

Projekt

Zarządu Województwa Opolskiego

U C H W A Ł A Nr/2023

Sejmiku Województwa Opolskiego

z dnia 2023 roku

w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej nr 426

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 – 3, w związku z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich odcinek drogi wojewódzkiej nr 426 w Kędzierzynie-Koźlu od nowo wybudowanej obwodnicy Kędzierzyna-Koźla do starodroża DK 40 (od km 32+037 do km 33+671).

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa.

Art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) mówi o tym, iż zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Z kolei art. 10 ust. 1 ww. ustawy wskazuje, że organem właściwym do pozbawienia dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Ust. 2 udp mówi o tym, iż pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii, a ust. 3 brzmi „Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego”.

Po oddaniu do użytkowania obwodnicy Kędzierzyna-Koźła, w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg starodroże DK 40 na terenie powiatu strzeleckiego i kędzierzyńsko-kozielskiego, jak również na terenie gminy Ujazd oraz Kędzierzyn-Koźle stało się drogą wojewódzką.

W celu ustalenia docelowego układu drogowego po oddaniu do użytkowania obwodnicy Kędzierzyna-Koźła zorganizowano spotkania z przedstawicielami starostw i gmin, po terenie których przebiega odcinek DK 40 zastępowany obwodnicą. Ponieważ przedmiotowy odcinek DK 40 stanowi uzupełnienie sieci dróg dla miejscowych potrzeb, zarówno Gmina Kędzierzyn-Koźle, jak i Gmina Ujazd wyraziły wolę przejęcia w zarząd starodroża DK 40. W tym celu starostwa zadeklarowały przejęcie, a następnie pozbawienie kategorii dróg powiatowych starodroża DK 40 celem finalnego przekazania tego odcinka drogi na rzecz gmin.

Dnia 20 grudnia 2022 r. Sejmik Województwa Opolskiego podjął uchwałę nr XLIX/495/2022 w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej.

Na mocy tejże uchwały, zgodnie z zapisami art. 10 ust. 5a udp pozbawiony kategorii

drogi wojewódzkiej został odcinek dawnej drogi krajowej nr 40 od km 70+114 do km 85+728, przebiegający przez miejscowości Kędzierzyn-Koźle i Ujazd.

Z dniem wejścia w życie uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego (11.01.2023 r.) przedmiotowy odcinek starodroża DK 40, został pozbawiony kategorii dróg wojewódzkich i zaliczony do kategorii dróg powiatowych, a jego zarządcą stał się zarząd powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego i strzeleckiego.

Nowo wybudowana obwodnica Kędzierzyna-Koźła (DK 40) na terenie gminy Kędzierzyn-Koźle przecina drogę wojewódzką nr 426. Zgodnie z zasadami kształtowania sieci drogowej, drogi określonej kategorii powinny kończyć się na drodze co najmniej tej samej kategorii lub na granicy państwa. W tym przypadku, z dniem pozbawienia starodroża DK 40 kategorii dróg wojewódzkich, DW 426 kończy się na połączeniu z drogą kategorii niższej niż droga wojewódzka.

W celu ostatecznego uregulowania układu komunikacyjnego w obrębie obwodnicy, Prezydent Kędzierzyna-Koźła i Zarząd Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego postanowili przejąć w zarząd odcinka DW 426 od nowo wybudowanej obwodnicy Kędzierzyna-Koźła do starodroża DK 40 o długości 1,634 km. Gmina Kędzierzyn-Koźle przejmie odcinek od skrzyżowania z ul. Szpaków do starodroża DK 40 (od km 33+352 do km 33+671), a Starostwo Kędzierzyn-Koźle odcinek od nowo wybudowanej obwodnicy Kędzierzyna-Koźła do skrzyżowania z ul. Szpaków (od km 32+037 do km 33+352).

Wypełniając zapisy ustawy o drogach publicznych (art. 6 ust. 2) zwrócono się do Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej o wyrażenia stanowiska w przedmiotowej sprawie. Minister Infrastruktury pismem o sygn. DDP-6.4510.18.2023 z dnia 2 czerwca 2023 r. uzgodnił pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej nr 426 od nowo wybudowanej obwodnicy Kędzierzyna-Koźła do starodroża DK 40. Minister Obrony Narodowej nie wypowiedział się w ustawowym terminie 21 dni, co zgodnie z art. 7a. pkt 2 udp uznaje się za akceptację propozycji.

W tym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.