

Danuta Trzaskawska
Radna Województwa Opolskiego

Opole, dnia 11.04.2022 r.

Pan Andrzej Buła
Marszałek
Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego
(Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 8 listopada 2021 r., poz. 2836)

w sprawie

poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez przywrócenie oświetlenia na skrzyżowaniach tej obwodnicy z ulicami wlotowymi do m. Grodkowa tj. ul. Wrocławską, Otmuchowską i Krakowską.

Przedstawienie stanu faktycznego

Pragnę przypomnieć Panu Marszałkowi bardzo ważną kwestię poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa, która była przedmiotem moich interpelacji z dnia 26.03.2019 roku, z 26.05.2020 r. oraz 14.10.2020 r. - opisywałam okoliczności świadczące o istniejącym, bardzo dużym zagrożeniu dla uczestników ruchu drogowego korzystających z obwodnicy m. Grodkowa, w tym o braku oświetlenia skrzyżowaniach tej obwodnicy z ulicami wlotowymi do m. Grodkowa tj. ul. Wrocławską, Warszawską i Krakowską..

W swoich interpelacjach sugerowałam podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowej obwodnicy, w tym zainstalowanie lub przywrócenie oświetlenia na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką DW 378 i DW 385 oraz ulicami wlotowymi do m. Grodków tj. ul. Wrocławską, Warszawską, Otmuchowską i Krakowską - w tych miejscach znajdują się wysepki rozdzielające pasy ruchu w dwóch kierunkach, które po wybudowaniu obwodnicy był oświetlone, ale od 2012 roku oświetlenie nie działa.

Oczywiście po zgłoszeniu interpelacji otrzymałam w odpowiedzi pisma z dnia 04 kwietnia 2019 roku oraz 08 czerwca 2020 roku podpisane przez Pana Szymona Ogłązę - Członka Zarządu Województwa Opolskiego.

W pierwszych z tych pism znalazła się informacja, że „...we współpracy z Gminą Grodków na skrzyżowania DW nr 401 z DW nr 385 i ul. Otmuchowską wykonane zostało także oświetlenie. Wbudowane zostały dwa słupy, gdzie na każdym z nich zamontowano po dwie lampy na wysięgnikach, zwiększając tym samym bezpieczeństwo na skrzyżowaniu po zmroku i w nocy.

Celem poprawy widoczności na pozostałych skrzyżowaniach DW nr 401 z DW nr 378 i ul. Warszawską, ul. Wrocławską oraz DW nr 385 z ul. Krakowską, poprzez wykonanie oświetlenia zwrócę się do Gminy Grodków, jako organu na którym spoczywa taki obowiązek, zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2018 r. poz. 755 z późn. zm.).”

A w następnym piśmie, podano, że „w celu poprawy widoczności na skrzyżowaniach obwodnicy Grodkowa poprzez wykonanie oświetlenia, były i są prowadzone rozmowy z Gminą Grodków, jako organem na którym spoczywa taki obowiązek, zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 883 ze zm.). Zostało doświetlone skrzyżowanie obwodnicy Grodkowa z DW nr 385, natomiast dla skrzyżowania z DW nr 378 jest przygotowana stosowna dokumentacja”.

Jak przytaczałam w poprzedniej mojej interpelacji - faktycznie zostało doświetlone skrzyżowanie z drogą DW 385, ale wysepki rozdzielające pasy ruchu w dwóch kierunkach przy wlocie na ul. Otmuchowską nadal są nie oświetlone i taka sama sytuacja dotyczy skrzyżowań z ul. Wrocławską i Krakowską.

Przytaczam tą kwestię, ponieważ minęły prawie dwa lata, a niemoc urzędnicza w sprawie przywrócenia przedmiotowego oświetlenia w szczególności na wlotach z ulicy Wrocławskiej i Krakowskiej trwa i to przez prawie 12 lat, a jak wielokrotnie pisałam oświetlenie wysepek nie jest ani bardzo kosztowne, ani skomplikowane.

Proszę jeszcze raz Pana Marszałka o interwencje w tej sprawie, bo nadal nie wiem czy brak skutecznego rozwiązania tej kwestii wynika z braku właściwej współpracy Zarządu Dróg Wojewódzkich z Gminą Grodków, złej woli obydwu stron, czy w ogóle tą kwestią ktokolwiek się zajmuje.

2 powiem

Janusz Tronka