



**Pan  
Rafał Bartek  
Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Opolskiego**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w odpowiedzi na interpelację z dnia 31 marca 2021r. dot. przewozów na linii Opole - Lubliniec uprzejmie informuję, jak niżej.

Trasa Opole – Lubliniec jest położona na linii kolejowej nr 144 (odcinek Opole – Fosowskie) oraz linii nr 61 (Fosowskie – Lubliniec). Obecnie regularny ruch pociągów regionalnych odbywa się na odcinku linii 144 Opole – Fosowskie – Zawadzkie w wielkości 8 par (8 kursów tam i z powrotem) kursujących w dni robocze i 3 par w dni wolne. Ponadto oferta jest uzupełniona o 2 dodatkowe połączenia relacji Zawadzkie – Opole w dni robocze i 1 w weekendy. Na trasie Opole – Lubliniec kursują obecnie składy do Częstochowy (po 1 parze w piątek i niedziele - pociągi studenckie do i z Wrocławia) oraz dodatkowo 1 para tzw. PIELGRZYM przez 10 dni w roku – 1,6 I, 1,3 V, 15 VIII, 1,11 XI oraz w święta ruchome obchodów Wniebowstąpienia Pańskiego, Zesłania Ducha Św. i Bożego Ciała).

Na odcinku Opole – Lubliniec kursują także pociągi dalekobieżne uruchamiane przez PKP Intercity S.A., których część jest obecnie zawieszona z uwagi na panujący ciągle stan epidemii. Zgodnie z informacjami uzyskanymi przez Operatora tj. POLREGIO sp. z o.o. tylko jedna para została przeniesiona na inną trasę, pozostałe składy wrócą na tory po ustabilizowaniu się sytuacji epidemiologicznej. W dalszym ciągu więc przepustowość odcinka pozostaje mocno ograniczona.

Po analizie przeprowadzonej przez Opolski Zakład Spółki POLREGIO przekazuję, iż koszt uruchomienia 1 pary pociągów na trasie Opole – Lubliniec wynosi ok. 3 250 zł. Podkreślam jednak, że odcinek Opole – Fosowskie – Lubliniec to linia jednotorowa, co ogranicza swobodne trasowanie, gdyż dodatkowo część tej linii jest wykorzystywana przez ww. składy Opole – Zawadzkie. Z tego powodu najbardziej optymalnym rozwiązaniem byłoby ewentualne uruchomienie pociągów w relacji Lubliniec – Fosowskie i z powrotem. W takim przypadku koszt 1 pary wyniósłby ok. 1 400 zł.

Do dalszej symulacji kosztów uruchomienia założono utworzenie dwóch porannych i dwóch popołudniowych połączeń na odcinku Lubliniec – Fosowskie.

Z informacji przekazanej przez Operatora tj. POLREGIO sp. z o.o. wynika, że takie rozwiązanie nieloby ze sobą konieczność użycia, a więc pozyskania dwóch dodatkowych pojazdów, gdyż przy obecnej ilości taboru należałoby dokonać poważnych korekt w obiegach, co mogłyby prowadzić do trudności w skomunikowaniu na innych stacjach. Wykorzystanie kolejnych składów wiąże się również

z koniecznością porannego podestania dwóch pociągów z Opola do Lublińca oraz popołudniowego zwrotu, co daje dodatkowy koszt ok. 2 300 zł na dobę.

Łączny koszt wprowadzenia ww. rozwiązania wynosiłby ok:

1. w obecnym rozkładzie jazdy, możliwe do wprowadzenia w ramach tzw. korekty, a więc od 13 czerwca br. (pozostało 128 dni roboczych):
  - **652 800 zł** (358 400 zł za 2 pary Fosowskie – Lubliniec i 294 400 zł za podestanie składów – tzw. pociągi służbowe)
2. w przyszłym rozkładzie jazdy 2021/2022 (253 dni robocze):
  - **1 290 300 zł** (708 400 zł za 2 pary Fosowskie – Lubliniec i 581 900 zł za pociągi służbowe)

Informuję także, że chociaż odcinek Opole – Fosowskie – Lubliniec to tzw. linia stykowa między dwoma województwami, to całość kosztów uruchomienia połączeń ponosiłoby Województwo Opolskie, gdyż przedmiotowa linia wchodzi w skład Porozumienia z dnia 8 grudnia 2020r. dotyczącego wzajemnego powierzenia zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich w rozkładach jazdy 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Opole – Częstochowa (gdzie Organizatorem jest Województwo Opolskie) i Kluczbork – Lubliniec (gdzie Organizatorem jest Województwo Śląskie).

Mając na uwadze powyższe, potencjalne uruchomienie przewozów na odcinku Fosowskie – Lubliniec generowałoby duże dodatkowe koszty po stronie Samorządu Województwa Opolskiego. Bardzo trudno jest także prognozować frekwencję w takim połączeniu, zwłaszcza, że w latach gdy ruch był tam jeszcze prowadzony, generowane potoki były niskie. Mimo to, tut. Urząd będzie analizował możliwe rozwiązania dotyczące skomunikowań na stacjach krańcowych, a także pracował nad rozwojem i poprawą atrakcyjności obecnej oferty przewozowej.

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa Opolskiego

Zuzanna Donath-Kasiura

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303