

**Uchwała Nr                    2013**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia                            2013 r.**

**w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich.**

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) w związku z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) Sejmik Województwa Opolskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

Ustala się przebieg dróg wojewódzkich na obszarze województwa opolskiego, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Traci moc Uchwała Nr IX/68/2003 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 czerwca 2003 roku w sprawie przebiegu dróg wojewódzkich.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa.

Z kolei art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) mówi o tym, iż ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Pierwotny przebieg dróg wojewódzkich został przyjęty Uchwałą Nr IX/68/2003 z dnia 24 czerwca 2003 roku, a następnie wprowadzono zmiany w przypadku dróg wojewódzkich nr 408 i 423 Uchwałą Nr XLIX/497/2006 z dnia 27 czerwca 2006 roku.

Ustalenie nowego przebiegu dróg wojewódzkich na terenie Województwa Opolskiego wynika z następujących faktów:

- realizacji zadań drogowych w ciągu dróg wojewódzkich – m.in. po wykonaniu obwodnicy Grodkowa zmiana uległ przebieg dróg wojewódzkich nr 378, 385 i 401,
- realizacją zadań w ciągu dróg krajowych oraz zmianą przebiegu tych dróg i związaną z tym faktem zmianą przebiegu dróg wojewódzkich (m.in. nr 414 – przejście przez miejscowość Wrzoski i Opole, nr 901 – przejście przez miejscowość Dobrodzień, nr 416 – przejście przez miejscowość Głubczyce),
- ujednoczeniem nazewnictwa dróg np. droga wojewódzka nr 406 Nysa – Jasienica Dolna – Włostowa zmiana nazwy na Nysa – Jasienica Dolna – droga 405, gdyż miejscowość Włostowa nie znajduje się przy drodze wojewódzkiej nr 406; droga wojewódzka nr 407 Nysa – Korfantów – łącznik zmiana nazwy na Nysa – Korfantów – łącznik – droga 414, gdyż droga wojewódzka nr 407 nie kończy się w łączniku,
- wprowadzeniem wszystkich nieciągłości znajdujących się na drogach wojewódzkich (m.in. na drodze nr 382, 411, 416, 421, 487, 494), które nie były wcześniej uwzględnione.

W celu uzyskania opinii dotyczącej ustalenia przebiegu dróg wystąpiono do wszystkich zarządów powiatów oraz Prezydenta Miasta Opole. Zgodnie z art. 7a ustawy o drogach publicznych wskazano termin dostarczenia przedmiotowej opinii oraz poinformowano, iż niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację przedłożonych propozycji zmian przebiegu dróg wojewódzkich.

W odpowiedzi jedynie Prezydent Miasta Opole wniósł uwagi do przebiegu dróg wojewódzkich nr 414, 423 i 459 na terenie miasta Opola. Uwagi te zostały zaakceptowane i wprowadzone do zestawienia przebiegu dróg wojewódzkich, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

Reasumując, przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne ze względu na konieczność uaktualnienia i ujednoczenia przebiegu oraz nazewnictwa dróg wojewódzkich przebiegających przez teren Województwa Opolskiego.