

**PROJEKT**

Załącznik do uchwały Nr 4747/2021  
Zarządu Województwa Opolskiego  
z dnia 17 maja 2021 roku

Porozumienie nr .....

**w sprawie opracowania dokumentacji projektowej**

**dot. budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 45 z drogami wojewódzkimi nr 415 i nr 429 oraz drogą powiatową nr 1716 O w m.Zimnice Małe**

zawarte w dniu ..... 2021 r. w Opolu pomiędzy:

- I. Województwem Opolskim, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Opolskiego, z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14, reprezentowanym przez:
    1. Panią Zuzannę Donath-Kasiurę - Wicemarszałka Woj. Opolskiego,
    2. Pana Szymona Ogłązę - Członka Zarządu Woj. Opolskiego,zwanym w dalszej części porozumienia „Województwem”,
  
  - II. Powiatem Opolskim, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Opolskiego, z siedzibą przy ul. 1 Maja 29, 45-068 Opole, reprezentowanym przez:
    1. Pana Henryka Lakwę - Starostę Opolskiego
    2. Panią Leonardę Płoszaj - Wicestarostę Opolskiegoprzy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Pani Marioli Konachiewicz zwanym w dalszej części porozumienia „Powiatem”,
  
  - III. Gminą Prószków z siedzibą przy ul. Opolska 17, 46-060 Prószków, reprezentowaną przez:
    1. Pana Krzysztofa Cebulę - Burmistrzaprzy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Prószków – Pani Doroty Staniów zwaną w dalszej części porozumienia „Gminą”
- a
- IV. Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, z siedzibą przy ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, reprezentowanym przez:
    1. Pana Rafała Pydycha - Dyrektora Oddziału,
    2. Pana Marcina Bronkiewicza - p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału,zwanym w dalszej części porozumienia „GDDKiA”,

łącznie zwanymi dalej „Partnerami”.

## PREAMBUŁA

W związku z potrzebą poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr **45** z drogami wojewódzkimi nr **415**, nr **429** i drogą powiatową nr **1716 O**, a także w związku z planami rozbudowy w latach 2021-2027 drogi wojewódzkiej nr 429 i potrzebą poprawy płynności ruchu na wlotach dróg obecnie podporządkowanych – Partnerzy zgodnie postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie o następującej treści:

### § 1

Na podstawie art. 19 ust. 4 zdanie 2 oraz w zw. z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.), art. 216 ust. 3 ustawy o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 305 ze zm.) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688 z późn. zm.), Województwo, Powiat i Gmina zabezpieczą w swoich planach budżetowych na lata 2021-2023 środki finansowe w łącznej wysokości 420 000,00 zł (słownie: czterysta dwadzieścia tysięcy złotych 00/100) z przeznaczeniem na opracowanie dokumentacji projektowej dot. *budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 45 z drogami wojewódzkimi nr 415 i nr 429 oraz drogą powiatową nr 1716 O w m. Zimnice Małe.*

1. Partnerzy na warunkach określonych w niniejszym Porozumieniu podejmują współpracę mającą na celu umożliwienie GDDKiA podjęcie i zlecenie czynności oraz prac dotyczących budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr **45** z drogami wojewódzkimi nr **415** i nr **429** i drogą powiatową nr **1716 O**. W planach inwestycyjnych GDDKiA zadanie występuje pn. *„Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 45 z drogami wojewódzkimi nr 415 i nr 429 w m. Zimnice Małe”* i posiada uzgodniony przez Ministra Infrastruktury w dniu 18.02.2021 r. Program Inwestycji.
2. Planowana rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku ok. 0,5 km wraz z budową ronda na tym odcinku, ma również na celu podniesienie parametru nośności jezdni z 10 t/oś do 11,5 t/oś. Ponadto budowa ronda w miejscu istniejącego skrzyżowania zwykłego przyczyni się do zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy płynności ruchu drogowego – szczególnie na wlotach dróg wojewódzkich nr 415 i 429 a także drogi powiatowej nr 1716 O.
3. W szczególności Porozumienie niniejsze określa uzgodnione przez Partnerów zasady i kwoty dofinansowania działań GDDKiA przez Województwo, Powiat i Gminę z budżetu jednostek samorządu terytorialnego, w celu uzyskania przez GDDKiA Dokumentacji projektowej, zwanej dalej „Dokumentacją”, niezbędnej do zlecenia opisanego wyżej w ust. 1 zadania, zwanego dalej „Zadaniem”.

### § 2

1. Partnerzy zgodnie ustalają następujące zasady finansowania Zadania:
  - 1) Szacowaną wartość wykonania Dokumentacji, określa się w wysokości 420 000,00 zł brutto (słownie: czterysta dwadzieścia tysięcy złotych 00/100);
  - 2) Województwo, Powiat i Gmina zobowiązują się do poniesienia kosztów wykonania Dokumentacji w wysokości po 1/3 wartości szacowanego wynagrodzenia Wykonawcy dokumentacji t.j. do kwoty 140 000,00 zł każdy.

- 3) Województwo, Powiat i Gmina zabezpieczy w swoich planach budżetowych środki finansowe w wysokości po 140 000,00 zł na wykonanie Dokumentacji w rozbiściu na lata 2021-2023 w następujących kwotach :

Rok 2021 :

- a) Województwo - 7 000,00 zł,
- b) Powiat - 7 000,00 zł,
- c) Gmina - 7 000,00 zł.

Rok 2022 :

- a) Województwo - 123 000,00 zł,
- b) Powiat - 123 000,00 zł,
- c) Gmina - 123 000,00 zł.

Rok 2023 :

- a) Województwo - 10 000,00 zł,
- b) Powiat - 10 000,00 zł,
- c) Gmina - 10 000,00 zł.

- 4) Przekazanie środków finansowych na rachunek bankowy GDDKiA przez Województwo, Powiat i Gminę w wysokości odpowiadającej każdorazowo po 1/3 wartości odebranego przez GDDKiA opracowania projektowego, nastąpi w ciągu 7 dni od daty otrzymania potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii wystawionej przez Wykonawcę faktury częściowej wraz z kopią protokołu odbioru danego opracowania.

- 5) Środki finansowe, o których mowa wyżej należy przekazać na następujący rachunek bankowy w Banku Gospodarstwa Krajowego:

Nr 22 1130 1219 0026 3102 9790 0001

2. W przypadku większej niż określona w § 2 ust.1 pkt 1 wartości Dokumentacji, GDDKiA poniesie całą pozostałą (przypadającą ponad kwotę opisaną w § 2 ust.1 pkt 1) część kosztów rzeczywistych Dokumentacji, wynikających z oferty Wykonawcy, wybranego w wyniku przeprowadzenia i udzielenia zamówienia publicznego, o którym mowa w § 4 ust. 3 Porozumienia.
3. Województwo, Powiat i Gmina zgodnie oświadczają, że zobowiązują się do uwzględnienia środków finansowych, określonych w § 2 ust. 1 pkt 3, w pełnej wysokości t.j. w kwocie po 140 000,00 zł, zgodnie z pisemnymi deklaracjami, w budżetach poszczególnych jednostek, na podstawie uchwał właściwych organów stanowiących danej jednostki.

### § 3

1. Termin wykorzystania środków przeznaczonych na sfinansowanie wykonania Dokumentacji dla Zadania, ustala się od dnia zawarcia niniejszego Porozumienia do dnia:

31 grudnia 2021 roku w kwotach:

- a) Województwo - 7 000,00 zł,
- b) Powiat - 7 000,00 zł,
- c) Gmina - 7 000,00 zł.

31 grudnia 2022 roku:

- a) Województwo - 123 000,00 zł,
- b) Powiat - 123 000,00 zł,

c) Gmina - 123 000,00 zł.

31 grudnia 2023 rok :

a) Województwo - 10 000,00 zł,

b) Powiat - 10 000,00 zł,

c) Gmina - 10 000,00 zł.

2. Środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem podlegają zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.
3. Zwrotowi do budżetu Województwa, Powiatu i Gminy podlega ta część środków finansowych, która została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem.
4. Odsetki od środków wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem nalicza się począwszy od dnia ich przekazania z budżetu Województwa, Powiatu i Gminy wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem.
5. Rozliczenie środków będzie polegało na dostarczeniu Województwu, Powiatowi i Gminie dokumentów, o których mowa w § 4 ust.9.

#### § 4

GDDKiA zobowiązuje się do:

1. Przygotowania zadania inwestycyjnego, w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.
2. Przeprowadzenia postępowania przetargowego, w oparciu o przepisy ustawy prawo zamówień publicznych dla opracowania Dokumentacji.
3. Zawarcia umowy z Wykonawcą Dokumentacji, wyłonionym w drodze postępowania o zamówienie publiczne.
4. Nadzorowania prac projektowych przez przedstawiciela Wydziału Dokumentacji Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
5. Powiadamiania i zapraszania w trakcie procesu projektowania Partnerów do udziału w organizowanych radach technicznych oraz innych spotkaniach w sprawach dotyczących procesu projektowania.
6. Uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
7. Odbioru Dokumentacji tj. poszczególnych etapów lub opracowań projektowych, zestawionych w Tabeli Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych (TER), poprzez podpisanie protokołu odbioru przez przedstawiciela GDDKiA. Odbiór poszczególnych etapów umowy lub opracowań projektowych kończy się podpisaniem protokołu odbioru częściowego. Stabilizacja granic pasa drogowego, jako ostatni etap prac projektowych objętych Umową na wykonanie Dokumentacji kończy się podpisaniem protokołu odbioru końcowego Dokumentacji.
8. Powołania Komisji odbioru końcowego Dokumentacji.
9. Dostarczenia Województwu, Powiatowi i Gminie potwierdzonych za zgodność z oryginałem kserokopii:
  - a) protokołu postępowania o udzielenie zamówienia,
  - b) zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej,
  - c) umów i ewentualnych aneksów do umów,
  - d) protokołów ostatecznego odbioru robót i protokołów odbiorów częściowych,
  - e) faktur VAT,
  - f) kopii przelewów bankowych.

## § 5

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej przez GDDKiA z Wykonawcą, o której to umowie jest mowa w § 4 ust. 3, ustalone będzie od całej wartości Dokumentacji i przyjęte zostanie od tegoż Wykonawcy przez GDDKiA jako Zamawiającego.
2. Właścicielem autorskich praw majątkowych i zależnych do Dokumentacji będzie GDDKiA jako Zamawiający, w związku z czym GDDKiA zobowiązuje się do zawarcia z Wykonawcą Dokumentacji umowy, na podstawie której nastąpi przeniesienie na rzecz GDDKiA autorskich praw majątkowych i zależnych do Dokumentacji.
3. Partnerzy otrzymają po 1 egz. Projektu Budowlanego - po jego odbiorze przez GDDKiA.
4. Faktury VAT za wykonanie Dokumentacji wystawiane będą przez Wykonawcę na GDDKiA jako Zamawiającego.

## § 6

Osobami upoważnionymi do reprezentowania poszczególnych Partnerów, w zakresie spraw związanych z realizacją niniejszego Porozumienia i Zadania, są ze Strony:

GDDKiA: .....

Województwa:.....

Powiatu: .....

Gminy: .....

## § 7

1. Wszelkie zmiany postanowień Porozumienia wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie - za zgodą wszystkich Partnerów.
3. Województwo, Powiat i Gmina mogą odstąpić od niniejszego Porozumienia w terminie 6 m-cy od podpisania Porozumienia, w razie niewykonania przez GDDKiA obowiązków, o których mowa w § 4 ust.1-3. Odstąpienie od Porozumienia może nastąpić w tym przypadku w terminie 30 dni od upływu terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim.

## § 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają odpowiednie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.) , przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.), przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 203 ze zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 305 ze zm.).

## § 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z Partnerów.

Za Województwo

Za Powiat

Za Gminę

Za GDDKiA