

Uchwała Nr
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2015 r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności”.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1392) oraz § 20 ust.1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Województwa Opolskiego z 2014 r., poz. 2201) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§1

Uchwała się „Apel Sejmiku Województwa Opolskiego do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Apel przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,
- 3) Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,
- 4) Komisji ds. Gospodarki Morskiej i Żeglugi Sejmu RP,
- 5) Sejmikowi Województwa Dolnośląskiego,
- 6) Sejmikowi Województwa Lubuskiego,
- 7) Sejmikowi Województwa Śląskiego,
- 8) Sejmikowi Województwa Wielkopolskiego,
- 9) Sejmikowi Województwa Zachodniopomorskiego,
- 10) Posłom i Senatorom RP z Województwa Opolskiego,
- 11) Posłom do Parlamentu Europejskiego RP z Województwa Opolskiego.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Apel
Sejmiku Województwa Opolskiego
do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej
w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości
wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy
z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego
z uwzględnieniem IV klasy żeglowności

Odrzańska Droga Wodna jest unikalnym, transgranicznym ogniwem, na gruncie którego została ukształtowana sieć osadnicza makroregionu Polski Zachodniej. Ogniwem to łączy Rzeczpospolitą Polską, południową Skandynawię, Republikę Federalną Niemiec, Republikę Czeską, a poprzez porty morskie ujścia Odry oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC- ROUTE65, tworzy transportową jedność funkcjonalną i gospodarczą. Podjęcie działań przygotowawczych dla urzeczywistnienia programu kompleksowej modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej docelowo do IV klasy żeglowności na całej długości rzeki, przybliży szansę na ożywienie transportu na kierunku północ – południe. Celowym jest udrożnienie Odry i jej pełne włączenie do systemu śródlądowych dróg wodnych Europy — transeuropejskiej sieci kompleksowej TEN-T.

Zagospodarowanie i aktywizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej będzie silnym impulsem rozwojowym dla terenów przyległych. Przywrócenie i rozwój transportu wodnego na Odrzańskiej Drodze Wodnej, z wykorzystaniem śródlądowych portów rzecznych na Odrze stanowić będzie również dodatkowy impuls rozwojowy dla regionu opolskiego. Konieczność przystąpienia do pilnego uregulowania stosunków hydrogeologicznych na rzece Odrze potęguje aktualnie występująca susza na obszarze Polski. Uregulowanie stosunków hydrogeologicznych w dorzeczu Odry zwiększy również bezpieczeństwo powodziowe w skali ponadregionalnej, czyli na całym obszarze przebiegu rzeki, a ekologiczny transport wodny może przyczynić się do istotnego odciążenia transportowego systemu obszaru drogowego i kolejowego.

W związku z powyższym, uzasadnionym jest niezwłoczne podjęcie stosownych działań planistycznych i dokumentacyjnych dla Odrzańskiej Drogi Wodnej w celu uzyskania najdalej w perspektywie do 2030 r. podwyższenia parametrów żeglugowych ODW do IV klasy żeglowności wg klasyfikacji międzynarodowej Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (European Conference of Ministers of Transport ECMT).

Mając powyższe na uwadze Sejmik Województwa Opolskiego zwraca się do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej z apelem w sprawie opracowania dokumentu planistycznego, dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1392) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Natomiast stosownie do treści § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dziennik Urzędowy Woj. Opolskiego z 2014r., poz. 2201) w sprawach ogólnospołecznych Sejmik może uchwalać apele i rezolucje.

Znaczenie Odrzańskiej Drogi Wodnej dla rozwoju regionu opolskiego znajduje odzwierciedlenie w najważniejszych dokumentach regionalnych: *Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 r.*, w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego*, oraz ponadregionalnych, jakim jest *Strategia Rozwoju Polski Zachodniej do 2020 r.*, a także krajowym m.in. w *Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030*.

Najważniejszy dokument strategiczny regionu tj. *Strategia Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 r.* wprost zwraca uwagę, że wykorzystanie tkwiącego w rzece Odrze potencjału transportowego jest istotną szansą rozwojową województwa opolskiego. Równocześnie dokument odnotowuje, że Odrzański Szlak Wodny od wielu lat ulega systematycznej degradacji w systemie europejskich dróg wodnych.

Głównym założeniem *Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Opolskiego* w zakresie rozwoju transportu wodnego na rzece Odrze jest podniesienie klasy żeglowności rzeki Odry z klasy III (najwyższej na Odrze poza odcinkiem ujściowym) do klasy IV. Aby uzyskać przedstawione parametry drogi wodnej, *Plan* zakłada przeprowadzenie szeregu znacznych inwestycji infrastrukturalnych, polegających w szczególności na przebudowie większości istniejących urządzeń hydrotechnicznych w postaci śluz i jazów oraz modernizacji infrastruktury obsługującej transport rzeczny - portów rzecznych, przeladowni, stoczn i nabrzeży - wraz z rozbudową bazy magazynowo-składowej oraz dostosowaniem jej do sprawnej obsługi silnie rozwijającej się gałęzi przewozów kontenerowych i multimodalnych.

Odrzańska Droga Wodna od czasu opracowania *Studium Zagospodarowania Przestrzennego Pasma Odry* w 2001 r. nie była przedmiotem analiz funkcjonalno-przestrzennych, w skali krajowej.

Poprawa istniejącego stanu wymaga przeprowadzenia skoordynowanych prac modernizacyjnych i regulacyjnych na rzece Odrze w regionie opolskim, a także poza granicami województwa opolskiego. Z tego też względu, uwzględniając aktualne uwarunkowania przestrzenne, prawne, zarządcze i finansowe postulowane jest przystąpienie do opracowania nowego dokumentu planistycznego.

Mając na uwadze znacznie Odrzańskiej Drogi Wodnej dla regionu opolskiego i wszystkich województw Polski Zachodniej, jak również dla gospodarki całego kraju, wskazuje się na potrzebę opracowania na poziomie rządowym, kompleksowego dokumentu planistycznego określającego przedsięwzięcia niezbędne do realizacji w zakresie szeroko rozumianej problematyki odrzańskiej.

W tym stanie rzeczy podjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne.