

UMOWA UŻYCZENIA

Nr DIG.042.44.2020

zawarta w Opolu w dniu 04 grudnia 2020 roku pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Opolskim, z siedzibą w Opolu, 45-082 Opole ul. Piastowska 14, reprezentowanym przez:

- 1) Roman Kulek Wicemarszałek Województwa Opolskiego
- 2) Szymon Ogłaza Członek Zarządu Województwa Opolskiego

zwanym w treści umowy „Użyczającym”,

a

spółką "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa), wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, REGON 017319719, z kapitałem zakładowym w wysokości 616 242 600,00 zł, NIP 5262557278, reprezentowaną przez:

- 1) Artur Martyniuk Prezes Zarządu Dyrektor Generalny
- 2) Adam Panlik Członek Zarządu Dyrektor Handlowy

zwanym w treści umowy „Biorącym do użytkowania”, o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest użyczenie pojazdu szynowego o następujących oznaczeniach:

- Typ-212 M, numer fabryczny -015, oznaczenie kolejowe – SA109-008, producent – KZM KOLZAM Racibórz, rok produkcji – 2004,
- Typ-214 Ma, numer fabryczny -003, oznaczenie kolejowe – SA103-003, producent – PESA Bydgoszcz Holding S.A., rok produkcji – 2005,
- Typ-214 Ma, numer fabryczny -004, oznaczenie kolejowe – SA103-004, producent – PESA Bydgoszcz Holding S.A, rok produkcji – 2005,
- Typ-214 Ma, numer fabryczny -030, oznaczenie kolejowe – SA103-013, producent – PESA Bydgoszcz Holding S.A, rok produkcji – 2007,
- Typ-218 Md, numer fabryczny -034, oznaczenie kolejowe – SA134-009, producent – PESA Bydgoszcz Holding S.A, rok produkcji – 2008,
- Typ-218 Md, numer fabryczny -035, oznaczenie kolejowe – SA134-011, producent – PESA Bydgoszcz Holding S.A, rok produkcji – 2009,
- Typ-218 Md, numer fabryczny -036, oznaczenie kolejowe – SA134-012, producent – PESA Bydgoszcz Holding S.A, rok produkcji – 2009,

21

- Typ-218 Md, numer fabryczny -011, oznaczenie kolejowe – SA134-013, producent – PESA Bydgoszcz Holding S.A, rok produkcji – 2009,
- Typ-218 Md, numer fabryczny -012, oznaczenie kolejowe – SA134-014, producent – PESA Bydgoszcz Holding S.A, rok produkcji – 2009,
- Typ-220 M, numer fabryczny -003, oznaczenie kolejowe – SA137-003, producent – NEWAG S.A. z Nowego Sącza, rok produkcji – 2010,
- Typ-220 M, numer fabryczny -004, oznaczenie kolejowe – SA137-004, producent – NEWAG S.A. z Nowego Sącza, rok produkcji – 2011,
- Typu-5B+6B+5B, numer fabryczny -480/2, oznaczenie kolejowe – EN57AL-1602, producent – Pafawag Wrocław, rok produkcji 1985, po modernizacji w 2012r.,
- Typu-5B+6B+5B, numer fabryczny -565, oznaczenie kolejowe – EN57AL-1687, producent – Pafawag Wrocław, rok produkcji 1987, po modernizacji w 2013r.,
- Typu-5B+6B+5B, numer fabryczny -614, oznaczenie kolejowe – EN57AL-1730, producent – Pafawag Wrocław, rok produkcji 1988, po modernizacji w 2014r.,
- Typu-5B+6B+5B, numer fabryczny -688, oznaczenie kolejowe – EN57AL-1803, producent – Pafawag Wrocław, rok produkcji 1990, po modernizacji w 2014r.,
- Typ-36WEa, numer fabryczny -026, oznaczenie kolejowe EN63A-026, producent – NEWAG S.A., rok produkcji – 2016,
- Typ-36WEa, numer fabryczny -027, oznaczenie kolejowe EN63A-027, producent – NEWAG S.A., rok produkcji – 2016,
- Typ-36WEa, numer fabryczny -028, oznaczenie kolejowe EN63A-028, producent – NEWAG S.A., rok produkcji – 2016,
- Typ-36WEa, numer fabryczny -029, oznaczenie kolejowe EN63A-029, producent – NEWAG S.A., rok produkcji – 2016,
- Typ-36WEa, numer fabryczny -030, oznaczenie kolejowe EN63A-030, producent – NEWAG S.A., rok produkcji – 2017,
- Typ-36WEa, numer fabryczny -049, oznaczenie kolejowe EN63A-049, producent – NEWAG S.A., rok produkcji - 2018,
- Typ-36WEa, numer fabryczny -050, oznaczenie kolejowe EN63A-050, producent – NEWAG S.A., rok produkcji – 2018.

2. Niniejsza Umowa stanowi załącznik Nr 14 do Umowy nr DIG.042.43.2020 z dnia 12 listopada.....2020 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich obowiązującej w okresie od 13..grudnia 2020 r. do 14...grudnia 2030 r., na podstawie pkt.4.6.5 tej umowy.
3. Użyczający oświadcza, że jest właścicielem przedmiotu użyczenia określonego w ust.1.
4. Użyczający oświadcza, iż przedmiot użyczenia posiada aktualne „Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zgodnego z dopuszczonym typem”, wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.

21 116

§ 2

1. Biorący do używania nie może bez pisemnej zgody Użyczającego ustanawiać na przedmiocie użyczenia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie, ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiotu użyczenia osobie trzeciej.
2. Biorący do używania oświadcza, że jest w posiadaniu całej dodatkowej dokumentacji i elementów wyposażenia niezbędnych do prawidłowego eksploataowania przedmiotów użyczenia.
3. Biorący do używania ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia ponad normalne zużycie i z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust. 2, przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego używaniem.

§ 3

1. Umowa użyczenia zostaje zawarta na czas określony do dnia 14.12.2030 r.
2. Użyczenie pojazdu, wymienionego w § 1 ust 1 niniejszej umowy, nastąpi z dniem podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, który wraz z załącznikami stanowi integralną część niniejszej umowy.

§ 4

1. Biorący do używania utrzymuje przedmiot użyczenia na własny koszt.
2. Biorący do używania jest zobowiązany używać przedmiot użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz instrukcjami producenta, a także utrzymywać przedmiot użyczenia w stanie odpowiadającym normalnemu zużyciu, chronić go przed utratą lub uszkodzeniem.
3. Biorący do używania nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek przedmiotu użyczenia, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez uprzedniej pisemnej zgody Użyczającego.
4. Przedmiot użyczenia jest przeznaczony do wykonywania przez Biorącego do używania Przewozów świadczonych w ramach Umowy nr DIG. 042.43.2020 zawartej z Województwem Opolskim, o której mowa w § 1 ust. 2. Każdorazowe wykorzystanie przedmiotu użyczenia do realizacji przewozów, nieobjętych wyżej wymienioną Umową, wymaga pisemnej zgody Użyczającego.
5. W razie wykorzystania przedmiotu użyczenia do realizacji przewozów nieobjętych Umową, o której mowa w ust. 4 powyżej, okoliczność ta zostanie uwzględniona w ramach wypłaconej przez Organizatora (Użyczającego) Rekompensaty.
6. Biorący do używania jest zobowiązany do zapewnienia przeprowadzenia przeglądów, napraw i ponoszenia innych kosztów eksploatacji przedmiotu użyczenia. Koszt tych przeglądów i napraw w całości obciąża Biorącego do używania.
7. Biorącego do używania obciążają koszty napraw rewizyjnych do poziomu P4 wynikających z dokumentacji techniczno – ruchowej nie objętych gwarancją, rękojmią i serwisem

producenta przedmiotu użyczenia. Zakres napraw zlecanych na zewnątrz, jak i prowadzonych przez Biorącego w używanie we własnym zapleczu, musi być uprzednio uzgodniony w formie pisemnej z Użyczącym.

8. W przypadku uszkodzenia przedmiotu Użyczenia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie Biorący do używania zobowiązany jest do przywrócenia na swój koszt, o ile jest to możliwe, przedmiotu użyczenia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania na rzecz Użyczającego.
9. Użyczający nie jest zobowiązany do dostarczenia zastępczego przedmiotu użyczenia na czas napraw lub odtworzenia.
10. W przypadku czasowego wyłączenia pojazdu szynowego z ruchu z przyczyn technicznych (przeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący do używania zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy, zgodnie z Umową, o której mowa w § 1 ust. 2, chyba, że nie ma możliwości wykonania przewozów przy użyciu posiadanych środków transportowych.
11. Użyczający ma prawo kontrolowania w każdym czasie poprzez upoważnione przez siebie osoby sposobu wykorzystania i stanu przedmiotu użyczenia oraz dokumentów Biorącego do używania związanych z wykorzystaniem i eksploatacją tego przedmiotu, zaś Biorący do używania ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępniania dokumentów na każde żądanie Użyczającego. Kontrola będzie prowadzona zgodnie z zapisami Umowy, o której mowa w § 1 ust. 2.
12. Biorący do używania ponosi wobec osób trzecich wyłączną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody, jakie mogą powstać w związku z posiadaniem i używaniem przez niego przedmiotu użyczenia.

§ 5

Użyczający nie ponosi względem Biorącego do używania odpowiedzialności z tytułu nienależytego świadczenia przez producenta lub zbywcę usług serwisowych.

§ 6

1. Biorący do używania oświadczają, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
2. Biorący do używania na swój koszt ubezpieczy przedmiot użyczenia od ryzyk objętych ochroną, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego.
3. Biorący do używania ubezpiecza przedmiot użyczenia w wybranej przez siebie firmie ubezpieczeniowej i przez cały czas trwania umowy opłaca składki ubezpieczeniowe.
4. Kopie polis lub certyfikatów ubezpieczenia OC i casco będą dostarczane Użyczającemu w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy użyczenia lub ich każdorazowego odnowienia.
5. Biorący do używania nie może eksploatować pojazdu szynowego bez spełnienia warunków określonych w § 4 ust. 1-3 niniejszej umowy.

 

§ 7

1. Użyczający upoważnia Biorącego do używania do reprezentowania Użyczającego w pracach komisji w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych. W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicję „poważnego wypadku” kolejowego określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043), należy postępować według zasad rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 369). W przypadku zdarzeń nie objętych w/w rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych Ir- 8 lub Pr-3.
2. Użyczający upoważnia Biorącego do używania do podpisywania protokołów potwierdzających wykonanie napraw i przeglądów pojazdów, o których mowa w § 4 ust. 6.
3. Użyczający upoważnia Biorącego do używania do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych, składania oświadczeń związanych z dochodzeniem odszkodowań z tytułu szkód powstałych w pojazdach oraz odbioru odszkodowania zarówno od ubezpieczyciela jak i sprawcy szkody. Upoważnienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim uprawnia Biorącego do używania do udzielania dalszych pełnomocnictw, w tym pełnomocnictw procesowych, a także nie gaśnie z chwilą wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy.

§ 8

W razie zajścia okoliczności, które mogą być objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela Biorący do używania jest zobowiązany, niezależnie od wypełnienia wszelkich obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia, zawiadomić o nich telefonicznie i pisemnie Użyczającego niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni .

§ 9

Uzyskane odszkodowanie, z wyjątkiem odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu użyczenia, Biorący do używania przeznaczy na przywrócenie przedmiotu użyczenia do stanu pierwotnego, koszt takiego przywrócenia nie znajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela ponosi Biorący do używania.

§ 10

Biorący do używania ma obowiązek informować niezwłocznie Użyczającego o wszystkich uszkodzeniach i naprawach dokonywanych w przedmiocie użyczenia, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia wystąpienia uszkodzenia lub 14 dni od dnia dokonania naprawy.



§ 11

1. Biorący do używania podaje w mediach na swój koszt informację, w sposób zwyczajowo przyjęty, o rozkładzie jazdy realizowanym przy pomocy przedmiotu użyczenia.
2. Biorący do używania zapewni przy realizacji przewozów przedmiotowym pojazdem obsługę drużyny pociągowej (maszynista i kierownik pociągu) z Opolskiego Zakładu Spółki POLREGIO sp. z o.o..
3. Biorący do używania będzie składać Użyczającemu w formie pisemnej miesięczne raporty z przebiegu eksploatacyjnego przedmiotu użyczenia, tj. przejechanych kilometrów, motogodzin, wyłączeniach technicznych oraz awaryjnych z dokładną charakterystyką ich przyczyn.
4. Biorący do używania przekaże Użyczającemu kserokopie zgłoszenia naprawy gwarancyjnej oraz protokołu wykonanej naprawy w pojazdach objętych gwarancją w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia naprawy/otrzymania protokołu wykonanej naprawy.
5. Biorący z użyczenie będzie archiwizował dane eksploatacyjne z urządzeń i systemów zamontowanych w pojeździe oraz umożliwi Użyczającemu stały (zdalny) dostęp do tych danych.

§ 12

1. Umowa ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem stron.
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Biorący do używania utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji całości przewozów.
3. Strony zgodnie postanawiają, iż w sytuacji, w której Użyczający dokona zakupu nowego taboru, który będzie przeznaczony do realizacji Przewozów w ramach umowy, o której mowa w § 1 ust. 2, Użyczający ma prawo wyłączyć z niniejszej Umowy część dotychczasowych pojazdów, stanowiących przedmiot Użyczenia, które nie są potrzebne do prawidłowego wykonywania przez Biorącego do używania Przewozów w ramach Umowy, o której mowa w § 1 ust. 2, w związku z ich zastąpieniem nowym taborem. Wyłączenie pojazdów, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, stanowi rozwiązanie umowy użyczenia w odniesieniu do pojazdów podlegających takiemu wyłączeniu i nastąpi poprzez odpowiednią zmianę załącznika Nr 14 do Umowy.
4. Użyczający ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy bez zachowania okresów wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - 1) Biorący do używania będzie używał przedmiot użyczenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i niniejszą umową;
 - 2) Biorący do używania powierzy przedmiot użyczenia lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Użyczającego.



§ 13

Po rozwiązaniu umowy użyczenia Biorący do używania zwróci Użyczającemu przedmiot użyczenia z wyposażeniem w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, będące następstwem prawidłowego używania.

§ 14

Sprawy bieżące i powstałe spory Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać w drodze negocjacji, a po jej wyczerpaniu, sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo według siedziby Użyczającego.

§ 15

Biorący do używania musi uzyskać uprzednią pisemną zgodę Użyczającego na umieszczenie reklam i innych informacji na przedmiocie użyczenia, z których przychody zostaną uwzględnione przy obliczaniu wysokości rekompensaty.

§ 16

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043).

§ 18

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Użyczający

WICEMARSZAŁEK

.....
.....
Członek Zarządu
.....
Szymon Oglaza

Biorący do używania

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

.....
.....
Artur Martyniuk

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Adam Pawlik

24 11b