

Uchwała Nr 2011
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2011 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/182/2004 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr XXI/182/2004 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego Nr 42, poz.1220 z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 ust.1 – 3 otrzymują brzmienie:

„1. Za zajęcie 1m² powierzchni jezdni pasa drogowego dróg wojewódzkich, o którym mowa § 1 pkt 1 i 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości - **2,50 zł,**
 - 2) przy zajęciu jezdni pow. 20% do 50% szerokości - **6,00 zł,**
 - 3) przy zajęciu jezdni pow. 50% do całkowitego zajęcia jezdni - **10,00 zł.**
2. Dla chodników, poboczy, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego w wysokości - **2,00 zł.**
3. Dla elementów pasa drogowego, nie wymienionych w ust. 1 i 2, ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego w wysokości - **1,00 zł.**”;

2) § 3 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za zajęcie pasa drogowego, w tym przestrzeni nad pasem drogowym o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1m² powierzchni pasa drogowego drogi wojewódzkiej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia:

- 1) poza obszarem zabudowanym - **20,00 zł,**
- 2) w obszarze zabudowanym - **30,00 zł,**
- 3) na drogowym obiekcie inżynierskim - **200,00zł.**”;

3) § 4 ust.2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za każdy dzień umieszczenia w pasie drogowym reklamy ustala się stawkę opłaty w wysokości - **2,00 zł** za 1 m² powierzchni reklamy.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

Sprawa dotyczy prowadzenia robot w pasie drogowym przez inwestorów nie będących zarządcą drogi, a także umieszczania w pasie drogowym urządzeń lub obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Sejmik Województwa Opolskiego Uchwałą Nr XXI/182/2004 z dnia 25 maja 2004 r. z późniejszymi zmianami w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu – ustalił wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego.

Zmiana wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego będąca przedmiotem niniejszego projektu uchwały podyktowana jest zmianami uwarunkowań gospodarczych, finansowych i administracyjnych w latach 2004 – 2011 oraz koniecznością dostosowania ich do obecnie panujących realiów.

Dlatego niezbędne i uzasadnione jest dokonanie aktualizacji stawek opłat związanych z zajęciem pasa drogowego dróg wojewódzkich w województwie opolskim na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu.

Stawki opłat mieszczą się w granicach ustalonych w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.).

Wypełniając delegację zawartą w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych koniecznym jest uchwalenie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa opolskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu w wielkościach proponowanych w projekcie uchwały.