



Pani
Danuta Trzaskawska
Radna Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11 kwietnia 2022 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez modernizację odcinka dróg wojewódzkich 401 i 385, uprzejmie informuję jak niżej.

W opracowanym przez Województwo Opolskie i przyjętym uchwałą nr 6211/2021 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 20 grudnia 2021 r. dokumencie pn.: „Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030” (PTWO 2030), wśród najważniejszych ciągów komunikacyjnych Opolszczyzny wskazano DW 401, która ukierunkowuje ruch na osi północ-południe w zachodniej części województwa.

Ponadto, w PTWO 2030 przeprowadzono szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich Opolszczyzny. Zgodnie z wnioskami zawartymi w PTWO 2030 Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zleciła wprowadzenie zmian organizacji ruchu mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa obwodnicy Grodkowa poprzez wprowadzenie fluorescencyjnych tablic zespolonych „Uwaga wypadki” oraz ograniczeń prędkości.

Równocześnie, w PTWO 2030 na liście zadań priorytetowych planowanych do realizacji przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wskazano zadanie pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach w ciągu obwodnicy Grodkowa - droga wojewódzka nr 401” – orientacyjny koszt zadania to 20 mln zł.

Na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu na przełomie lat 2020 i 2021 przeprowadzony został „Audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego obwodnicy m. Grodków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 401”. W ramach audytu została również opracowana koncepcja projektowa rozbudowy skrzyżowań w ciągu obwodnicy Grodkowa. Koszt tej dokumentacji wyniósł **117 957,00 zł**.

Na chwilę obecną Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przygotowuje materiały do ogłoszenia postępowania przetargowego w celu wyłonienia Jednostki Projektującej, która opracuje dokumentację projektową przebudowy 2 skrzyżowań w ciągu obwodnicy Grodkowa – planowany termin ogłoszenia przetargu to przełom **maja i czerwca br.**

Po rozstrzygnięciu przetargu poznamy ostateczny koszt opracowania kompletnej dokumentacji projektowej. Planowany termin podpisania umowy z Jednostką Projektującą to **lipiec 2022 r.** Przewiduje się, że Jednostka Projektująca w terminie do **końca trzeciego kwartału 2024 r.** uzyska decyzję pozwalającą na rozbudowę 2 skrzyżowań tj.:

- skrzyżowanie DW 401 z DW 378 i ul. Warszawską w km 23+482 (obwodnica Grodkowa);
- skrzyżowanie DW 401 z DW 385 i ul. Otmuchowską w km 25+193 (obwodnica Grodkowa).

Po opracowaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu decyzji administracyjnych pozwalających na rozbudowę wyżej wskazanych skrzyżowań poznamy zakres i koszty tej inwestycji oraz będzie można określić termin realizacji zadania.

Podkreślam, że sytuacja na obwodnicy Grodkowa jest cały czas monitorowana i wprowadzane są rozwiązania tymczasowe służące poprawie bezpieczeństwa drogowego, które na chwilę obecną tj. do czasu opracowania dokumentacji projektowej, a następnie ogłoszenia przetargu na realizację przebudowy skrzyżowań, są jedynymi możliwymi do realizacji.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek - Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu;
3. a/a.

Sprawę prowadzi: Iwona Niemczyk tel. 77 44 82 147