

Projekt

Zarządu Województwa Opolskiego

**U C H W A Ł A** Nr ...../2023

**Sejmiku Województwa Opolskiego**

z dnia ..... 2023 roku

***w sprawie wyrażenia woli udzielenia pomocy finansowej Miastu Opole w ramach  
Marszałkowskiego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych  
„SUPER ZEBRA”***

Na podstawie art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, a także art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), w związku z art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2267), Sejmik Województwa Opolskiego uchwała co następuje:

## **§ 1**

Wyraża się zgodę na przekazanie Miastu Opole pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości 180 000,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100) na realizację inwestycji związanych z realizacją zadań Marszałkowskiego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych „SUPER ZEBRA” w następujących lokalizacjach:

1. przy ul. Prószkowskiej w Opolu – droga wojewódzka 414 (w rejonie włączenia z ul. Wiosenną i drogą dojazdową do pływalni „Wodna Nuta”),
2. przy ul. Oświęcimskiej w Opolu – droga wojewódzka 423 (w rejonie skrzyżowania z ul. Złotą).

## **§ 2**

Podstawą przekazania pomocy finansowej, o której mowa w § 1, będzie umowa określająca przeznaczenie i zasady rozliczania dotacji.

### **§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

### **§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

### ***do uchwały w sprawie wyrażenia woli udzielenia pomocy finansowej Miastu Opole w ramach Marszałkowskiego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych „SUPER ZEBRA”***

Zgodnie z art. 8a ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.), województwa mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego (*dalej: jst*) udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Z kolei art. 216 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych wskazuje, iż wydatki budżetu jst są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jst. Potwierdza to art. 220 ust. 1 ww. ustawy, który mówi, iż z budżetu jst może być udzielona innym jst pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub rzeczowej.

Na podstawie art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2267), wysokość dofinansowania określa, w drodze uchwały, organ stanowiący tej jednostki samorządu terytorialnego, która udziela dotacji. Natomiast podstawą udzielenia pomocy jest umowa (art. 220 ust. 2 ustawy o finansach publicznych).

Celem wdrożenia zadania Marszałkowskiego Programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych „SUPER ZEBRA” jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg wojewódzkich i dróg gminnych, w szczególności ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

Dofinansowanie przydzielane jest na drogach:

- a) wojewódzkich,
- b) gminnych, w gminach nieposiadających na swoim terenie dróg wojewódzkich,
- c) wojewódzkich, w mieście na prawach powiatu.

Zadania na drogach wojewódzkich, poza miastem na prawach powiatu, będą realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

Zadania na drogach gminnych oraz na drogach wojewódzkich w mieście na prawach powiatu będą realizowane przez wnioskujące Samorządy Gminne.

Źródłem finansowania zadań są środki z budżetu Województwa Opolskiego.

W ramach Programu „SUPER ZEBRA” Samorządy Gminne województwa opolskiego, mogły zgłosić do dofinansowania przez Województwo Opolskie maksymalnie dwa wnioski na poprawę bezpieczeństwa w obrębie istniejących przejść dla pieszych, których termin realizacji przypada na rok 2023.

Nabór wniosków miał miejsce od 3 kwietnia 2023 r. do 15 maja 2023 r.

Szacunkowy koszt dla dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych wynosi 100 000,00 zł, natomiast dla wzbudzonej sygnalizacji świetlnej wraz z dedykowanym oświetleniem wynosi 200 000,00 zł.

Przewiduje się, że program będzie miał minimum 3 edycje, a jego szacowana wartość na przestrzeni 3 lat będzie wynosiła 7 000 000,00 zł.

Miasto Opole jako jedyny samorząd gminny złożyło wnioski o realizację zadań na drogach niebędących w zarządzie Zarządu Województwa Opolskiego. Wnioski dotyczą poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia na dwóch przejściach tj. przy ul. Prószkowskiej oraz ul. Oświęcimskiej o szacowanej wartości 100 000,00 zł każde.

W złożonych wnioskach Miasto Opole zadeklarowało wkład własny w wysokości 10 % szacowanego kosztu wykonania dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych, co daje wartość 20 000,00 zł.

W związku z powyższym wielkość pomocy finansowej wynosi 180 000,00 zł. Przedmiotowe środki zostaną zabezpieczone w budżecie Województwa.

Prawa i obowiązki Miasta Opola, jak i Województwa Opolskiego zostaną wskazane w umowach, które zostaną zawarte w tym roku. Wydatkowanie dotacji jest również przewidziane na rok bieżący.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne.