



**Pani**

**Martyna Nakonieczny**

**Radny Województwa Opolskiego**

Dotyczy: zwiększenia dofinansowania do zadań zgłoszonych do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg tj. budowy obwodnic miejscowości: Nysy, Strzeleczek i Głogówka.

Województwo Opolskie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg złożyło wnioski o dofinansowanie 3 zadań obwodnicowych przy założeniu poziomu dofinansowania w wysokości 80% (20% wkład własny), co było zgodne z zasadami naboru wniosków określonymi przez Ministerstwo Infrastruktury.

Z powyższych zasad wynikało również, że każde województwo mogło złożyć maksymalnie 3 wnioski z określonymi górnymi limitami dofinansowania. Należało rozumieć, że jeśli wnioski będą spełniać wymogi formalne to wszystkie otrzymają dofinansowanie w wnioskowanych kwotach.

W praktyce okazało się, że wbrew ustalonym zasadom naboru część województw (w tym Województwo Śląskie – 6 projektów, Województwo Podlaskie – 4 projekty, Województwo Lubelskie – 4 projekty) złożyło więcej wniosków i na wszystkie otrzymało dofinansowanie. Co przy nie zmienionej kwocie ogółem przeznaczanej na dofinansowanie przez Ministerstwo automatycznie obniżyło poziom dofinansowania innych projektów.

Tym samym Województwo Opolskie do złożonych wniosków obwodnicowych uzyskało dofinansowanie w podziale 50% /50%.

Nadmienić należy, że wybrane wnioski otrzymały wyższy poziom dofinansowania m.in. wnioski Województwa Śląskiego, Podkarpackiego, Małopolskiego, Lubelskiego, Dolnośląskiego. Natomiast w zasadach naboru nie było określonych kryteriów różnicowania dofinansowania. Tym samym Zarząd Województwa Opolskiego został zaskoczony tymi rozstrzygnięciami.

Nieuzyskanie wnioskowanego dofinansowania skutkuje koniecznością zwiększenia wkładu własnego Województwa Opolskiego z 20% na 50%, co stanowi kwotę 48 930 000 zł.

Marszałek Województwa Opolskiego w dniu 28 grudnia 2021 r. wystąpił do Pana Ministra Andrzeja Adamczyka z apelem o zwiększenie dofinansowania dla powyższych zadań obwodnicowych, następnie w dniu 18 stycznia br. został podpisany Wspólny Apel Województw do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie wyrównania poziomu udzielonych dofinansowań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (pisma w załączeniu).

Natomiast mając na uwadze umożliwienie rozpoczęcia prac projektowych dla powyższych zadań przygotowano wniosek o wprowadzenie zmian do Planu Finansowego oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Opolskiego zwiększający wkład własny Województwa do 50% w finansowaniu zadań obwodnicowych. Wniosek zostanie przedstawiony na najbliższej sesji Sejmiku Województwa Opolskiego.

Należy jednak wskazać, iż zgodnie z projektem umowy o dofinansowanie, w przypadku zwiększenia kosztów budowy ponad kwoty określone we wnioskach, koszty te w całości będzie musiało pokryć Województwo Opolskie. Dlatego też ostateczne decyzje co do realizacji obwodnic miejscowości: Nisy, Głogówka i Strzeleczek będą podejmowane na etapie postępowania przetargowego oraz złożonych przez wykonawców ofert.

Jednocześnie informuję, iż w 2021 roku wg. wstępnych danych dochodowych Województwo Opolskie z tytułu udziałów w podatkach otrzymało wpływy PIT w wysokości 40 372 160 zł i CIT w wysokości 185 781 575 zł, w sumie **226 153 735 zł**. Natomiast po zmianach w ustawach o podatku dochodowym od osób fizycznych PIT, podatku dochodowym od osób prawnych CIT oraz o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, wprowadzonych w ramach Polskiego Ładu w 2022 roku, Ministerstwo Finansów przekaze Województwu Opolskiemu udziały w podatkach w kwocie **185 049 254 zł** tj. o **41 104 481 zł (18,2%)** mniej niż wynosiły wpływy podatkowe w 2021 roku. W tym wpływy PIT wyniosą 34 763 961 zł tj. o **5 608 199 zł (13,9%)** mniej niż w 2021 roku a wpływy CIT – 150 285 293 zł tj. o **35 496 282 zł (19,1%)** mniej niż w 2021 roku.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Katarzyna Zulska

tel. 77 44 82 145