

**Danuta Trzaskawska**

**Opole, dnia 29.10.2019 r.**

**Radna Województwa Opolskiego**

Sejmik Województwa Opolskiego  
Sekretariat  
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

29-10-2019

L. dz. ....

podpis .....

**Pan Andrzej BUŁA**

**Marszałek**

**Województwa Opolskiego**

**INTERPELACJA**

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego (tj. j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 6 października 2014 r. poz. 2201)

**w sprawie**

podjęcia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz poprawy komfortu życia mieszkańców Starego Grodkowa gm. Skoroszyce poprzez wykonanie obwodnicy tej miejscowości w ciągu drogi wojewódzkiej nr 401, która obecnie przebiega przez Stary Grodków, w ramach środków finansowych możliwych do uzyskania z przyszłych źródeł np. „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2021-2027 lub w ramach innych programów regionalnych finansowanych ze źródeł np. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego

**Przedstawienie stanu faktycznego**

Miejscowość Stary Grodków gmina Skoroszyce liczy ok. 450 mieszkańców, którzy są uczestnikami ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 401, przebiegającej przez tę miejscowość na odcinku ok. 2 - 2,5 km.

Należy zaznaczyć, że wieś Stary Grodków posiada zwartą zabudowę, a przeważająca liczba budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej została zbudowana po obydwu stronach drogi 401 i dlatego ruch kołowy na tej drodze przebiega praktycznie przez środek miejscowości, wywołując w ten sposób określone zagrożenia nie tylko dla mieszkańców Starego Grodkowa, którzy są przecież pełnoprawnymi uczestnikami ruchu drogowego, w szczególności jako piesi i rowerzyści, ale także dla całej substancji mieszkaniowej i innych obiektów budowlanych znajdujących się w ciągu tej drogi.

Droga wojewódzka nr 401 jest drogą która łączy miejscowość Brzeg (następnie biegnie obwodnicą Grodkowa) z miejscowością Nysa, ale ma znaczenie międzynarodowe ponieważ przenosi ruch kołowy z autostrady A4 od węzła Przylesie oraz z drogi krajowej nr 39 w kierunku granicy Polski z Czechami, a zatem przez Stary Grodków przejeżdża bardzo duża liczba pojazdów osobowych, a przede wszystkim pojazdów ciężarowych o dużym tonażu. Nasilenie i obciążenie jest ogromne od wczesnych godzin porannych do wieczornych, z pewnym obniżeniem liczby pojazdów w godzinach nocnych przez cały rok kalendarzowy.

Takie usytuowanie drogi i ogromna liczba pojazdów wpływa na powstanie wielu zagrożeń:

- 1) dla mieszkańców wsi będących uczestnikami drogi:
  - utrudniony wyjazd z posesji czy gospodarstw na drogę 401;
  - problemy z przejściem pieszych na drugą stronę drogi,
  - problemy z przejazdem rowerzystów, ponieważ ścieżka rowerowa znajduje się tylko po jednej stronie drogi, po prawej stronie tj. od kierunku m. Grodków w kierunku m. Nysa;
- 2) szczególnie przejeżdżające pojazdy ciężarowe wzbudzają drgania na drodze, które przenoszą się na budynki usytuowane po obydwu stronach drogi, powodując zarysowanie i pęknięcie ścian czy nawet naruszenie fundamentów;
- 3) przejeżdżające pojazdy emitują ogromne ilości spalin, wywołujące zwłaszcza w okresie jesienno-zimowych smog, szkodliwy dla mieszkańców,
- 4) pojazdy zwłaszcza ciężarowe powodują także potężny hałas;
- 5) nadmierna emisja spalin i hałasu powoduje, że mieszkańcy budynków, aby ustrzec się szkodliwych czynników środowiska, nie mogą praktycznie otwierać okien w pomieszczeniach od strony drogi,
- 6) nadmierny hałas, jak wspomniano od wczesnych godzin porannych do wieczornych powoduje, że nie jest zachowana cisza nocna tj. czas przeznaczony na niezakłócony sen w godzinach 22.00 – 6.00.

Jak wskazują mieszkańcy Starego Grodkowa zamiar budowy obwodnicy wsi sięga prawie półwiecza, ponieważ już na początku lat siedemdziesiątych XX wieku rolnicy gospodarujący na arealach ziemskich położonych na wschód od wsi zostali powiadomieni o zakazie zakładania sadów i upraw trwałych, co było spowodowane planami budowy obwodnicy i w tym celu ewentualny przebieg obwodnicy nawet oznaczono kamiennymi słupkami.



W następnych latach nie podjęto tej kwestii, a dopiero w połowie 2008 roku przekazano informację o planowej gruntownej modernizacji drogi 401, w tym na odcinku Starego Grodkowa, ale nie było żadnej wzmianki o budowie obwodnicy.

Mimo protestów mieszkańców przeprowadzono tylko remont drogi, a budowy obwodnicy nie podjęto, lekceważąc i nie uwzględniając w żadnym aspekcie jakiegokolwiek obywatelskich postulatów.

W kolejnych latach mieszkańcy wsi kierowali wiele pism do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, mając także poparcie Wójta Gminy Skoroszyce, domagając się budowy obwodnicy.

W odpowiedzi wskazywano, że wykonana kompleksowa modernizacja drogi 401 na odcinku Starego Grodkowa:

- zminimalizowała zagrożenia dla jego mieszkańców,
- z danych Komendy Powiatowej Policji w Nysie wynika, że nie odnotowano żadnych wypadków na przedmiotowym odcinku drogi, w szczególności z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego;
- liczba kolizji była także niewielka, nie przekraczała kilku w ciągu roku;
- podnoszono, że natężenie ruchu (zgodnie z pomiarami w 2010 roku) wynosi 5167 pojazdów na dobę i jest to natężenie porównywalne z natężeniem liczby pojazdów na innych drogach wojewódzkich Opolszczyzny;
- **takie pomiary zostały dokonane także w 2015 roku, ale nie dysponuję ich wynikami, a następane winno zostać wykonane w 2020 roku;**

Wreszcie podano, że w latach 2011 – 2013 opracowano koncepcję programowo-przestrzenną, uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia oraz dokonano konsultacji społecznych w celu wyboru wariantu przebiegu obwodnicy (wybrano kierunek wschodni) – koszt wykonania tych zadań wyniósł ok. 70 000 zł, a koszt budowy obwodnicy oszacowano na kwotę 25 mln zł.

Ostatecznie jednak mieszkańcy wsi uzyskali informację, że „przeprowadzenie dalszych prac związanych z budową obwodnicy może być realizowane tylko pod warunkiem skokowego wzrostu natężenia ruchu oraz znacznego pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także istotnego zwiększenia wpływów do budżetu województwa opolskiego”.

Mieszkańcy Starego Grodkowa nie zgadzają się z takim stanowiskiem, dalej domagają się budowy obwodnicy, argumentując, że samo natężenie ruchu i stan bezpieczeństwa nie jest wyznacznikiem istniejącego zagrożenia dla mieszkańców, ale także szereg innych czynników, które zostały wcześniej wymienione w niniejszej interpelacji.

Aktualnie na ogrodzeniach wielu posesji Starego Grodkowa są umieszczone banery o treści „Żądamy budowy obwodnicy”, a mieszkańcy deklarują, że będą nasilać akcję protestacyjną, w tym polegającą na blokadzie drogi i kierują nadal stosowne apele i pisma do władz samorządowych gminy Skoroszyce oraz województwa opolskiego, a także do mnie jako radnej wojewódzkiej.

Mając na uwadze całokształt przedstawionej kwestii popieram postulaty mieszkańców Starego Grodkowa i proponuję podjęcie określonych działań:

- ewentualne przyspieszenie pomiarów natężenia dobowego pojazdów tj. ich przeprowadzenia jeszcze w 2019 roku lub na początku 2020 roku, w tym z podziałem na przejeżdżające pojazdy osobowe i ciężarowe;
- przeprowadzenie lustracji budynków mieszkalnych i innych obiektów budowlanych w aspekcie ich uszkodzeń oraz potencjalnych przyczyn;
- wykonanie pomiarów poziomu hałasu w poszczególnych godzinach całej doby;
- dokonanie pomiarów emisji spalin;
- po wykonaniu powyższych przedsięwzięć przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych i spotkań z mieszkańcami wsi w celu ich zapoznania z wynikami badań, dokonanymi analizami i wnioskami wynikającymi z tych analiz;
- na podstawie badań i konsultacji przystąpienie do ewentualnych dalszych działań, w tym wprowadzenie tego przedsięwzięcia do Wieloletniego Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich lub innych projektów, aby uzyskać środki finansowe na budowę obwodnicy.

*Stimmem*