



Pani
Brygida Kolenda-Łabuś
Radna Województwa Opolskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację dot. zmian w rozkładzie połączeń dalekobieżnych oraz w nawiązaniu do pisma nr DIG-RTG.0003.1.2023.OB z 26 stycznia br. uprzejmie informuję, jak niżej.

Województwo Opolskie zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Za pociągi dalekobieżne odpowiada Ministerstwo Infrastruktury, które uruchamia je wraz z PKP Intercity S.A.

Poruszone w ww. interpelacji kwestie zostały przesłane do Spółki, która przedstawiła następujące wyjaśnienia.

Ad 1, 4 i 5

Przetrasowanie pociągów o skróconej siatce postojów na ciągu komunikacyjnym Wrocław – Kraków z linii kolejowej nr 132 (Opole – Strzelce Op. – Gliwice) na linii 136/137 (Opole – Kędzierzyn-Koźle – Gliwice) nie jest zasadne do wdrożenia. Na przedmiotowym odcinku kursują one naprzemiennie z pociągami o pełnej siatce postojów. Celem połączeń niezatrzymujących się na wszystkich stacjach jest zapewnienie najatrakcyjniejszego czasu przejazdu między Wrocławiem a Katowicami, Krakowem i Podkarpaciem, a jazda z wykorzystaniem linii 136/137 zajęłaby więcej czasu. Wraz rozwojem oferty PKP Intercity S.A. planowane jest docelowo skierowanie przez Kędzierzyn-Koźle większej liczby pociągów z ciągu Wrocław – Kraków o pełnej siatce postojów oraz uruchomienie nowych połączeń relacji Wrocław – Bielsko-Biała (z wydłużeniem trasy poza te miasta).

Ad 2

Zmiana zestawienia pociągów międzynarodowych, np. Galicja, Roztocze czy Batory, na elektryczne zespoły trakcyjne nie jest możliwa, gdyż wykorzystywane jednostki typu ED160 i ED161 nie są dopuszczone do ruchu poza granicami Polski. Z tego powodu nie rozważa się także zmiany trasy ww. kursów.

Ad 3

W czasie konstruowania obecnego rozkładu jazdy rozważano trasowanie pociągu IC Przemyslanin przez Kędzierzyn-Koźle, jednak miejscowa stacja nie posiada krawędzi peronowych o długości wystarczającej do bezpiecznej obsługi tego zestawienia. W przypadku przebudowy przez Zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stacji Kędzierzyn-Koźle

i wydłużeniu krawędzi peronowych, PKP IC ponownie rozważy wprowadzenie postojów handlowych przedmiotowego połączenia na tej stacji.

Mając na uwadze powyższe przekazuję, że Samorząd Województwa Opolskiego nie ma wpływu na ofertę połączeń dalekobieżnych uruchamianych przez PKP Intercity S.A. Dostrzegamy znaczenie transportu publicznego dla Kędzierzyna-Koźła i okolic, gdzie siatka przewozów regionalnych jest rozwinięta na wysokim poziomie, jednakże brak jest większej liczby połączeń dalekobieżnych wyjeżdżających poza granice województwa.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303

Załączniki:

1. Pismo nr BBPP3C-051-5/2023 z 9 lutego br. (na piśmie 9 stycznia - pomyłka pisarska)

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego