

Uchwała Nr.....
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia.....

***w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzany
egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B***

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2013r., poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 51 ust. 4a ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Na wniosek Marszałka Województwa Opolskiego wskazuje się Kędzierzyn – Koźle, jako miasto inne niż miasto wojewódzkie, miasto na prawach powiatu albo miasto, w którym do 31 grudnia 1998r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W związku z nowelizacją ustawy o kierujących pojazdami pojawiła się możliwość przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1 i B, w miastach innych niż miasta wojewódzkie, miasta na prawach powiatu albo miasta, w których do 31 grudnia 1998r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Samorząd Województwa Opolskiego, Dyrektor WORD w Opolu, a także Samorząd Powiatu Kędzierzyńsko - Kozielskiego, dostrzegli możliwość utworzenia oddziału terenowego WORD do egzaminowania w zakresie kat. B1 i B prawa jazdy, w mieście Kędzierzyn - Koźle. Celem nadrzędnym tej inicjatywy jest ułatwienie obywatelom dostępu do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami. Proponowany projekt uchwały, na wniosek Marszałka Województwa Opolskiego, rozszerza możliwość przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy o dodatkowe miejsce. Projekt ten wpłynie korzystnie na dostępność do egzaminu na prawo jazdy dla mieszkańców mniejszych miast, ale też dla mieszkańców sąsiednich gmin wiejskich, dla których miasta, których dotyczy proponowany projekt ustawy, pełnią funkcję subregionalną.

Z opracowania przygotowanego przez Biuro Analiz Sejmowych (499-10) wynika, że w Polsce istnieje ograniczona w porównaniu z innymi krajami Unii Europejskiej dostępność mieszkańców do ośrodków zdawania egzaminów na prawo jazdy. Jeden ośrodek egzaminacyjny dostępny jest:

- w Holandii dla 300 tys. mieszkańców,
- w Portugalii dla 320 tys. mieszkańców,
- w Wielkiej Brytanii dla 150 tys. mieszkańców (praktyczny),
- w Estonii dla 76 tys. mieszkańców,
- w Irlandii dla 90 tys. mieszkańców.

W Polsce jeden ośrodek egzaminacyjny obsługuje średnio ok. 700 tys. mieszkańców. W województwie opolskim Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Opolu obsługuje ponad 1 mln mieszkańców. Uchwała nie obciąża Zarządu Województwa Opolskiego ani Dyrektora WORD do utworzenia oddziału terenowego we wskazanym mieście, a jedynie daje taką prawną możliwość.

Uchwała nie pociąga za sobą negatywnych skutków finansowych dla budżetu województwa.