

Uchwała Nr.....
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia.....

***w sprawie zmiany Uchwały Nr XL/460/2014 Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 25 marca 2014r. w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być
przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B***

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z z 2016r., poz. 486) oraz art. 51 ust. 4a ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015r., poz. 155 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

W Uchwale Nr XL/460/2014 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 marca 2014r. w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B, wprowadza się następujące zmiany:

§ 1 otrzymuje brzmienie:

„Na wniosek Marszałka Województwa Opolskiego wskazuje się Kędzierzyn – Koźle, jako miasto inne niż miasto wojewódzkie, miasto na prawach powiatu albo miasto, w którym do 31 grudnia 1998r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. AM, B1 i B.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W związku z wprowadzeniem uproszczonych zasad uzyskiwania uprawnień na kategorię AM prawa jazdy związanych z wejściem w życie z dniem 25 lutego 2016 r. nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (§9 ust.2 i 3) pojawiła się możliwość przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. AM w utworzonym w 2014 r. Oddziale terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu w mieście Kędzierzyn Koźle.

Celem nadrzędnym tej inicjatywy jest ułatwienie społeczeństwu, a przede wszystkim młodzieży szkolnej dostępu do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami kategorii AM. Dzięki proponowanej regulacji, młodzi ludzie będą mogli taniej i łatwiej uzyskać uprawnienia do kierowania motorowerami oraz czterokołowcami lekkimi.

Dodatkowo takie rozwiązanie powinno pozwolić na zlikwidowanie patologii polegającej na kierowaniu przez młodych ludzi pojazdami bez wymaganych uprawnień. Projekt ten wpłynie korzystnie na dostępność do egzaminu na prawo jazdy kat. AM dla mieszkańców mniejszych miast oraz dla mieszkańców sąsiednich gmin wiejskich.

Z analiz przeprowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wynika, iż po wejściu w życie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tj. od dnia 19 stycznia 2013 r.), na podstawie której karta motorowerowa została zastąpiona przez prawo jazdy kategorii AM, a system uzyskiwania tego uprawnienia został zunifikowany z systemem uzyskiwania pozostałych kategorii prawa jazdy (szkolenie w ośrodku szkolenia kierowców, badanie lekarskie, egzamin w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego) odnotowano znaczący wzrost kosztów uzyskania tego uprawnienia. Dotychczas kartę motorowerową młodzi ludzie uzyskiwali w swojej szkole, bez obowiązkowego szkolenia i badania po zdaniu prostego egzaminu. Kartę wydawał dyrektor szkoły nieodpłatnie. Z tego powodu znacznie zmalała liczba młodych ludzi przystępujących do egzaminów państwowych w celu uzyskania uprawnień do kierowania motorowerami, a zaobserwowany został wzrost liczby kierujących bez uprawnień, co z kolei ma bardzo negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wprowadzone z dniem 25 lutego 2016 r. zmiany przepisów odnośnie uzyskiwania uprawnień na kategorię AM prawa jazdy mają za zadanie poprawę powstałej sytuacji.

Organizacja infrastruktury technicznej niezbędnej do przeprowadzenia egzaminów na kategorię AM w Oddziale terenowym w Kędzierzynie-Koźlu nie wymaga poniesienia wysokich nakładów finansowych. Na istniejącym placu manewrowym konieczne będzie wyznaczenie i oznakowanie dodatkowych stanowisk egzaminacyjnych oraz wyposażenie Oddziału w elementy określone stosownymi przepisami.

Uchwała nie pociąga za sobą negatywnych skutków finansowych dla budżetu województwa.

Opole, dnia maja 2016r.

SEJMIK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

WNIOSEK

MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Na podstawie art. 51 ust. 4a ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015r., poz. 155 z późn. zm.) oraz §9 ust.2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. Poz. 232 z dnia 25 lutego 2016r.), Marszałek Województwa Opolskiego wnosi o wskazanie przez Sejmik Województwa Opolskiego miasta Kędzierzyn – Koźle, jako miasto inne niż miasto wojewódzkie, miasto na prawach powiatu albo miasto, w którym do 31 grudnia 1998r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. AM, B1 i B.

UZASADNIENIE

W związku z wprowadzeniem uproszczonych zasad uzyskiwania uprawnień na kategorię AM prawa jazdy związanych z wejściem w życie z dniem 25 lutego 2016 r. nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (§9 ust.2 i 3) pojawiła się możliwość przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. AM w utworzonym w 2014 r. Oddziale terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu w mieście Kędzierzyn Koźle.

Celem nadrzędnym tej inicjatywy jest ułatwienie społeczeństwu, a przede wszystkim młodzieży szkolnej dostępu do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami kategorii AM. Dzięki proponowanej regulacji, młodzi ludzie będą mogli taniej i łatwiej uzyskać uprawnienia do kierowania motorowerami oraz czterokołowcami lekkimi.

Dodatkowo takie rozwiązanie powinno pozwolić na zlikwidowanie patologii polegającej na kierowaniu przez młodych ludzi pojazdami bez wymaganych uprawnień. Projekt ten wpłynie korzystnie na dostępność do egzaminu na prawo jazdy kat. AM dla mieszkańców mniejszych miast oraz dla mieszkańców sąsiednich gmin wiejskich.

Z analiz przeprowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wynika, iż po wejściu w życie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tj. od dnia 19 stycznia 2013 r.),na podstawie której karta motorowerowa została zastąpiona przez prawo jazdy kategorii AM, a system uzyskiwania tego uprawnienia został zunifikowany z systemem uzyskiwania pozostałych kategorii prawa jazdy (szkolenie w ośrodku szkolenia kierowców, badanie lekarskie, egzamin w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego) odnotowano znaczący wzrost kosztów uzyskania tego

uprawnienia. Dotychczas kartę motorowerową młodzi ludzie uzyskiwali w swojej szkole, bez obowiązkowego szkolenia i badania po zdaniu prostego egzaminu. Kartę wydawał dyrektor szkoły nieodpłatnie. Z tego powodu znacznie zmalała liczba młodych ludzi przystępujących do egzaminów państwowych w celu uzyskania uprawnień do kierowania motorowerami, a zaobserwowany został wzrost liczby kierujących bez uprawnień, co z kolei ma bardzo negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wprowadzone z dniem 25 lutego 2016 r. zmiany przepisów odnośnie uzyskiwania uprawnień na kategorię AM prawa jazdy mają za zadanie poprawę powstałej sytuacji.

Organizacja infrastruktury technicznej niezbędnej do przeprowadzenia egzaminów na kategorię AM w Oddziale terenowym w Kędzierzynie-Koźlu nie wymaga poniesienia wysokich nakładów finansowych. Na istniejącym placu manewrowym konieczne będzie wyznaczenie i oznakowanie dodatkowych stanowisk egzaminacyjnych oraz wyposażenie Oddziału w elementy określone stosownymi przepisami.