



**Pani**  
**Brygida Kolenda-Łabuś**  
**Radna Województwa Opolskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

w odpowiedzi na interpelację dot. wyświetlaczy elektronicznych na stacji Kędzierzyn-Koźle oraz w nawiązaniu do pisma nr DIG-RTG.0003.3.2023.OB z 26 stycznia br. uprzejmie informuję, jak niżej.

Województwo Opolskie jest Organizatorem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, co zgodnie z art. 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym upoważnia do planowania rozwoju transportu oraz jego organizowania i zarządzania. Za utrzymanie linii kolejowych, w tym także Systemu Informacji Wizualnej na stacjach kolejowych, odpowiada Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Poruszone w ww. interpelacji kwestie zostały przesłane do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, w obszarze którego znajduje się stacja Kędzierzyn-Koźle.

W otrzymanym stanowisku przekazano, że Spółka konsekwentnie realizuje działania zmierzające do ciągłej poprawy jakości świadczonych usług, jednak niemożliwa jest jednoczesna poprawa poziomu we wszystkich lokalizacjach, gdyż prace prowadzone są etapami. Projekt doposażenia stacji Kędzierzyn-Koźle, na który ma się również składać montaż elektronicznych tablic informacyjnych został zaproponowany do wykonania w roku 2023, natomiast jego realizacja jest uzależniona od pozyskania źródeł finansowania.

Jednocześnie w zakresie zdemontowania elektromechanicznych tablic poinformowano, że dokonano tego w 2015 r. podczas rewitalizacji budynku dworca prowadzonej przez PKP S.A., a więc instytucję zarządzającą dworcami. Decyzja ta wynikała ze złego stanu technicznego tablic (z uwagi na wiek), częstego występowania usterek oraz ograniczonych możliwości serwisowania, ponieważ zaprzestano ich produkcji. Bieżąca informacja, w tym także o utrudnieniach w ruchu pociągów, przekazywana jest przez komunikaty megafonowe oraz wyświetlacz zbiorczy zainstalowany w budynku dworca.

Ponadto przekazuję, że PKP PLK S.A. w dalszym ciągu prowadzi modernizację odcinka Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie, dzięki czemu część stacji została już wyremontowana, a po zakończeniu inwestycji znacząco skróci się czas podróży na tej trasie.

Mając na uwadze powyższe podkreślam, że Samorząd Województwa Opolskiego, w ramach posiadanych kompetencji i możliwości finansowych, stara się wprowadzać w życie jak najlepsze rozwiązania dla publicznego transportu zbiorowego i dąży do jego stałego rozwoju.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303

Załączniki:

1. Pismo nr IZ09EI.0292.9.2023.JR.2 z 3 lutego br.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego