jako bezpośredniego dojazdu do DW 401 i autostrady A4 – spójność komunikacyjna.</p>	<p>Uwaga uwzględniona <i>(Tabela 45 poz. 14)</i></p>
19.		Tabela 44 str. 131 poz. 14	Zestawienie propozycji inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej zgłoszonych przez JST - zadania dodatkowe	<p>Dodać kolejny zapis w poz. 14: Gmina Miasto Brzeg: „Przebudowa drogi powiatowej DP 1193 O ul. Sikorskiego i ul. Łokietka w Brzegu” oraz „Przebudowa drogi powiatowej DP 2021 O ulicy Ks. Makarskiego i DP 2022 O ul. 1-go Maja w Brzegu”</p>	<p>Celem Przebudowy wskazanych odcinków dróg Powiatowych na terenie Miasta Brzegu jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i zwiększenia spójności komunikacyjnej na jego terenie i okolic. Zwiększy to zarówno komfort użytkownika jak i dostępność dla osób odwiedzających Starówkę Miasta. Wymienione drogi są</p>	<p>Uwaga uwzględniona <i>(Tabela 45 poz. 14)</i></p>



				oraz „Przebudowa drogi powiatowej DP 1193 O ul. Wrocławskiej odc. od gr. Miasta Brzegu do DK39 (nowo projektowanej północnej obwodnicy Brzegu w biegu DK 39)”	głównymi szlakami komunikacyjnymi w mieście poza DK39.	
20.		Rozdział 7.1 str. 148	Zapewnienie większej dostępności sieci drogowej i kolejowej w regionie	Dodać w akapicie zaczynającym się od słów: „...W zakresie dróg krajowych zaplanowano budowę obwodnic: Obwodnica Brzegu w ciągu DK nr 39, Obwodnica Lubszy i Rogalic w ciągu DK nr 39...”	Budowa obwodnicy Lubszy i Rogalic jest kluczowym elementem dla poprawy bezpieczeństwa oraz dla zmniejszenia natężenia ruchu w tych miejscowościach, po zakończonej inwestycji Obwodnicy Brzegu.	Uwaga nieuwzględniona W rozdziale 7.1 wymienione są obwodnice w zakresie dróg krajowych wskazane w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030.
21.	PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Opolu	PTWO 2030 Tom I cz. Diagnostyczna str. 19	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek – Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto – Pyskowice - budowa	„Prace na linii kolejowej 132 na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice” celem prac jest podniesienie prędkości rozkładowej do 160 km/h.	Projekt: „Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek – Opole Groszowice” został odrzucony ze względów ekonomicznych. W to miejsce zaplanowane są: „Prace na linii kolejowej 132 na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice”	Uwaga uwzględniona
22.	Województwo Łódzkie	Tom I – część diagnostyczna, 2.2. Analiza spójności na	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne	Konieczność uzupełnienia wykazu projektów ponadregionalnych o przedsięwzięcie pn.	Przedsięwzięcie znajduje się na liście projektów ponadregionalnych ww. dokumentu i zostało	Uwaga uwzględniona



		poziomie krajowym / str. 19	na lata 2021-2030 z perspektywą 2040	„Prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap II: prace na odcinku Herby Nowe - Kępno – Hanulin”	uwzględnione w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027.	
23.		Tom I – część diagnostyczna, 4.2. Transport kolejowy / str. 95	Opis linii kolejowych przebiegających przez teren województwa opolskiego	Konieczność uwzględnienia w opisie linii kolejowej Nr 181 Herby Nowe - Oleśnica	Linia kolejowa Nr 181 stanowi jedyne powiązanie kolejowe województw łódzkiego i opolskiego	Uwaga uwzględniona
24.	POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu	Rozdział 6 Strona 118	Zrealizowane dotychczas inwestycje w infrastrukturę kolejową np. na linii kolejowej Opole Główne – Nysa generują duży potencjał przewozowy. Natomiast planowana do realizacji rewitalizacja Nysa – Brzeg, Opole Główne – Kluczbork oraz Ractawice Śląskie – Racibórz potencjał ten wzmocnią jeszcze bardziej.	Zrealizowane dotychczas inwestycje w infrastrukturę kolejową np. na linii kolejowej Opole Główne – Nysa generują duży potencjał przewozowy a tym bardziej, że wykonywana obecnie przez Zarządcę Infrastruktury kolejowej kolejna „mijanka” na tej linii w miejscowości Komprachcice zwiększy możliwości przepustowe. Natomiast planowana do realizacji rewitalizacja Nysa – Brzeg, Opole Główne – Kluczbork oraz Ractawice Śląskie – Racibórz potencjał ten mogą wzmocnić jeszcze bardziej. Jednak aby było to	Wskazanie, że zakup nowych pojazdów ma wpływ na realizację zwiększonych przewozów pasażerskich.	Uwaga częściowo uwzględniona Zapis otrzymuje brzmienie: Zrealizowane dotychczas inwestycje w infrastrukturę kolejową np. na linii kolejowej Opole Główne – Nysa generują duży potencjał przewozowy a tym bardziej, że wykonywana obecnie przez Zarządcę Infrastruktury kolejowej kolejna „mijanka” na tej linii w



				<p>realne do spełnienia musi dojść do wielu zmian m.in. w planie zakupowym nowych pojazdów elektrycznych, co już się dzieje ale i też wznowienia rozmów i planowaniu zakupu pojazdów hybrydowych czy spalinowych, w tym też tych minimum trzy członowych.</p>		<p>miejsowości Komprachcice zwiększy możliwości przepustowe. Natomiast planowana do realizacji rewitalizacja Nysa – Brzeg, Opole Główne – Kluczbork oraz Ractawice Śląskie – Racibórz potencjał ten mogą wzmocnić jeszcze bardziej. Jednak aby było to realne do spełnienia musi dojść do zakupu pojazdów hybrydowych, elektrycznych czy też spalinowych.</p> <p>Wprowadza się korektę zapisu (drugi myślnik str. 118):</p> <p>Pojazdy trakcji hybrydowej lub/i spalinowej – 15 sztuk</p>
25.		Załączniki nr 1 -3	Mapy prezentujące inwestycje w województwie opolskim w trzech scenariuszach	Proponuje się zweryfikowanie spójności między załącznikami 1-3 a zestawieniem zadań dla poszczególnych scenariuszy wskazanym w	W tomie II wskazuje się, że załącznikiem do dokumentu są „Inwestycje na drogach wojewódzkich planowane do realizacji” – 3 scenariusze. Natomiast załączniki mówią	Uwaga uwzględniona



	Urząd Miasta Opola			Tomie 2. Przykładowo: Brak naniesionego całego przebiegu południowej obwodnicy Opola, brak naniesionego przebiegu dróg planowanych w studium dla obszaru Metalchemu i dalej do ronda Jerzego Szczakiela zlokalizowanego w ciągu ul. Strzeleckiej.	o inwestycjach transportowych w województwie opolskim (czyli szerzej). Równolegle proponuje się celem zachowania spójności między tomem 2 a załącznikiem porównanie imiennej listy z jej prezentacją graficzną.	
26.		Załącznik nr 1, 2, 3 i 4 województwo opolskie system transportowy	Brak wpisu	1. Brak oznaczenia na mapie na terenie Opola parkingu P+R Opole Wschodnie. 2. Parking P+R Opole Południe został oznaczony jako projektowany, a jest już funkcjonujący. 3. Droga krajowa nr 45 na terenie Opola ma nowy przebieg w związku z oddaniem do użytku obwodnicy piastowskiej.	Należy zaktualizować na mapie lokalizację parkingów P+R oraz przebieg drogi krajowej na terenie Opola w związku z zakończonymi inwestycjami.	Uwaga uwzględniona
27.		Tom I – rysunek 9, Str. 64	Rysunek 9	Mapa sieci dróg krajowych i wojewódzkich województwa opolskiego powinna uwzględniać również drogi przebiegające przez Miasto Opole.	Zachowanie spójności na dokumencie.	Uwaga nieuwzględniona Z uwagi na skalę rysunku brak jest możliwości naniesienia przebiegu dróg krajowych



						i wojewódzkich w Mieście Opolu.
28.		Tom I – s. 87	„wybudowano łącznie 89 860,2 km ścieżek rowerowych oznakowanych, administrowanych przez MZD w Opolu”	Prosimy o zweryfikowanie danych liczbowych.	Zachowanie spójności na dokumencie.	Uwaga uwzględniona
29.		Tom I – Część Diagnostyczna, str. 132	Atrakcyjność korzystania ze zbiorowego transportu publicznego wzmocniono dzięki kilku elementom: - Zakup taboru kolejowego oraz autobusowego, m.in. dla MZK Nysa, PKS Nysa, PKS Strzelce Opolskie, PKS Kluczbork, PKS Głubczyce oraz gmin Kędzierzyn-Koźle i Dobrodzień, pozwolił na wymianę przestarzałego taboru oraz zapewnienie wygodnych warunków podróżowania (także dla osób z niepełnosprawnością) i zwiększenie częstotliwości kursowania. Przykładem są dwa autobusy elektryczne, które kursują w Nysie na nowej linii „E” łączącej	Atrakcyjność korzystania ze zbiorowego transportu publicznego wzmocniono dzięki kilku elementom: - Zakup taboru kolejowego oraz autobusowego, m.in. dla Opoli i MZK Opole, MZK Nysa, PKS Nysa, PKS Strzelce Opolskie, PKS Kluczbork, PKS Głubczyce oraz gmin Kędzierzyn-Koźle i Dobrodzień, pozwolił na wymianę przestarzałego taboru oraz zapewnienie wygodnych warunków podróżowania (także dla osób z niepełnosprawnością) i zwiększenie częstotliwości kursowania. Przykładem są dwa autobusy elektryczne, które kursują w Nysie na nowej linii „E” łączącej dworzec kolejowy, rynek	Brak uwzględnienia Opoli jako miasta z największym systemem transportu zbiorowego.	Uwaga uwzględniona



			dworzec kolejowy, rynek i centrum handlowe.	i centrum handlowe oraz 13 elektrobusów obsługujących teren miasta Opola.		
30.	Tom I – Część Diagnostyczna, str. 132	Nie jest widoczna znacząca poprawa częstotliwości korzystania ze zbiorowego transportu publicznego. Badania (<i>Wpływ inwestycji transportowych na sytuację społeczno-gospodarczą województwa opolskiego, Opole 2023</i>), pokazują stagnację w wykorzystaniu komunikacji miejskiej i kolei oraz znaczące spadki w wykorzystaniu autobusów regionalnych.	W latach 2020-2022 ogromny wpływ na popularność publicznego transportu zbiorowego miała pandemia COVID-19, która spowodowała znaczące spadki popytu na ten sposób przemieszczania się, jak i spadek podaży połączeń oferowanych przez przewoźników. Dopiero teraz wracamy do poziomu realizowanych przewozów z 2019 r.	Brak uwzględnienia wpływu pandemii COVID-19 na transport publiczny.	Uwaga częściowo uwzględniona Dodano zapis: W latach 2020-2022 ogromny wpływ na publiczny transport zbiorowy miała pandemia COVID-19, która spowodowała znaczące spadki popytu na ten sposób przemieszczania się, jak i spadek podaży połączeń oferowanych przez przewoźników.	
31.	Tom II – Cele i zadania, str. 68	Miasto Opole, po obszarze którym porusza się najczęściej autobusów w całym regionie, dołączyło do sukcesywnie powiększającego się grona miast podejmujących kompleksowe działania mające na celu poprzez zredukowanie emisji dwutlenku węgla	Miasto Opole, po obszarze którym porusza się najczęściej autobusów komunikacji miejskiej w całym regionie, dołączyło do sukcesywnie powiększającego się grona miast podejmujących kompleksowe działania mające na celu poprzez zredukowanie emisji	Przebudowanie fragmentu tekstu celem lepszego uwypuklenia głównych cech zrealizowanych projektów transportowych.	Uwaga uwzględniona	



		<p>ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w aglomeracjach miejskich. W ramach projektu Czysta komunikacja publiczna – zwiększenie mobilności mieszkańców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzyszącej transportowi publicznemu – etap I, zakupiono 61 nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich o normie EURO 6. Zrealizowany jest również projekt pn.: Elektromobilne Opole, który swym działaniem obejmuje m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zakup 5 szt. nowych autobusów elektrycznych, akumulatorowych typu maxi, dostosowanych do ładowania szybkiego w technologii plug-in oraz ładowania szybkiego z wykorzystaniem ładowarki pantografowej. - Budowę pantografowej stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych o mocy 300 kW na 	<p>dwutlenku węgla ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w aglomeracjach miejskich. W ramach projektu „Czysta komunikacja publiczna – zwiększenie mobilności mieszkańców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzyszącej transportowi publicznemu – etap I” dofinansowanego ze środków POIŚ 2014-2020, zakupiono 61 nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich o normie EURO VI, co umożliwiło wycofanie z eksploatacji starych nieekologicznych pojazdów. Zrealizowane zostały również kolejne dwa projekty („Elektromobilne Opole” i „Zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi”), który swym działaniem obejmowały łącznie m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup 11 szt. nowych autobusów elektrycznych, akumulatorowych typu 		
--	--	---	---	--	--



		<p>przystanku Prószkowska – Politechnika – Pętla oraz nadzór nad realizacją tej inwestycji.</p> <p>- Budowę stacji ładowania autobusów na zajezdni MZK Sp. z o.o. w Opolu. Zadanie obejmuje zakup wraz z instalacją w wyznaczonym miejscu 3 szt. dwustanowiskowych ładowarek szybkiego ładowania plug-in o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością pracy w trybie 2 x 60 kW każda, wykonanie dokumentacji projektowej związanej z budową infrastruktury ładowania na zajezdni oraz budowę infrastruktury technicznej i energetycznej niezbędnej do zasilania stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z nadzorem nad tą inwestycją. Zakupione autobusy obsługują linię komunikacji miejskiej obejmującą tylko obszar w granicach administracyjnych miasta. Cała infrastruktura do</p>	<p>maxi oraz 2 szt. typu mega, dostosowanych do ładowania szybkiego w technologii plug-in oraz ładowania szybkiego z wykorzystaniem ładowarki pantografowej,</p> <p>- budowę pantografowej stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych o mocy 300 kW na przystanku Prószkowska – Politechnika – Pętla oraz Pużaka – Pętla,</p> <p>- budowę stacji ładowania autobusów na zajezdni MZK Sp. z o.o. w Opolu - 7 szt. dwustanowiskowych ładowarek szybkiego ładowania plug-in o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością pracy w trybie 2 x 60 kW każda oraz 1 szt. mobilnej ładowarki serwisowej.</p> <p>Zakupione autobusy obsługują w sumie pięć linii komunikacji miejskiej. Zrealizowane przedsięwzięcia umożliwiły zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w Opolu oraz przyczyniły się do redukcji</p>		
--	--	---	--	--	--



			<p>ładowania autobusów umiejscowiona została w całości na terenie Opola. Inwestycja swoim zakresem odpowiada na zidentyfikowane potrzeby mieszkańców Opola oraz wychodzi naprzeciw wymogom stawianym organizatorom publicznego transportu zbiorowego w zakresie niskoemisyjności komunikacji miejskiej.</p>	<p>negatywnego wpływu transportu na środowisko poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz zmniejszenie oddziaływania hałasu.</p>		
32.		<p>Tom II – Cele i zadania, str. 119</p>	<p>Rozszerzenia oferty ‘Wspólny bilet’ – Miasto Opole - POLREGIO o stacje ograniczone 4 nowymi lokalizacjami tj., Lewin Brzeski, Szydlów, Gogolin, Ozimek. (obecnie wspólny bilet obejmuje 9 lokalizacji w obrębie miasta Opola). Rozwiązanie to będzie prowadzić do ograniczenia ruchu samochodów w mieście Opole oraz na drogach dojazdowych do Opola. Konieczne jest także dostosowanie rozkładu jazdy komunikacji miejskiej w Opolu (autobusów MZK) z rozkładem jazdy pociągów</p>	<p>Rozszerzenia oferty ‘Wspólny bilet’ – Miasto Opole - POLREGIO o stacje ograniczone 4 nowymi lokalizacjami tj., Lewin Brzeski, Szydlów, Gogolin, Ozimek. (obecnie wspólny bilet obejmuje 9 lokalizacji w obrębie miasta Opola). Rozwiązanie to będzie prowadzić do ograniczenia ruchu samochodów w mieście Opole oraz na drogach dojazdowych do Opola. Konieczne jest także dostosowanie rozkładu jazdy autobusów komunikacji regionalnej z rozkładem jazdy pociągów i utworzenie trwałych</p>	<p>Komunikacja miejska z uwagi na swój charakter, a więc mocno ograniczony terytorialnie zasięg oraz częstotliwość i mnogość połączeń jest w Opolu dostosowana do rozkładu jazdy pociągów.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>



			i utworzenie trwałych skomunikowań, co umożliwi podróżnym swobodną przesiadkę.	skomunikowań, co umożliwi podróżnym swobodną przesiadkę.		
33.		Tom II – Cele i zadania, str. 119	Przy Centrach przesiadkowych takich jak: Opole Wschodnie, Opole Zachodnie, Opole Groszowice, Opole Główne, Nysa, Kędzierzyn Koźle, Brzeg, Kluczbork, Namysłów, zlokalizowane w obrębie dworców PKP, należy wydzielić miejsca parkingowe dla osób posiadających bilety okresowe na przejazd pociągiem (wjazd do wydzielonej strefy poprzez zeskanowanie biletu okresowego).	Przy Centrach przesiadkowych takich jak: Nysa, Kędzierzyn Koźle, Brzeg, Kluczbork, Namysłów, zlokalizowane w obrębie dworców PKP, należy wydzielić miejsca parkingowe dla osób posiadających bilety okresowe na przejazd pociągiem (wjazd do wydzielonej strefy poprzez zeskanowanie biletu okresowego).	Na terenie centrum przesiadkowego Opole Wschodnie dopuszczone jest wyłącznie parkowanie samochodów przez pasażerów komunikacji miejskiej posiadających bilety okresowy lub jednorazowy. Na terenie centrów przesiadkowych Opole Zachodnie i Grotowice dopuszczalne jest bezpłatne parkowanie wszelkich samochodów, a dostępna przestrzeń powoduje, że pasażer komunikacji miejskiej lub kolejowej zawsze znajdzie na nich miejsce. Na terenie centrum przesiadkowego Opole Główne parkowanie jest możliwe wyłącznie za opłatą ze względu na charakter budynku i jego położenie (obiekt wielopoziomowy, monitorowany, zlokalizowany nad dworcem autobusowym).	Uwaga nieuwzględniona W przedmiotowym rozdziale wskazano na pożądane rozwiązania, które mają przyczynić się do zwiększenia zainteresowania z korzystania z publicznego transportu zbiorowego.



34.		Rozdział 6.7	Brak wpisu	Zestawienie dodatkowych inwestycji do ujęcia w Planie	Aktualizacja zapisów	Uwaga uwzględniona (Rozdział 6.7, tabela 40)
35.	Gmina Korfantów	Str. 196/ Str. 246	Planowane inwestycje Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – pozostałe zadania* / Lista zadań na drogach wojewódzkich	Wprowadzenie inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 na odc. Korfantów – Sowin.	Zły stan techniczny infrastruktury drogowej na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej.	Uwaga nieuwzględniona W tabeli są podane zadania inwestycyjne wykazane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu jako zarządcę dróg wojewódzkich.
36.		Str. 196/ Str. 246	Planowane inwestycje Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – pozostałe zadania* / Lista zadań na drogach wojewódzkich	Wprowadzenie inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odc. Korfantów – Pogórze.	Zły stan techniczny infrastruktury drogowej na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej.	Uwaga nieuwzględniona W tabeli są podane zadania inwestycyjne wykazane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu jako zarządcę dróg wojewódzkich.
37.		Str. 196/ Str. 246	Planowane inwestycje Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – pozostałe zadania* / Lista zadań na drogach wojewódzkich	Wprowadzenie inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odc. Korfantów – Kubice.	Zły stan techniczny infrastruktury drogowej na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej.	Uwaga nieuwzględniona W tabeli są podane zadania inwestycyjne wykazane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w



						Opolu jako zarządcę dróg wojewódzkich.
38.	Gmina Strzelce Opolskie	TOM II – CELE I ZADANIA - Tabela 8 Zestawienie zadań dla poszczególnych scenariuszy pkt 117; - str. 53 i 54	Budowa obwodnicy Strzelce Opolskich	Proponuje się ujęcie zadania również w SCENARIUSZU II – POŚREDNI (zrównoważony) w ramach scenariusza pośredniego zakłada się realizację wszystkich inwestycji założonych w scenariuszu minimalistycznym i uzupełnienie ich o inwestycje przewidziane dla niniejszego rozwiązania. Zaproponowane działania ukierunkowane są na zrównoważony rozwój transportu.	Strzelce Opolskie od lat zmagają się z ogromnymi problemami komunikacyjnymi, ponieważ przez ścisłe centrum miasta przebiega droga krajowa Nr 94. Z danych uzyskanych dzięki monitoringowi wynika, że przez Strzelce Opolskie przejeżdża 20 - 25 tysięcy pojazdów na dobę. Sytuacja staje się dramatyczna po zdarzeniach na autostradzie A4, których odnotowuje się ok. 200 w ciągu roku. Wówczas na terenie miasta dochodzi do całkowitego paraliżu ruchu kołowego, podczas którego powstaje wysoce negatywne oddziaływanie obecnie funkcjonującego układu komunikacyjnego na komfort życia mieszkańców, gdzie stojące w wielokrotnie tworzących się korkach pojazdy są znaczącym źródłem m.in. Zanieczyszczeń powietrza, destrukcyjnych drgań i uciążliwego hałasu. Niestety, nie powiodły się dotychczasowe próby włączenia budowy strzeleckiej	Uwaga nieuwzględniona Budowę obwodnicy Strzelce Opolskich zaplanowano w Scenariuszu III zgodnie z zamierzeniami inwestycyjnymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu, w zakresie budowy obwodnic.



					<p>obwodnicy do rządowych programów, choć od niemal 20 lat samorząd stara się nagłośnić problem. Do tej pory Gmina Strzelce Opolskie deklaruje gotowość do współpracy w zakresie realizacji prac studialnych, środowiskowych i dokumentacyjnych. W 2023 r. gotowa była przejąć rolę inwestora i zrealizować zadanie w ramach środków Rządowego Funduszu POLSKI ŁAD: Programu Inwestycji Strategicznych polegające na budowie tzw. obejścia komunikacyjnego Miasta Strzelce Opolskie w wyznaczonym korytarzu komunikacyjnym przyszłej obwodnicy. Jednakże zadanie nie zostało rozpoczęte ze względu na brak przyznania gminie wnioskowanych środków finansowych w wys. 250 mln zł. Pomimo wszelkich możliwych starań dotychczas poczynionych przez samorząd informuję, że Gmina Strzelce Opolskie w dalszym ciągu będzie dążyć do zrealizowania tak znaczącej dla mieszkańców</p>	
--	--	--	--	--	--	--



					Gminy Strzelce Opolskie inwestycji drogowej. Wobec powyższego wnioskuje się o zmianę projektu dokumentu poprzez ujęcie obwodnicy przede wszystkim w II scenariuszu.	
39.		PTWO 2030 - TOM I /str.20	Na podstawie listy zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) ujęto następujące zadania z obszaru województwa opolskiego planowane do realizacji: - S11 Kępno - A1 - Rozbudowa autostrady A4 odc. Wrocław – Tarnów	Na podstawie listy zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) ujęto następujące zadania z obszaru województwa opolskiego planowane do realizacji: - S11 Kępno - A1 (w woj. opolskim dwa odcinki S11: Siemianice - Gotartów i Gotartów - początek obwodnicy Olesna) - Rozbudowa autostrady A4 odc. Wrocław – Tarnów (w tym cały opolski odcinek A4)	Odnosząc się do zakresu obejmującego Województwo Opolskie proponuje się w nawiasach doprecyzować zakresy planowanych odc. zadań inwestycyjnych w obrębie naszego województwa.	Uwaga uwzględniona
40.	GDDKIA	PTWO 2030 - TOM I /str.20	Ponadto na liście zadań inwestycyjnych kontynuowanych z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.) znajduje się:	oraz zrealizowane w ramach kontynuacji z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.) :	Wskazane obwodnice znajdują się w wykazie PBDK do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) /Załącznik Nr 2- str. 78 oraz są wszystkie aktualnie zrealizowane.	Uwaga uwzględniona



			<ul style="list-style-type: none"> - Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźle, - Budowa obwodnicy Praszki, - Budowa obwodnicy Niemodlina. 	<ul style="list-style-type: none"> - Budowa obwodnicy Olesna (S11) - Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźla, (DK40) - Budowa obwodnicy Praszki (DK45), - Budowa obwodnicy Niemodlina (DK46) 		
41.		PTWO 2030 - TOM I /str.21	<p>Dla województwa opolskiego wyznaczono 4 obwodnice, które będą realizowane:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obwodnica Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39, 2. Obwodnica Łędzin w ciągu drogi krajowej nr 46, 3. Obwodnica Prudnika w ciągu drogi krajowej nr 41, 4. Obwodnica Sidziny w ciągu drogi krajowej nr 46. 	<p>Wg Załącznika nr 1 PB 100 Obwodnic, dla województwa opolskiego przewidziano do realizacji 4 obwodnice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obwodnica Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39, 2. Obwodnica Łędzin w ciągu drogi krajowej nr 46, 3. Obwodnica Prudnika w ciągu drogi krajowej nr 41, 4. Obwodnica Sidziny w ciągu drogi krajowej nr 46. <p>Wg Załącznika nr 2 PB 100 Obwodnic, dla województwa opolskiego przewidziano możliwych do realizacji 5 obwodnic:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obwodnica Dębskiej Kuźni w ciągu drogi krajowej nr 46, 2. Obwodnica Głubczyc i Grobnik w ciągu drogi krajowej nr 38, 3. Obwodnica Grodziec w ciągu drogi krajowej nr 46, 	<p>Wskazane obwodnice znajdują się w wykazie PB100 Obwodnic na lata 202-2030/ załącznik do Uchwały nr46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021r. Nr 2 -str 45 (załącznik nr 1) oraz str. 47 (załącznik nr 2).</p> <p>Prośba o uzupełnienie.</p>	Uwaga uwzględniona



				4. Obwodnica Namysłowa w ciągu drogi krajowej nr 39 5. Obwodnica Strzelec Opolskich w ciągu drogi krajowej nr 94.		
42.		PTWO 2030 - TOM I /str.71	Zrealizowane inwestycje na drogach krajowych w latach 2014 – 2020 (...) Najważniejsze zadania zrealizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na terenie województwa opolskiego w latach 2014-2022 to: - Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK 41 i 46 - Budowa obwodnicy Myśliny w ciągu DK 46 - Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK 46 - Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźła w ciągu DK 40, - Budowa obwodnicy Olesna w ciągu S11, - Budowa obwodnicy Praszki w ciągu DK 42 i 45, Zadania będące w trakcie przetargu to: - Budowa drogi S11 Kępno – A1 na odc. Kępno – gr. woj. Opolskiego	Zrealizowane inwestycje na drogach krajowych w latach 2014 – 2023 (...) Najważniejsze zadania zrealizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na terenie województwa opolskiego w latach 2014-2023 to: - Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK 41 i 46 - Budowa obwodnicy Myśliny w ciągu DK 46 - Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK 46 - Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźła w ciągu DK 40, - Budowa obwodnicy Olesna w ciągu S11, - Budowa obwodnicy Praszki w ciągu DK 42 i 45, Zadania w trakcie przygotowania w systemie P&B odc. S11 Kępno – gr. woj. Opolskiego z wyłączeniem obwodnicy	Realizacja obwodnic: Olesna i Praszki została ukończona w 2023 roku. Dla S11 odc. Kępno – gr. woj. Opolskiego z wyłączeniem obwodnicy Olesna przyjęto 3 odcinki realizacyjne dla których rozstrzygnięto przetargi i podpisano umowy w systemie realizacji P&B. Prośba o korektę.	Uwaga uwzględniona



				Olesna, w podziale na odcinki realizacyjne: S11 Kępno - Siemianice S11 Siemianice - Gotartów S11 Gotartów - początek obwodnicy Olesna		
43.		PTWO 2030 - TOM II /Str.105	Tabela Nr 37 Zadanie Lp.1: Lata realizacji 2023-2025 Szacunkowy koszt inwestycji 2639,391	Tabela Nr 37 Zadanie Lp.1: Lata realizacji 2025-2028 Szacunkowy koszt inwestycji 1998,99	Aktualizacja danych zgodnie ze stanem faktycznym i stopniem zaawansowania inwestycji.	Uwaga uwzględniona
44.		PTWO 2030 - TOM II /Str.106	Tabela nr 37 Zadanie Lp.3: Lata realizacji 2024-2026 Zadanie Lp.5: Lata realizacji 2026-2028 Zadanie Lp. 6 Szacunkowy koszt inwestycji 208,976 (zadanie zrealizowane) Zadanie Lp.7: Lata realizacji 2026-2028	Tabela nr 37 Zadanie Lp.3: Lata realizacji 2027-2029 Zadanie lp.5: Lata realizacji 2027-2029 Zadanie Lp. 6 Szacunkowy koszt inwestycji 240,046 (zadanie zrealizowane) Zadanie Lp.7: Lata realizacji 2027-2029	Aktualizacja danych zgodnie ze stanem faktycznym i stopniem zaawansowania inwestycji.	Uwaga uwzględniona
45.		PTWO 2030 - TOM II /str.107	Tabela nr 37 Zadanie Lp.8: Lata realizacji 2027-2029 Zadanie Lp.12: Szacunkowy koszt inwestycji 19,1 (zadanie zrealizowane) Zadanie Lp. 13: Lata realizacji 2021-2023	Tabela nr 37 Zadanie Lp.8: Lata realizacji 2028-2030 Zadanie Lp.12: Szacunkowy koszt inwestycji 20,77 (zadanie zrealizowane) Zadanie Lp. 13: Lata realizacji 2023-2025	Aktualizacja danych zgodnie ze stanem faktycznym i stopniem zaawansowania inwestycji.	Uwaga uwzględniona



			Szacunkowy koszt inwestycji 46,675	Szacunkowy koszt inwestycji 87,271		
46.		PTWO 2030 - TOM II /str.108	<p>Tabela nr 37 Zadanie Lp.14: Szacunkowy koszt inwestycji 40,011 (zadanie zrealizowane) Zadanie Lp. 15: Lata realizacji 2023-2024 Szacunkowy koszt inwestycji 13,260 Zadanie Lp. 17: Długość 5,000 Lata realizacji 2028-2030 Szacunkowy koszt inwestycji 139,975 Zadanie Lp. 18: Lata realizacji 2023-2025 Szacunkowy koszt inwestycji 76,581 Zadanie Lp. 19: Lata realizacji 2021-2023 Szacunkowy koszt inwestycji 66,968 Zadanie Lp. 20: Lata realizacji 2022-2024 Szacunkowy koszt inwestycji 77,130 Zadanie Lp. 21: Lata realizacji 2021-2022 (zadanie zrealizowane)</p>	<p>Tabela nr 37 Zadanie Lp.14: Szacunkowy koszt inwestycji 31,17 (zadanie zrealizowane) Zadanie Lp. 15: Lata realizacji 2024 Szacunkowy koszt inwestycji 13,965 Zadanie Lp. 17: Długość 6,2 Lata realizacji 2029-2031 Szacunkowy koszt inwestycji 370,0 Zadanie Lp. 18: lata realizacji 2025-2026 Szacunkowy koszt inwestycji 161,19 Zadanie Lp. 19: Lata realizacji 2023-2025 Szacunkowy koszt inwestycji 131,06 Zadanie Lp. 20: Lata realizacji 2025-2028 Szacunkowy koszt inwestycji 180,0 Zadanie Lp. 21: Lata realizacji 2021-2023 (zadanie zrealizowane)</p>	Aktualizacja danych zgodnie ze stanem faktycznym i stopniem zaawansowania inwestycji.	Uwaga uwzględniona



47.		PTWO 2030 - TOM II /str.109	Tabela nr 37 Zadanie Lp. 24: Lata realizacji 2024-2026 Szacunkowy koszt inwestycji 91,676 Zadanie Lp. 26: - (zadanie zrealizowane) Zadanie Lp.25: Szacunkowy koszt inwestycji 93,421 Zadanie Lp. 28: Lata realizacji 2023 Szacunkowy koszt inwestycji 5,9 Zadanie Lp. 29: Lata realizacji 2023 Szacunkowy koszt inwestycji 10,3	Tabela nr 37 Zadanie Lp. 24: Lata realizacji 2025-2027 Szacunkowy koszt inwestycji 148,3 Zadanie Lp. 26: - (zadanie zrealizowane) Zadanie Lp.25: Szacunkowy koszt inwestycji 187,33 Zadanie Lp. 28: Lata realizacji 2024-2025 Szacunkowy koszt inwestycji 18,928 Zadanie Lp. 29: Lata realizacji 2024-2025 Szacunkowy koszt inwestycji 11,98 Ponadto, w tabeli nr 37 występuje dwa razy liczba porządkowa dla zadań nr 26	Aktualizacja danych zgodnie ze stanem faktycznym i stopniem zaawansowania inwestycji.	Uwaga uwzględniona
48.		MAPY – ZAŁĄCZNIKI NR 1-5 (WSZYSTKIE)	1) Oznaczenie rozbudowy mopów na A4 2) Oznaczenie budowy ronda na DK45/DW429/DW415 3) Oznaczenie projektowany remont na A4 4) Oznaczenie rozbudowy DK41 w m. Wierzbicice Oznaczenia 1),2) występują w legendzie, oznaczenia 3), 4) są	1) Oznaczenie rozbudowy mopów na A4 – Dotyczy 3 lokalizacji, a MOP Jankowice błędnie zaznaczony na mapie, proponuje się usunąć to zadanie z mapy ponieważ zostało w całości zrealizowane w 2023 roku. 2) Oznaczenie budowy ronda na DK45/DW429/DW415 – w	Aktualizacja danych zgodnie ze stanem faktycznym i stopniem zaawansowania inwestycji.	Uwaga częściowo uwzględniona Na załącznikach 1,2,3 wskazano planowaną lokalizację węzła intermodalnego w Kędzierzynie-Koźlu. Wprowadzone oznaczenie odnosi się do budowy terminala intermodalnego (droga, kolej) w



			wkreślone na ciągi dróg krajowych na mapie	<p>legendzie przewidziano jako plany węzeł modalny, GDDKiA nie posiada planów budowy terminala intermodalnego w tym miejscu, prośba o korektę lub wyjaśnienie.</p> <p>3) Oznaczenie projektowany remont na A4 – Do 2022 roku GDDKiA zakończyło cykl remontowy całego odcinka autostrady A4 w województwie opolskim. Kolejny cykl poszczególnych odcinków będzie dopiero planowany. Prośba o usunięcie odcinkowego zaznaczenia znajdującego się przy granicy z woj. śląskim.</p> <p>4) Oznaczenie rozbudowy DK41 w m. Wierzbicice – brak zadania na wykazach, zadanie zrealizowane w 2022 roku.</p>		Kędzierzynie-Koźlu w rejonie portu wodnego. Nie oznacza natomiast budowy ronda na sieci dróg krajowych.
49.		Brak wpisu	Brak wpisu	Aktualnie GDDKiA prowadzi prace zmierzające do przygotowania zadania „Budowa drogi ekspresowej S46 na odcinku Opole (A4) – Częstochowa (A1) proces przygotowawczy”.	Proponuje się wprowadzić do PTWO 2030 informację o planowanej inwestycji S46 na odc. Opole - Częstochowa.	Uwaga uwzględniona Dodano zapis w pkt. 6.5. TOM II



				<p>Celem inwestycji jest wyznaczenie trasy dla budowy drogi ekspresowej S46 na odcinku od Opola (A4) do Częstochowy (A1), która umożliwi bezpieczne, szybkie i komfortowe połączenie stolicy województwa opolskiego z autostradami A4 i A1. Planowany odcinek drogi ekspresowej jest częścią Szlaku Staropolskiego, którego założeniem jest stworzenie w paśmie południowo-wschodnim alternatywnej trasy drogowej i kolejowej łączącej wschód z zachodem, wiodącej z Kudowy do granicy z Ukrainą przez m.in. Opole, Częstochowę, Jędrzejów, Kielce, Kraśnik i Lublin. Podjęte działania zostały zrealizowane w ramach arterii kolejowej Międzyzlesie - Wrocław - Opole - Częstochowa - Kielce - Radom - Lublin - Dorohusk. Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 46</p>		
--	--	--	--	--	--	--



				<p>między A4 i A1 o długości około 100 km. Budowa drogi ekspresowej łączącej region ze wschodem i zachodem kraju jest dla Opolszczyzny wielką szansą na bezpieczniejsze i szybsze skomunikowanie ze stolicą województwa. Docelowo wpłynie na poprawę warunków ruchu na A4 na odcinkach przebiegających przez województwo śląskie i małopolskie oraz na drodze krajowej nr 78 między Jędrzejowem i aglomeracją śląską, a w ruchu międzynarodowym ułatwi połączenie obszarów położonych na zachód i południowy zachód w kierunku Kijowa (drogą E373). Realizacja zadania przewidziana jest po roku 2033.</p>		
--	--	--	--	--	--	--



WNIOSKI ZŁOŻONE PO TERMINIE

1.	Urząd Miejski w Głuchotazach	TOM II Cele i zadania Str. 35 poz. 102 Str. 122 poz. 8	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 Kędzierzyn -Koźle – Nysa – Kamieniec Ząbkowicki	Rozważyć korektę tzw. Trasy Podsudeckiej (linii nr 137) o włączenie do niej stacji Głuchotazy (np. wg dołączonego szkicu), tj, wykorzystanie istniejących linii nr 297 i 333.	<p>Włączenie stacji Głuchotazy do Trasy Podsudeckiej bardzo podniesie wykorzystanie (obłożenie) składów na tej trasie. Gmina Głuchotazy jest największym turystycznym regionem Opolszczyzny z ok. 4 tys. miejsc noclegowych. duża część turystów powinna skorzystać z takiego dogodnego połączenia kolejowego. Uważam także, że znaczna część mieszkańców gminy będzie pasażerami w ramach dojazdu do pracy, szkół w Nysie, Prudniku, itd.</p> <p>Dodatkowo uwzględniając istniejącą (do modernizacji) linię klejową Nr 343 (Głuchotazy – granica państwa - stworzy to perspektywę do rozwoju opolskiego międzynarodowego połączenia kolejowego Opole-Nysa- Głuchotazy -Jesenik na osi północ -południe, co wpisuje się w diagnozę o niedostatecznym skomunikowaniu województwa w tej osi. Wg informacji medialnych i od czeskich partnerów strona czeska</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nazwa zadania została wpisana zgodnie z nazwą wynikającą z Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku.</p>
----	-------------------------------------	--	--	---	---	---



					planuje budowę linii kolejowej dużej prędkości relacji Ołomuniec – Jeseník i po jej wykonaniu będzie zainteresowana modernizacją istniejącego połączenia do granicy (do Głuchotaz).	
2.		TOM II Cele i zadania Str. 35 poz. 104	Obecnie realizacja zadania „Poprawa dostępności Głuchotaz” jest w scenariuszu nr III	W przypadku nie uwzględnienia wniosku z pkt 1 dot. linii kolejowej nr 137 ująć to zadanie w scenariuszu II (rekomendowanym do realizacji).	Uzasadnienie jak w pkt 1. Jest to stosunkowo niedługi odcinek ok. 5 km. Jego realizacja ma bardzo duże znaczenie dla skomunikowania Głuchotaz z Nysą i dalej Opolem (dojazd do pracy, szkół) i dla rozwoju turystyki w Górach Opawskich.	Uwaga nieuwzględniona Realizacja zadania wynika z harmonogramów uzyskanych z PKP PLK S.A
3.		TOM II Cele i zadania Str. 25 Rys. 10	Opis/nazwa stacji „Głuchotazy Zdrój”	Zmienić na „Głuchotazy”	Stacja Głuchotazy Zdrój nie istnieje od ok. 20 lat, ślepy tor do tej byłej stacji jest częściowo zdemontowany.	Uwaga uwzględniona Poprawa rysunków 9, 10, 11
4.		Str. 33 Tabela nr 8 poz. 39 i str. 40 rys. nr 13	Na rys. nr 13 (scenariusz nr II) brak modernizacji DW 411 Przętek - Głuchotazy	Ująć na rys. nr 13 (scenariusz nr II) modernizację DW 411	Niezgodność pomiędzy tabelą Nr 8 i pozostałą częścią projektu strategii a rys. Nr 13 – modernizacja DW 411 Przętek – Głuchotazy jest w scenariuszu Nr II.	Uwaga uwzględniona Dodano brakujący znacznik na rysunkach 13 i 14
5.		Brak wpisu	Brak wpisu	Ująć w strategii budowę nowych peronów na	Na liniach kolejowych Nr 333 i 343 (Jeseník -Głuchotazy – Krnov) odbywa się ruch osobowy czeskich linii. Niestety	Uwaga nieuwzględniona



				<p>istniejących liniach kolejowych, m.in. 333 i 343</p>	<p>nie ma peronów na tych liniach w Głuchotłazach i w Pokrzywniej, wskutek czego te połączenia są praktycznie niewykorzystywane przez mieszkańców Gminy Głuchotłazy i turystów a mają duży potencjał, zwłaszcza w turystyce.</p> <p>Budowa peronu na linii Nr 343 na stacji Głuchotłazy Miasto na podstawie PFU przekazanego PKP przez Gminę została ujęta jako inwestycja PKP, w Uchwale Nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 roku w sprawie ustanowienia Rządowego Programu Budowy lub Modernizacji Przystanków Kolejowych na lata 2021 – 2025. Niestety jest ujęta jako zadanie rezerwowe.</p>	<p>W dokumencie nie zawarto inwestycji dotyczących peronów.</p>
6.	Gmina Reńska Wieś	Mapa	Mapa	<p>Obecnie jest to droga gminna</p>	<p>Na wskazanym odcinku nie ma już drogi wojewódzkiej nr 418</p>	Uwaga uwzględniona
7.	Gmina Lewin Brzeski	Tab nr 36 str. 104	Działania w obrębie sieci TEN-T	<p>Wprowadzenie zadania budowy węzła na A-4 w m. Magnuszowice z przebudową i budową dróg do połączenia z DK 94.</p>	<p>Rozwój gospodarczy regionu, poprawa dostępności komunikacyjnej, odciążenie miasta Lewin Brzeski z ruchu pojazdów ciężarowych, rozwój strefy przemysłowej w Lewinie Brzeskim.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>W dokumencie wskazane są inwestycje w ciągu dróg krajowych wskazane w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.,</p>



						w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030 oraz w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole.
8.		Tab nr 37 str. 105-109	Inwestycje na drogach krajowych	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa lewoskrętu z DK do m. Lewin Brzeski w obrębie m. Leśniczówka-Buszyce. 2. Budowa chodnika w pasie DK 94 w m. Leśniczówka. 3. Połączenie wnioskowanego w pkt. 1 węzła z A-4 z DK 94. 4. Budowa obwodnicy m. Łosiów w ciągu DK 94. 5. Budowa obwodnicy m. Skorogoszcz w ciągu DK 94. 6. Budowa obwodnicy m. Buszyce w ciągu DK 94. 	Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>W dokumencie wskazane są inwestycje w ciągu dróg krajowych wskazane w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r., w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030 oraz w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole.</p>