

UCHWAŁA Nr/2024
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2024 roku

w sprawie zmiany uchwały Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.), w związku z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

§ 1

W uchwale Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r. poz. 466) w załączniku stanowiącym zestawienie przebiegu dróg wojewódzkich w tabeli, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Lp. 27 otrzymuje brzmienie:

Nr 426			
<i>Zawadzkie – Strzelce Opolskie –* – Olszowa – Kędzierzyn-Koźle</i>			
27	powiat strzelecki m. Zawadzkie gm. Jemielnica gm. Strzelce Opolskie m. Strzelce Opolskie	ul. Strzelecka ul. Marka Prawego ul. Stawowa ul. Parkowa ul. Kozielska	ul. Opolska – granica miasta granica miasta – ul. Stawowa ul. Marka Prawego – ul. Krakowska ul. Krakowska – ul. Kozielska ul. Parkowa – granica miasta
	powiat kędzierzyńsko-kozielski m. Kędzierzyn-Koźle	ul. Sławięcicka	granica miasta – Obwodnica Kędzierzyna-Koźla (DK 40)

2) Lp. 42 otrzymuje brzmienie:

Nr 487 <i>Byczyna – Gorzów Śląski – Olesno</i>			
42	powiat kluczborski m. Byczyna gm. Byczyna	ul. Basztowa ul. Wałowa ul. Zamoyskiego ul. Częstochowska	ul. Kluczborska – ul. Wałowa ul. Basztowa – ul. Zamoyskiego ul. Wałowa – ul. Częstochowska ul. Zamoyskiego – granica miasta
	powiat oleski gm. Gorzów Śląski m. Gorzów Śląski	ul. Byczyńska ul. Pawła Stalmacha ul. Wojska Polskiego ul. Oleska	granica miasta – ul. Pawła Stalmacha ul. Byczyńska - ul. Wojska Polskiego ul. Pawła Stalmacha – ul. Oleska ul. Wojska Polskiego – granica miasta
	gm. Gorzów Śląski gm. Olesno m. Olesno	ul. Gorzowska ul. H. Sienkiewicza ul. I. Murka ul. Małe Przedmieście ul. Mostowa	granica miasta – ul. Sienkiewicza ul. Gorzowska – ul. I. Murka ul. Sienkiewicza – ul. Małe Przedmieście ul. I. Murka – ul. Mostowa ul. Małe Przedmieście – ul. Wielkie Przedmieście

3) dodaje się Lp. 46 w brzmieniu:

Nr 493 <i>Droga 11 /Kolonia Ciarki/ – Olesno – Droga 11 /Szyszków/</i>			
46	powiat kluczborski gm. Lasowice Wielkie	ul. Kluczborska ul. Wielkie Przedmieście ul. Lubliniecka	granica miasta – ul. Wielkie Przedmieście ul. Kluczborska – ul. Lubliniecka ul. Wielkie Przedmieście – granica miasta
	powiat oleski gm. Olesno m. Olesno		
	gm. Olesno		

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa.

Art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) mówi o tym, iż ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Dotychczasowy przebieg dróg wojewódzkich został przyjęty uchwałą Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. W wyniku zmian na sieci dróg wojewódzkich, zachodzi konieczność aktualizacji załącznika do ww. uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego stanowiącego zestawienie przebiegu dróg wojewódzkich na terenie województwa opolskiego.

Zmiany przebiegu dróg wojewódzkich wynikają z następujących faktów:

1. **DW 426** – Po oddaniu do użytkowania obwodnicy Kędzierzyna-Koźła, w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg, starodroże DK 40 stało się drogą wojewódzką. Ponieważ przedmiotowy odcinek DK 40 stanowił uzupełnienie sieci dróg dla miejscowych potrzeb, zarówno Gmina Kędzierzyn-Koźle, jak i Gmina Ujazd wyraziły wolę przejęcia w zarząd tego odcinka drogi. W tym celu starostwa zadeklarowały przejęcie, a następnie pozbawienie kategorii dróg powiatowych starodroża DK 40 celem finalnego przekazania tego odcinka drogi na rzecz gmin. Dnia 20 grudnia 2022 r. Sejmik Województwa Opolskiego podjął uchwałę nr XLIX/495/2022, na mocy której pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej został przedmiotowy odcinek drogi.

Z dniem wejścia w życie ww. uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego, a tym samym pozbawienia starodroża DK 40 kategorii dróg wojewódzkich, droga wojewódzka nr 426 na terenie gminy Kędzierzyn-Koźle kończyła się na połączeniu z drogą powiatową. Sytuacja taka jest niezgodna z zasadami kształtowania sieci drogowej, gdyż drogi określonej kategorii powinny kończyć się na drodze co najmniej tej samej kategorii lub na granicy państwa.

W celu ostatecznego uregulowania układu komunikacyjnego w obrębie obwodnicy Kędzierzyna-Koźła podjęta została uchwała Sejmiku Województwa Opolskiego nr LVI/571/2023 z dnia 29 sierpnia 2023 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej nr 426, na mocy której odcinek DW 426 od nowo wybudowanej obwodnicy Kędzierzyna-Koźła do starodroża DK 40 został pozbawiony kategorii dróg wojewódzkich.

2. **DW 487** – W wyniku oddania do użytkowania obwodnicy Praszki, Województwo Opolskie przejęło odcinki dróg krajowych DK 42 i 45 przebiegające przez teren gminy Praszka i Gorzów Śląski w powiecie oleskim. Starodroże DK 42/45 nie spełniało wymogów stawianych drogom wojewódzkim, a jedyną drogą wojewódzką łączącą się bezpośrednio z przedmiotową drogą jest DW 487, która na terenie gminy Gorzów Śląski ma z nią wspólny przebieg. Mając na względzie funkcjonalność docelowego układu dróg wojewódzkich Sejmik Województwa Opolskiego podjął uchwałę nr LVI/572/2023 z dnia 29 sierpnia 2023 r., na mocy której starodroże DK 42/45, z wyłączeniem odcinka od skrzyżowania z ul. Byczyńską do skrzyżowania ul. Oleską w Gorzowie Śląskim, zostało pozbawione kategorii dróg wojewódzkich. Ten odcinek starodroża DK 42/45 z dniem oddania do użytkowania obwodnicy Praszki został zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich,

a niniejszą uchwałą zaktualizowany zostanie przebieg DW 487 w zakresie odcinka starodroża DK 42/45.

3. **DW 493** – po oddaniu do użytkowania obwodnicy Olesna (S11), w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, odcinek starodroża DK 11 zastąpiony nowo wybudowaną obwodnicą Olesna został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich.

Zarząd Województwa Opolskiego postanowił pozostawić starodroże DK 11 jako drogę wojewódzką nadając jej nowy numer. W tym celu wystąpiono do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o nadanie numeru nowopowstałej drodze wojewódzkiej na terenie województwa opolskiego. Przedmiotowy ciąg drogowy otrzymał numer 493 o przebiegu *Droga 11 /Kolonja Ciarki/ – Olesno – Droga 11 /Szyszków/*.

W celu uzyskania opinii dotyczącej ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich wystąpiono do Zarządu Powiatu: Kędzierzyńsko-Kozielskiego, Kluczborskiego, Oleskiego oraz Strzeleckiego. Zgodnie z art. 7a ustawy o drogach publicznych wskazano termin 21 dni na przedstawienie opinii oraz poinformowano, iż niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację przedłożonych propozycji zmian przebiegu ww. dróg wojewódzkich.

W odpowiedzi wpłynęła pozytywna opinia Zarządu Powiatu Kluczborskiego, kędzierzyńsko-Kozielskiego i Strzeleckiego. Zarząd Powiatu Oleskiego nie udzielił odpowiedzi, co zgodnie z art. 7a ust. 2 ustawy jw. potraktowano jako akceptację propozycji zmian.

Mając na względzie zapisy art. 5 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 571) oraz w związku z § 3 i § 10 regulaminu stanowiącego Załącznik do Uchwały nr LVIII/599/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konsultowania aktów prawa miejscowego z Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji” (Dz. Urz. Woj. Opolskiego, poz. 3041), projekt przedmiotowej uchwały został poddany konsultacjom celem zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Należy wskazać na treść wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 26 maja 2015 r., sygn. Kp 2/13 (OTK-A 2015/5/65. W wyroku tym stwierdzono m.in., że zmiana kategorii drogi publicznej (dekategoryzacja dróg) jest rozstrzygnięciem normatywnym, a więc decyzją o skutkach erga omnes, a nie decyzją o charakterze jednostkowym lub informacyjnym (informującym o skutkach następujących ex lege). Zapewnia to uchwałom j.s.t. charakter aktów prawa miejscowego.

Reasumując, przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne ze względu na konieczność uaktualnienia przebiegu oraz nazewnictwa dróg wojewódzkich nr 426, 487 i 493.