

Przewodniczący Sejmiku

Zmiany w rozkładzie jazdy PKP PLK SA

Rozkład jazdy pociągów dalekobieżnych obowiązujący od 11.12.2022r. do 09.12.2023r. dla mieszkańców Kędzierzyna-Koźła, drugiego co do liczebności miasta na Opolszczyźnie i ważnego węzła komunikacyjnego jest znacznie mniej dogodny niż poprzedni, jak również mniej korzystny niż sieć połączeń z innymi, znacznie mniejszymi miastami województwa.

Połączenia dalekobieżne przez Kędzierzyn Koźle wg. rozkładu jazdy 2022/2023 to:

IC Chełmoński (Kraków - Świnoujście), TLK Sudety (Kraków - Jelenia Góra), IC Matejko (Przemyśl - Szczecin), IC Skarbek (Racibórz-Olsztyn - jedyne połączenie bezpośrednie Kędzierzyna Koźła z Warszawą), NightJet (Bohumin - Berlin), IC Szyndzielnia (Bielsko Biała - Ustka), TLK Halny (Zakopane /Bielsko Biała - Bydgoszcz)

Liczba postojów wg. rozkładu jazdy 2022 /2023: Kędzierzyn Koźle 55 tys. mieszkańców - 8 IC +TLK Brzeg 35 tys. mieszkańców - 21 IC, TLK, EX Strzelce Opolskie 18 tys. mieszkańców - 9 postojów + 6 przejazdów bez postoju

W Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego 2030, wśród celów i kierunków działań przyjęto, iż Opolszczyzna powinna być regionem dostępnym komunikacyjnie. Wg informacji Zarządcy infrastruktury kolejowej, ze względu na prace modernizacyjne na odcinku Opole – Kędzierzyn-Koźle część pociągów IC miała jeździć czasowo inną trasą: Gliwice – Strzelce Opolskie – Opole, a po zakończeniu remontu składy miały ponownie przejeżdżać przez Kędzierzyn-Koźle. Prace zostały zakończone, a liczba pociągów nadal jest mniejsza niż wcześniej, tak więc zapewnienia Zarządcy nie zostały zrealizowane. Skoro 6 przejazdów pociągów dalekobieżnych trasowanych przez Strzelce Op. odbywa się bez postoju na tej stacji, to przetrasowanie ich przez Kędzierzyn-Koźle (oczywiście z postojem) nie będzie ze szkodą dla pasażerów ze Strzelec Op., a z wyraźną korzyścią dla mieszkańców Kędzierzyna-Koźła i okolic (ok. 100 tys. mieszkańców) Ponadto, od 12 marca 2023 roku trasą przez Kędzierzyn Koźle ma jechać IC PRZEMYŚLANIN relacji Przemyśl Główny - Świnoujście, jednak z niewiadomych przyczyn tylko w Kędzierzynie Koźlu ma się nie zatrzymywać. Było to popularne przez lata wśród pasażerów Kędzierzyna Koźła połączenie nocne. Pociąg ten ma postoje na wielu znacznie mniejszych stacjach, a dodam iż, były zapewnienia przedstawicieli PKP INTERCITY, że ta relacja będzie miała postój w Kędzierzynie Koźlu.

Stosownie do zapisów Regulaminu sieci PKP PLK SA postuluję złożenie zamówienia na:

- 1) przetrasowanie od najbliższej korekty rozkładu jazdy (marcowej lub czerwcowej) pociągów dalekobieżnych przejeżdżających przez stację Strzelce Op. bez postoju na przejazd wraz z postojem przez Kędzierzyn-Koźle;
- 2) złożenie wniosku o rozważenie zmiany taboru na ED 160 lub ED 161 jednej z kilku relacji od Bohumina w kierunku na Racibórz, Gliwice, Katowice, przejeżdżającej bez postoju przez Kędzierzyn Koźle Azoty, by umożliwić przejazd przez Kędzierzyn- Koźle a stamtąd do Gliwic i dalej. Byłoby to spore udogodnienie dla pasażerów regionu Kędzierzyna Koźla; 3) spowodowanie postoju na stacji Kędzierzyn-Koźle pociągu INTERCITY PRZEMYŚLANIN relacji Przemyśl Główny - Świnoujście;
- 4) przetrasowanie IC ARTUS lub IC Piast w celu zapewnienia bezpośredniego połączenia z Gdynią Główną;
- 5) przetrasowanie IC HETMAN lub IC BOLKO, w ten sposób przywracając popularne połączenie sprzed lat dla węzła kędzierzyńsko-kozielskiego ze wschodem Polski.

Spore grono pasażerów (jeżeli nie większość) wsiadających na stacjach Strzelce Opolskie, Kuźnia Raciborska a nawet Racibórz stanowią mieszkańcy Kędzierzyna Koźla i okolic, a powinni oni mieć, kupując bilet w kasie na stacji Kędzierzyn Koźle, możliwość bezpośredniego wyruszenia w podróż, zamiast ze stacji odległych o kilkanaście kilometrów.

Obserwując frekwencję dwóch nowych połączeń tj. IC CHEŁMOŃSKI i IC MATEJKO i na pozostałych połączeniach, które pojawiły się w rozkładzie jazdy 2022/2023, zasadne jest, by w Kędzierzynie Koźlu było pomiędzy 12 a 16 postojów pociągów dalekobieżnych, regularne połączenia z Katowicami, Krakowem, Przemyślem, Lublinem, Poznaniem i Gdynią. Są to kierunki, na które jest zapotrzebowanie wśród pasażerów Kędzierzyna Koźla i regionu.

Brygida Kolenda-Łabuś