

(PROJEKT)

Aneks nr 2/2022

do Umowy nr DIG.042.43.2020 z dnia 12 listopada 2020 r.

o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich obowiązującej w okresie od 13 grudnia 2020 r. do 14 grudnia 2030 r. (tj. w rozkładach jazdy pociągów od 2020/2021 do 2029/2030)

zawarty w Opolu w dniu..... 2022 r. pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45 - 082 Opole, NIP 754 307 75 65, reprezentowanym przez:

1)

2)

zwanym dalej „**Organizatorem**”,

a

POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa), wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000929422, REGON 017319719, z kapitałem zakładowym w wysokości 616 242 600,00 zł, NIP 5262557278, reprezentowaną przez:

1)

2)

zwaną dalej „**Operatorem**”,

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”.

W Umowie nr DIG.042.43.2020 z dnia 12 listopada 2020 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich obowiązującej w okresie od 13 grudnia 2020 r. do 14 grudnia 2030 r. (tj. w rozkładach jazdy pociągów od 2020/2021 do 2029/2030), dalej „Umowa”, Strony postanawiają wprowadzić zmiany związane z wprowadzeniem od 1 stycznia 2022 r. środków na zmianę kosztów, przesunięcia z planu na 2023 r. zawartego w Załączniku Nr 6 do Umowy środków na naprawy taboru poziomu P4, zwiększenia środków na naprawy taboru poziomu P3-2.

Jednocześnie z uwagi na przekształcenie POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. zasadna jest zmiana w komparycji ww. Umowy oznaczenia Operatora.

Mając na uwadze powyższe, Strony na podstawie pkt 10.1 Umowy postanawiają, co następuje:

§ 1

W Umowie nr DIG.042.43.2020 z dnia 12 listopada 2020 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich obowiązującej w okresie od 13 grudnia 2020 r. do 14 grudnia 2030 r. (tj. w rozkładach jazdy pociągów od 2020/2021 do 2029/2030), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w komparycji Umowy oznaczenie Operatora otrzymuje brzmienie:

„POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa), wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000929422, REGON 017319719, z kapitałem zakładowym w wysokości 616 242 600,00 zł, NIP 5262557278,”;

- 2) pkt 6.1.2 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Rekompensata na realizację Przewozów w ramach Okresu Wykonywania Przewozów w latach 2020-2030 wynosi 700 699 297,14 zł (słownie: siedemset milionów sześćset dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt siedem złotych 14/100) PLN. **Załącznik Nr 6** określa szacowany łączny poziom Rekompensaty na realizację Przewozów w podziale na poszczególne Okresy Rozliczeniowe z uwzględnieniem Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej oraz Rocznej Pracy Eksploatacyjnej. Poziom Rekompensaty szacowany jest na dzień podpisywania Umowy, z uwzględnieniem zasad wyliczania Rekompensaty, określonych w niniejszej Umowie.”;

- 3) Załącznik nr 6 do Umowy *Szacowane łączne nakłady finansowe na realizację Przewozów oraz Całkowita Praca Eksploatacyjna wraz z wykazem wartości Rocznej Pracy Eksploatacyjnej przypadającej na Okresy Rozliczeniowe*, otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu;
- 4) Załącznik nr 8.1 do Umowy *Roczny Plan Finansowy na rozkład jazdy pociągów 2021/2022*, otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego Aneksu;
- 5) Załącznik nr 8.2 do Umowy *Roczny Plan Finansowy na rozkład jazdy pociągów 2021/2022 – Koszty realizacji przewozów objętych dofinansowaniem – na pociągi*, otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

§ 4

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

OPERATOR

ORGANIZATOR

.....

.....

.....

.....

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Załącznik nr 6 *Szacowane łączne nakłady finansowe na realizację Przewozów oraz Całkowita Praca Eksploatacyjna wraz z wykazem wartości Rocznej Pracy Eksploatacyjnej przypadającej na Okresy Rozliczeniowe,*
- 2) Załącznik nr 2 – Załącznik nr 8.1 *Roczny Plan Finansowy na rozkład jazdy pociągów 2021/2022,*
- 3) Załącznik nr 3 – Załącznik nr 8.2 *Roczny Plan Finansowy na rozkład jazdy pociągów 2021/2022 – Koszty realizacji przewozów objętych dofinansowaniem – na pociągi.*