



**Pani
Zuzanna Donath-Kasiura
Radna Województwa Opolskiego**

Szanowna Pani Radna,

w nawiązaniu do interpelacji złożonej w dniu 29.09.2020 roku w sprawie dostępności do transportu publicznego uprzejmie informuję, jak niżej.

Województwo Opolskie zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym jest Organizatorem kolejowych przewozów pasażerskich, co jest związane m.in. z tworzeniem rozkładu jazdy pociągów regionalnych. W okresie największych obostrzeń w panującym ciągle czasie epidemii podjęto decyzję o zawieszeniu części połączeń, pozostawiając te w godzinach szczytu, aby umożliwić społeczeństwu dotarcie do pracy i ośrodków zdrowia. Można było zaobserwować nawet 90% spadek frekwencji. Wraz ze stopniowym odmrażaniem gospodarki i widocznym wzrostem liczby pasażerów przywracano stopniowo odwołane kursy. Do pełnej oferty przewozowej powrócono wraz z rozpoczęciem roku szkolnego (za wyjątkiem pociągów studenckich piątkowo/niedzielnymi, które wróciły na początku października).

Ponadto przekazuję, iż Województwo Opolskie nie organizuje aktualnie przewozów autobusowych, a jedynie wydaje zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Stale trwa procedowanie zmian do Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i nadal nieznanym jest jej ostateczny kształt. Warto podkreślić, iż w ciągu kilku lat prezentowanych było 11 projektów, z których każdy przedstawiał diametralnie różne rozwiązanie.

Kwestia zintegrowanego biletu kolejowo-autobusowego jest bardzo dobrą koncepcją, jednak jej wprowadzenie wiąże się ze sporymi trudnościami. Brak jest jednoznacznych rozwiązań ustawowych, które jasno określiłyby zasady funkcjonowania i współpracę transportu kolejowego i autobusowego. Poza tym przewoźnicy autobusowi, gdzie dominują przewoźnicy prywatni, nie wykazują chęci współdziałania w tej kwestii. Problemem są także różne wysokości ustawowych ulg biletowych w transporcie kolejowym i autobusowym.

Operator pasażerskiego transportu kolejowego w Województwie Opolskim tj. POLREGIO Sp. z o.o., przy akceptacji Zarządu Województwa Opolskiego, ma podpisaną umowę z Miastem Opole, która umożliwi przemieszczanie się pociągami regionalnymi w granicach administracyjnych Miasta Opole podróżnym posiadającym ważny bilet okresowy wydany przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Opolu lub dokument uprawniający do bezpłatnych przejazdów w miejskiej komunikacji zbiorowej.

Mapy dotyczące potoków pasażerskich na liniach kolejowych i autobusowych są Załącznikiem 1 do niniejszego pisma. Sporządzone zostały na podstawie danych z badań z 2015r.

Informacje o kolejowym rozkładzie jazdy można uzyskać na stronach internetowych www.polregio.pl lub www.portalpasazera.pl. Z kolei wspólna informacja zarówno o transporcie kolejowym, jak i autobusowym znajduje się pod adresem www.e-podroznik.pl.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

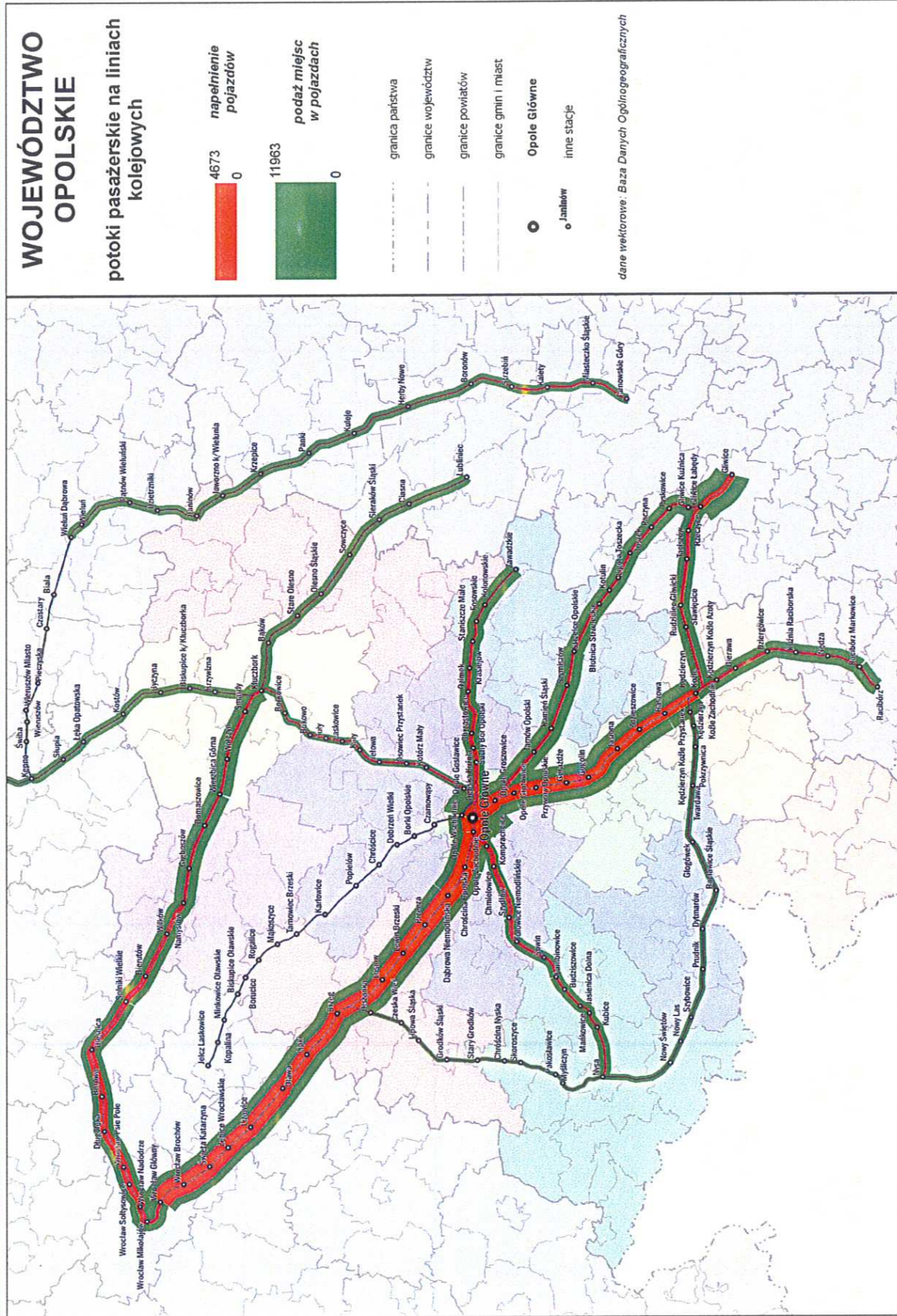
tel. 77 44 82 303

Załączniki:

1. Mapy potoków pasażerskich na liniach kolejowych i autobusowych

Do wiadomości:

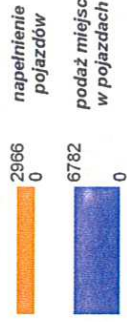
1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego



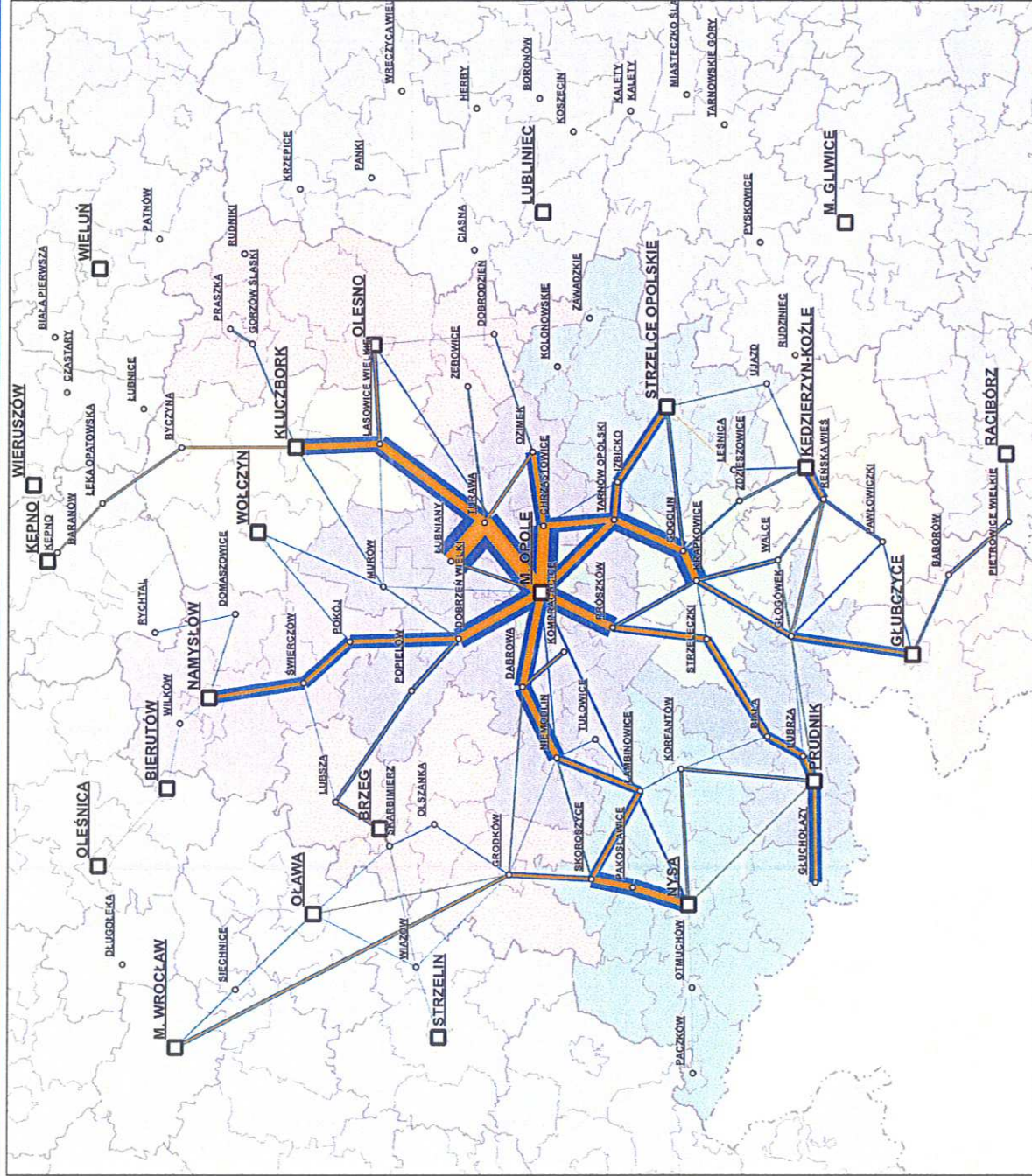
Rysunek 1. Potoki pasazerskie na liniach kolejowych w dzień roboczy (opracowanie własne na podstawie badań własnych)

WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE

potoki pasażerskie na liniach autobusowych



- granica państwa
- granice województw
- granice powiatów
- granice gmin i miast
- siedziby powiatów
- siedziby gminy



dane wektorowe: Baza Danych Ogólnogeograficznych

Rysunek 2. Potoki pasażerskie na liniach autobusowych w dzień roboczy (opracowanie własne na podstawie badań własnych)