



**Pani Danuta Trzaskawska**  
**Radna Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26 maja 2020 roku w sprawie: „Poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez modernizację odcinka dróg wojewódzkich 401 i 385 tworzących tę obwodnicę w ramach programów regionalnych finansowanych ze źródeł Komisji Europejskiej, ...”, informuję, jak niżej.

Mając na uwadze zagrożenia występujące w ciągu przedmiotowego odcinka drogi stwarzane przez kierujących pojazdami, podjęto szereg działań mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zwrócono się z prośbą do Głównego Inspektora Transportu Drogowego o montaż stacjonarnego rejestratora prędkości bądź też odcinkowego pomiaru prędkości w ciągu obwodnicy.

W odpowiedzi GITD poinformował, o włączeniu proponowanych rozwiązań do rejestru wniosków, które będą brane pod uwagę do realizacji w przypadku dalszej rozbudowy systemu.

Wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze informujące o wypadkach w ciągu obwodnicy, którego treść i wymiary są zgodne z obowiązującymi przepisami. Zarządzający ruchem jak i Zarządca Drogi montując ww. oznakowanie miał na celu zwiększenie czujności kierujących na omawianym odcinku drogi.

Ponadto, Zarząd Dróg Wojewódzkich zlecił w roku bieżącym wykonanie opracowania dokumentacyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji poprawiającej bezpieczeństwo ruchu drogowego obwodnicy miejscowości Grodków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 401 wraz z wykonaniem audytu bezpieczeństwa”.

Koszt opracowania wynosi 117 957,00 zł. Wcześniejsze zlecenie dokumentacji nie było możliwe z uwagi na konieczność właściwego zaplanowania wydatków budżetowych na ten cel.

Jednostka Projektująca zobowiązana jest uwzględnić oraz zaprojektować i opracować:

- ✓ szczegółową analizę pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego, cech funkcjonalnych i użytkowych obwodnicy m. Grodków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 401 na odcinku obejmującym następujące skrzyżowania:
  - skrzyżowanie obwodnicy z drogą wojewódzką nr 385 (ul. Otmuchowska),
  - skrzyżowanie obwodnicy z drogą wojewódzką nr 378 (ul. Warszawska),
  - skrzyżowanie obwodnicy ze starym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 401 od strony północnej (ul. Wrocławska).
- ✓ audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego – ocena stanu istniejącego, użytkowanej drogi pod względem bezpieczeństwa uczestników ruchu,
- ✓ analizę wypadków i kolizji drogowych,
- ✓ indywidualny pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach,
- ✓ koncepcję poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w dwóch wariantach,

- ✓ przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla rozwiązań projektowych, tj. weryfikacji łącznego efektu działania danego rozwiązania projektowego,
- ✓ szczegółową charakterystykę rozwiązań, włącznie z organizacją ruchu wpływającą na zachowanie się kierujących,
- ✓ kosztorys szacunkowy robót.

Przeprowadzone badania pozwolą zdiagnozować relację przyczynowo – skutkową występowania zagrożeń dla użytkowników obwodnicy Grodkowa i zaproponowana zostanie dwuwariantowa koncepcja poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie uzyskanych materiałów będzie możliwy wybór sposobu dalszego postępowania w sprawie poprawy bezpieczeństwa na obwodnicy Grodkowa.

Realizacja dokumentacji została zaplanowana na 2020 rok.

W celu poprawy widoczności na skrzyżowaniach obwodnicy Grodkowa poprzez wykonanie oświetlenia, były i są prowadzone rozmowy z Gminą Grodków, jako organem na którym spoczywa taki obowiązek, zgodnie z art. art. 18 ust. 1 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 883 ze zm.).

Zostało doświetlone skrzyżowanie obwodnicy Grodkowa z DW nr 385, natomiast dla skrzyżowania z DW nr 378 jest przygotowana stosowna dokumentacja.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

**Do wiadomości:**

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Gmina Grodków
3. Komenda Wojewódzka Policji w Opolu Wydział Ruchu Drogowego
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

Sprawę prowadzi: Adrian Starowicz, tel.: (77) 44 82 144