

Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia.....

Zakres rzeczowy projektu

„Dwa Miasta – Dwa Powiaty - budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Zielina-Stebłów”

Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku od miejscowości Zielina (Gm. Strzeleccki) do miejscowości Steblów (Gm. Krapkowice), zakładając połączenie trasami rowerowymi dwóch miast, a zarazem zapewnienie połączenia komunikacji rowerowej z powiatem prudnickim (Gm. Biała, Gm. Lubrza, Gm. Prudnik).

W ramach projektu:

Gmina Strzeleccki planuje budowę kolejnych dwóch odcinków ścieżki pieszo - rowerowej na terenie gminy Strzeleccki wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 409 (od miejscowości Zielina do granicy Gminy Krapkowice).

I etap obejmuje ciąg pieszo-jezdny jako kontynuację istniejącej ścieżki w miejscowości Zielina do miejscowości Strzeleccki przez miejscowość Kujawy. Zaplanowany przebieg ścieżki obejmuje zarówno ciąg rowerowy i pieszy wzdłuż drogi wojewódzkiej jak i przebieg wewnętrznymi drogami gminnymi o łącznej długości.....m.

II etap obejmuje ciąg pieszo-jezdny o długości około 3000m oraz szerokości 3,5m tj. rozpoczynający się od skrzyżowania ul. Kwiatowej z ul. Sienkiewicza w miejscowości Strzeleccki do miejsca zjazdu na teren pałacowo-parkowy w miejscowości Dobra. Następnie ruch rowerowy przewidziano od skrzyżowania ul. Polnej z ul. Prudnicką w miejscowości Dobra do granic administracyjnych pomiędzy miejscowością Dobra oraz Steblów, w okolicach przejazdu kolejowego na długości około 1000m oraz szerokości 3,5m.

Gmina Krapkowice planuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej 409 na odcinku Steblów – Dobra. Nowopowstały odcinek o długości 530 m łączyłby istniejącą w Steblowie ścieżkę rowerową ze ścieżką obejmującą etap II w Gminie Strzeleccki. Budowa ciągu pieszo-rowerowego nie obejmuje przebudowy drogi wojewódzkiej, jednakże konieczny jest wykup gruntów. Ścieżka przebiegałaby przez tory kolejowe – linia kolejowa nr 306 Krapkowice – Prudnik.

Łącznie inwestycja obejmuje około 14 km budowy drogi dla pieszych i rowerów. Na terenach zabudowanych projektowaną drogę dla pieszych i rowerów zlokalizowano bezpośrednio przy krawędzi drogi wojewódzkiej nr 409, natomiast na terenach niezabudowanych przewidziano

drogę dla pieszych i rowerów oddaloną od krawędzi jezdni o 5,0m - 10,0m, uwzględniając uwarunkowania terenowe. Zminimalizowano konieczność usuwania zadrzewienia oraz uwzględniono istniejące kapliczki. Ponadto w ramach projektu przewidziano odwodnienie w postaci konserwacji oraz wykonania rowów przydrożnych, a także budowy kanalizacji deszczowej. Na całej długości projektowanej drogi dla pieszych i rowerów zostanie wykonana przebudowa istniejących zjazdów oraz zabezpieczenie bądź przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego. W ramach inwestycji zostało przewidziane oświetlenie uliczne oraz oznakowanie pionowe i poziome. Wszystkie wyznaczone trasy rowerowe tworzą spójną sieć tras przebiegających przez całe województwo, łącząc główne ośrodki miejskie, co znacznie zwiększy komfort i możliwości transportu.

Głównym celem inwestycji jest stworzenie zintegrowanej sieci tras rowerowych na terenie gminy Strzeleczy, poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu oraz zwiększenie komfortu jazdy rowerzystów. Tworzenie ciągu pieszo-rowerowego łączącego dwie Gminy pozwoli na bezpieczne przemieszczanie się mieszkańców w życiu codziennym np. do szkoły lub pracy.

Zakres robót budowlanych obejmuje m.in.:

- budowę ciągów pieszo- rowerowych,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę/przebudowę zjazdów publicznych,
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych,
- konserwację/wykonanie rowów przydrożnych,
- przebudowę lub budowę przepustów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie szlaków rowerowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- budowę przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerów,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją,
- wykonanie parkingu/ów dla rowerów.

Powyższy Projekt wpisuje się w zakres następujących opracowań:

1. Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego – Cel strategiczny 3 Silna Gospodarka – gospodarka inteligentna cel operacyjny - Rozwój transportu zintegrowanego i zrównoważonej mobilności.
2. Strategii Rozwoju Gminy Strzeleczy do 2030 roku – Obszar strategiczny nr 3 Gospodarka przestrzenna, środowisko i infrastruktura techniczna, cel strategiczny: Odpowiedzialne kierowanie zagospodarowaniem przestrzennym w trosce o zasoby przyrodnicze, środowisko kulturowe i krajobraz.
3. Strategii Rozwoju Gminy Krapkowice do 2030 roku Cel operacyjny 3.2. Zwiększenie zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej gminy, wdrożenie zasad zrównoważonej mobilności i poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.
4. Strategii Aglomeracji Opolskiej – Cel strategiczny I dotyczący poprawy dostępności komunikacyjnej AO cel szczegółowy I.2. Budowa spójnego systemu ciągów pieszo-rowerowych na terenie Aglomeracji Opolskiej.
5. Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Aglomeracji Opolskiej – cel strategiczny 2.1. Budowa infrastruktury drogowej dostosowanej dla bezpiecznego ruchu pieszych i rowerzystów, z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
6. Studium Komunikacyjnego Aglomeracji Opolskiej – dla stworzenia spójnego systemu oznaczonych tras rowerowych.