

UCHWAŁA Nr XVIII/163/2020
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 26 maja 2020 r.

w sprawie wydania opinii o zaliczeniu dróg do kategorii dróg krajowych.

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 512 ze zm.) oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych w następującym zakresie:

- 1) Odcinek drogi gminnej – Miejska Obwodnica Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w gminie Kluczbork (miejscowość Ligota Dolna) do ul. Byczyńskiej w mieście Kluczbork (w ciągu drogi krajowej nr 42);
- 2) Odcinek drogi gminnej – Miejska Obwodnica Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w gminie Kluczbork (miejscowość Kuniów) do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Ligota Dolna w gminie Kluczbork (w ciągu drogi krajowej nr 45);
- 3) Odcinek drogi – Obwodnica Piastowska (od ul. Powstańców Warszawskich do węzła Niemodlińska), odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Niemodlińska (od węzła Niemodlińska do ul. Wojska Polskiego) w mieście Opole (w ciągu drogi krajowej nr 45).

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Na mocy art. 5 ust. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470), zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego ds. transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw.

Minister Infrastruktury pismem znak: DDP-5.0211.1.2020 zwrócił się do Sejmiku Województwa Opolskiego z prośbą o opinię dotyczącą projektu rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych następujących odcinków:

- 1) Odcinka drogi gminnej – Miejska Obwodnica Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w gminie Kluczbork (miejscowość Ligota Dolna) do ul. Byczyńskiej w mieście Kluczbork (w ciągu drogi krajowej nr 42);
- 2) Odcinka drogi gminnej – Miejska Obwodnica Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w gminie Kluczbork (miejscowość Kuniów) do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Ligota Dolna w gminie Kluczbork (w ciągu drogi krajowej nr 45);
- 3) Odcinka drogi – Obwodnica Piastowska (od ul. Powstańców Warszawskich do węzła Niemodlińska), odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Niemodlińska (od węzła Niemodlińska do ul. Wojska Polskiego) w mieście Opole (w ciągu drogi krajowej nr 45).

Proponowane zmiany, wyeliminują duże natężenie ruchu (zwłaszcza pojazdów ciężarowych) z centrum Kluczborka oraz z dzielnic Zaodrze, Półwieś w m. Opole poprzez przeniesienie ruchu na:

- Obwodnicę Kluczborka – od DK 45 w m. Kuniów do DK 42;
- Odcinek Obwodnicy Piastowskiej w Opolu - od Obwodnicy Północnej do węzła na ul. Niemodlińskiej i dalej do skrzyżowania z ul. Hallera – ul. Wojska Polskiego.

Gmina Kluczbork i Miasto Opole wyraziły pozytywną opinię w odniesieniu do zaproponowanych zmian w układzie komunikacyjnym.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.