



Pan
Hubert Kołodziej
Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z 30 sierpnia br. dot. zintegrowanego biletu w komunikacji publicznej uprzejmie informuję, jak niżej.

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym Województwo Opolskie jest Organizatorem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich i nie organizuje przewozów autobusowych, a jedynie wydaje zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

W ramach dostępnych możliwości w 2020 roku podpisana została 10-letnia Umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich ze Spółką POLREGIO, na podstawie której tutaj. Samorząd ma możliwość współdecydowania o wielkości taryfy przewozowej w transporcie kolejowym, jednak obowiązujące rozwiązania ustawowe nie dopuszczają takiej możliwości w transporcie drogowym.

Koncepcja wprowadzenia wspólnego biletu umożliwiającego korzystanie z komunikacji zbiorowej jest pożądanym rozwiązaniem, jednak jego utworzenie wiąże się ze sporymi trudnościami. Brak jest jednoznacznych rozwiązań ustawowych, które jasno określiłyby zasady funkcjonowania i współpracę transportu kolejowego i autobusowego. Problemem są także różne wysokości ustawowych ulg biletowych w transporcie kolejowym, autobusowym i miejskim.

Pragnę jednak zaznaczyć, że mimo występujących utrudnień Województwo Opolskie podejmuje działania przyczyniające się do konsolidacji transportu publicznego. Operator przewozów kolejowych, tj. POLREGIO S.A., przy akceptacji Zarządu Województwa Opolskiego, ma podpisaną umowę z Miastem Opole, która umożliwi przemieszczanie się pociągami regionalnymi w granicach administracyjnych Miasta Opole podróżnym posiadającym ważny bilet okresowy wydany przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Opolu lub dokument uprawniający do bezpłatnych przejazdów w miejskiej komunikacji zbiorowej. Funkcjonuje także oferta „Bilet miejski”, w ramach której obowiązuje promocyjna cena biletu jednorazowego normalnego (aktualnie 2 zł) wraz z honorowaniem wszystkich ulg na przejazd w obrębie stacji kolejowych zlokalizowanych na terenach administracyjnych Opola i Kędzierzyna-Koźła.

Brak właściwych rozwiązań w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym i ujednoczenia ulg w transporcie kolejowym i autobusowym uniemożliwiają rozpoczęcie prac zmierzających do utworzenia wspólnego biletu. Do konsolidacji transportu zbiorowego przydatne byłoby także

wprowadzenie prawa wyłącznego dla linii użyteczności publicznej, co spowodowałoby możliwość pakietowania linii dochodowych z deficytowymi. Pomocna byłaby również zmiana zasad dystrybucji funduszu autobusowego, która umożliwiłaby dysponowanie środkami samorządom bez żadnych ograniczeń (typu - dopłaty tylko do nowych linii).

Podkreślam, że Województwo Opolskie, w ramach posiadanych kompetencji i możliwości finansowych, stara się wprowadzać w życie jak najlepsze rozwiązania dla publicznego transportu zbiorowego i dąży do jego stałego rozwoju.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303