



Województwo Opolskie

Sprawozdanie z realizacji

„Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie dla województwa opolskiego na lata 2014-2019”



Opracowanie zostało dofinansowane ze środków

Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Opolu

Spis treści

1. Wstęp.....	4
2. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych zawartych w poprzednim Programie.....	5
3. Zestawienie działań naprawczych zaproponowanych w poprzednim Programie, które nie zostały ukończone do połowy roku 2019	7
4. Zestawienie niezrealizowanych działań naprawczych zaproponowanych w poprzednim Programie	7
5. Zestawienie zrealizowanych działań na odcinkach objętych poprzednim Programem	9

1. WSTĘP

Poprzedni „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie dla województwa opolskiego na lata 2014-2019” (zwany dalej: „poprzedni Program”), stanowi Załącznik do Uchwały nr IV/60/2015 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 lutego 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2015 r. poz. 973).

W uprzednio opracowanym Programie, w celu przywrócenia pożądanego klimatu akustycznego na terenach wzdłuż odcinków dróg i linii kolejowych, zaproponowano zadania inwestycyjne i nieinwestycyjne (niskokosztowe).

Do zadań inwestycyjnych zaliczono:

- realizację ekranów akustycznych, która to realizacja powinna być poprzedzona projektem akustycznym pozwalającym zoptymalizować rozmiar i kształt ekranu akustycznego pod kątem kosztów i sprawności tłumienia hałasu,
- realizację nasypów ziemnych – podobnie jak to ma miejsce w przypadku ekranów akustycznych, realizacja nasypu ziemnego powinna być poprzedzona projektem akustycznym,
- modernizację odcinków drogowych – działanie polegające na wymianie starej zniszczonej nawierzchni drogowej na nową,
- uspokojenie ruchu – różnego typu działania na terenach zabudowy mieszkaniowej, poczynając od ograniczenia prędkości, po zastosowanie wszelkich dostępnych elementów małej architektury prowadzących do zmniejszenia dynamiki ruchu pojazdów na odcinku drogowym,
- stosowanie specjalistycznych nawierzchni – propozycje cichych nawierzchni dotyczą wyłącznie odcinków drogowych gdzie auta poruszają się z stosunkowo dużymi prędkościami (powyżej 80 km/h),
- modernizację linii kolejowej – przez modernizację linii kolejowej rozumie się wszelkie działania pozwalające na zmniejszenie jej mocy akustycznej (modernizacja podtorza, wymiana szyn na bezстыkowe, szlifowanie szyn, instalacje ustrojów redukujących generowanie hałasu przez szynę),
- zmianę organizacji ruchu (np. budowa obwodnic),
- w przypadku braku technicznych możliwości ograniczenia oddziaływania hałasu pochodzącego od ruchu środków komunikacji – utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania na terenach, które zlokalizowane są w zasięgach oddziaływania hałasu.

Do zadań nieinwestycyjnych (niskokosztowych) zaliczono:

- opracowanie koncepcji, projektów akustycznych i optymalizacja zaproponowanych do realizacji ekranów akustycznych dla dróg i linii kolejowych,
- konsekwentną realizację planów inwestycyjnych poszczególnych zarządców, polegających przede wszystkim na budowie obwodnicy oraz modernizacji eksploatowanych odcinków, przy czym należy przyjąć jako zasadę wykonanie skutecznych zabezpieczeń akustycznych dla nowego odcinka drogi, niedopuszczenie do jego późniejszego obudowywania obiektami mieszkalnymi (wskazanie dla prowadzonej polityki planowania przestrzennego) oraz przeprowadzenie remontu nawierzchni starych szlaków wraz z wprowadzeniem (w przypadkach) elementów trwałego uspokojenia ruchu,
- konsekwentną realizację zapisów przeglądów ekologicznych, analiz porealizacyjnych oraz innych opracowań środowiskowych które będą wykonane dla przebudowywanych w przyszłości odcinków dróg i linii kolejowych – wykonanie niezbędnych zabezpieczeń przeciwdźwiękowych, mających na celu poprawę klimatu akustycznego w otoczeniu budynków podlegających ochronie akustycznej,
- weryfikację zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego pod kątem usunięcia konfliktów przestrzennych (np. likwidacja zapisów o funkcjach chronionych przed hałasem w bezpośrednim sąsiedztwie źródeł hałasu przy jednoczesnym braku zastosowania technicznych środków ochrony przed hałasem),
- opracowanie programów mających na celu zachęcenie do korzystania z komunikacji publicznej i pozostawienie samochodów w domach,
- podnoszenie świadomości społecznej poprzez organizowanie kampanii informacyjnych,
- wprowadzenie oznaczeń na drogach w obszarach o zwiększonej wrażliwości akustycznej.

Oceny realizacji poprzedniego Programu dokonano w oparciu o informacje przekazane przez zarządców poszczególnych źródeł hałasu (w tym również na podstawie danych zamieszczonych na stronach internetowych zarządców) oraz o informacje przekazane przez pozostałe podmioty, dla których w poprzednim Programie wskazano wykonanie poszczególnych działań naprawczych.

2. ZESTAWIENIE ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH ZAWARTYCH W POPRZEDNIM PROGRAMIE

Zrealizowane działania wynikające z poprzedniego Programu wraz z terminem realizacji i szacunkowymi kosztami zestawiono poniżej.

*Sprawozdanie z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla województwa opolskiego na lata 2014-2019*

Nr drogi/linii kolejowej	Termin realizacji	Informacja o realizacji działań	Szacunkowy koszt realizacji działania [zł]	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
DW416	2014 r.	Budowa obwodnicy Głubczyce w ciągu DW416	26 684 938	ZDW w Opolu
DW454	2017 r.	Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy	118 497 645	ZDW w Opolu
	2019 r.	Wykonanie analizy porealizacyjnej dla obwodnicy Czarnowásów, Borek i Dobrzemia Wielkiego	b. d.	
LK132/LK136	2017 r.	Aktualizacja mapy wrażliwości akustycznej	b. d.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
DK39	2017 r.	Wykonanie przeglądu ekologicznego w zakresie emisji hałasu z DK39 w m. Brzeg na wysokości ulicy Włociańskiej 18 i 18a	b. d.	GDDKiA oddział w Opolu
DK41/DK46	2014 - 2017	Budowa obwodnicy Nysy	203 714 006	GDDKiA oddział w Opolu
	2018 r.	Wykonanie analizy porealizacyjnej dla wybudowanej obwodnicy Nysy w ciągu DK41 i DK46	b. d.	
DK46	2014 r.	Wykonanie analizy porealizacyjnej wynikającej z decyzji administracyjnych dla DK Nr 46 na odcinku Łędziny – Dębska Kuźnia od km 105+036 do km 108+884 w zakresie pomiarów poziomu hałasu oraz pomiaru zanieczyszczeń powietrza	b. d.	GDDKiA oddział w Opolu
cała sieć dróg krajowych	2016 – 2017	Remonty dróg, budowy przepustów i mostów	408 017 212	GDDKiA oddział w Opolu
cała sieć dróg krajowych i wojewódzkich oraz linii kolejowych	2015 – 2017	Generalny Pomiar Hałasu oraz okresowe pomiary hałasu	69 249	GDDKiA oddział w Opolu
				ZDW w Opolu
				PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
cała sieć dróg krajowych i wojewódzkich oraz linii kolejowych	2018 r.	Aktualizacja mapy wrażliwości akustycznej w ramach mapy akustycznej	b. d.	GDDKiA oddział w Opolu
				ZDW w Opolu
				PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

3. ZESTAWIENIE DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH ZAPROPONOWANYCH W POPRZEDNIM PROGRAMIE, KTÓRE NIE ZOSTAŁY UKOŃCZONE DO POŁOWY ROKU 2019

Realizacja niektórych z planowanych inwestycji, przede wszystkim z uwagi na możliwości finansowe, nie została zakończona. Część działań zaproponowanych w poprzednim Programie nie zakończyła się do połowy roku 2019. Zestawienie wciąż realizowanych inwestycji wraz z planowanym terminem ich zakończenia oraz szacunkowymi kosztami przedstawiono poniżej.

Nr drogi/linii kolejowej	Planowany termin zakończenia inwestycji	Działania	Szacunkowe koszty [zł]	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
Autostrada A4	2020 r.	Remont A4 na odcinku węzeł Krapkowice – węzeł Kędzierzyn-Koźle	b. d.	GDDKiA oddział w Opolu
DK46	IV kwartał 2021 r.	Budowa obwodnicy Niemodlina	299 000 000	GDDKiA oddział w Opolu
DK40	I/II kwartał 2022 r.	Budowa północnej obwodnicy Kędzierzyna – Koźla	220 628 749	GDDKiA oddział w Opolu
LK132/LK136	IV kwartał 2021 r.	Modernizacja linii kolejowej Opole – Kędzierzyn-Koźle	412 000 000	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

4. ZESTAWIENIE NIEZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH ZAPROPONOWANYCH W POPRZEDNIM PROGRAMIE

W kolejnym punkcie zestawiono działania, które nie zostały wykonane w czasie obowiązywania poprzedniego Programu. Większość niewykonanych zadań dotyczyła wykonania przeglądów ekologicznych dla analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych oraz podjęcia działań inwestycyjnych i organizacyjnych, które wynikałyby z wykonanych opracowań.

Nr drogi/linii kolejowej	Działania	Termin realizacji wskazany w Programie	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
Autostrada A4	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla autostrady A4 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2016 r. / 2019 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK39	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DK39 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2016 r. / 2019 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK40	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DK40 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2016 r. / 2019 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK42	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DK42 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2016 r. / 2019 r.	GDDKiA oddział w Opolu

*Sprawozdanie z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla województwa opolskiego na lata 2014-2019*

Nr drogi/linii kolejowej	Działania	Termin realizacji wskazany w Programie	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
DK45	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DK45 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2016 r. / 2019 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK46	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DK46 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2016 r. / 2019 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK94	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DK46 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2019 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DW418	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DW418 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2018 r.	ZDW w Opolu
DW409	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DW409 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2016 r. / 2019 r.	ZDW w Opolu
DW451	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DW451 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2015 r. / 2019 r.	ZDW w Opolu
DW414	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DW414 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2016 r. / 2019 r.	ZDW w Opolu
DW463	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla DW463 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2017 r. / 2019 r.	ZDW w Opolu
LK132	Wykonanie przeglądu ekologicznego dla LK132 i realizacja działań wynikających z przeglądu	2015 r. / 2019 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
DW418	Uwzględnienie w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta ograniczeń w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości w związku z ochroną środowiska przed hałasem	2019 r.	Urząd Miasta Kędzierzyn - Koźle
DW409	Uwzględnienie w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta ograniczeń w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości w związku z ochroną środowiska przed hałasem	2017 r.	Urząd Miasta Krapkowice / Gmina Gogolin
LK132	Aktualizacja opracowania ekofizjograficznego gminy miejskiej Brzeg w zakresie wprowadzenia informacji o potencjalnych strefach oddziaływania ponadnormatywnego infrastruktury komunikacyjnej, oraz przegląd i zmiany dokumentów planistycznych w zakresie ustaleń sprzyjających w chwili obecnej tworzeniu konfliktu przestrzennego w zakresie ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego linii kolejowej	2015 r.	Urząd Miasta Brzeg
DW451	Aktualizacja opracowania ekofizjograficznego gminy Namysłów w zakresie wprowadzenia informacji o potencjalnych strefach oddziaływania ponadnormatywnego infrastruktury komunikacyjnej	2016 r.	Urząd Miejski w Namysławie
DW451	Uwzględnienie w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta ograniczeń w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości w związku z ochroną środowiska przed hałasem	2016 r.	Urząd Miejski w Namysławie

Nr drogi/linii kolejowej	Działania	Termin realizacji wskazany w Programie	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
DW414	Aktualizacja treści opracowania ekofizjograficznego, oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowa o informacje o strefach oddziaływania ponadnormatywnego infrastruktury komunikacyjnej	2016 r.	Urząd Gminy Dąbrowa
DW463	Wprowadzenie do treści opracowania ekofizjograficznego, oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Ozimek informacji o strefach oddziaływania ponadnormatywnego infrastruktury komunikacyjnej	2018 r.	Urząd Miasta i Gminy Ozimek
DW463	Uwzględnienie w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta ograniczeń w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości w związku z ochroną środowiska przed hałasem	2018 r.	Urząd Miasta i Gminy Ozimek
LK132	Aktualizacja opracowania ekofizjograficznego gminy Dąbrowa w zakresie wprowadzenia informacji o potencjalnych strefach oddziaływania ponadnormatywnego infrastruktury komunikacyjnej, oraz przegląd i zmiany dokumentów planistycznych w zakresie ustaleń sprzyjających w chwili obecnej tworzenie konfliktu przestrzennego w zakresie ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego linii kolejowej	2015 r.	Urząd Gminy Dąbrowa

5. ZESTAWIENIE ZREALIZOWANYCH DZIAŁAŃ NA ODCINKACH OBJĘTYCH POPRZEDNIM PROGRAMEM

Pomimo braku realizacji części zadań wyznaczonych w Programie, zarządcy dróg i linii kolejowych wykonali inne działania inwestycyjne, które miały wpływ na poprawę warunków akustycznych wzdłuż odcinków dróg i linii kolejowych objętych Programem. Zestawienie tych działań przedstawiono poniżej.

Nr drogi	Podjęte inwestycje	Termin wykonania inwestycji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
Autostrada A4	Remont A4 na odc. węzeł "Prądy" - węzeł "Dąbrówka" jezdnia północna (od km 222+000 do km 234+860)	2014 r.	GDDKiA oddział w Opolu
Autostrada A4	Remont A4 na odc. węzeł "Prądy" - węzeł "Dąbrówka" jezdnia południowa (od km 222+000 do km 242+300)	2014 r.	GDDKiA oddział w Opolu
Autostrada A4	Remont A4 odc. gr. województwa - węzeł Prądy (nitka południowa) (od km 193+965 do km 222+000)	2015 r.	GDDKiA oddział w Opolu

*Sprawozdanie z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla województwa opolskiego na lata 2014-2019*

Nr drogi	Podjęte inwestycje	Termin wykonania inwestycji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
Autostrada A4	Remont A4 odc. gr. województwa - węzeł Opole Zachód (nitka północna) (od km 193+965 do km 222+000)	2016 r.	GDDKiA oddział w Opolu
Autostrada A4	Remont A4 odc. węzeł Opole Południe - węzeł Krapkowice (jezdnia południowa + węzeł Krapkowice) (od km 242+300 do km 256+740)	2017 r.	GDDKiA oddział w Opolu
Autostrada A4	Remont A4 odc. węzeł Opole Południe - węzeł Krapkowice (jezdnia północna) (od km 242+300 do km 256+740)	2018 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK46	Remont DK46 w miejscowości Łędziny (od km 103+600 do km 104+050 oraz od km 104+550 do km 105+000)	2015 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK11	Remont DK11 Olesno, Wielkie Przedmieście (od km 509+323 do km 510+001)	2016 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK40	Remont DK40 Łąka Prudnicka -Prudnik (od km 16+000 do km 17+730)	2016 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK41	Remont DK41 w m. Nysa ul. Piłsudskiego z wyłączeniem km 1+690 - 1+820 (od km 1+170 do km 2+150)	2016 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK94	Remont DK94 Fالميrowice – Strzelce Opolskie (od km 194+100 do km 217+700)	2017 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK40	Remont DK40 Łąka Prudnicka (od km 14+000 do km 15+000)	2017 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK46	Remont DK46 Niemodlin – Sosnowka (od km 86+000 do km 87+815)	2017 r.	GDDKiA oddział w Opolu
DK46	Remont DK46 Brzęczkowice - Niemodlin (od km 80+500 do km 82+600)	2018 r.	GDDKiA oddział w Opolu
LK132	Ułożenie toru nr 5 od km 139+720 do km 140+032 Ułożenie w km 139+680 rozjazdu nr 29	2017 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
LK132	Ułożenie toru nr 4 od km 124+655 do km 125+566 Ułożenie w km 124+622 rozjazdu nr 12 Ułożenie w km 125+607 rozjazdu nr 23	2017 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Niniejsze opracowanie stanowi raport z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu większym niż 30 000 przejazdów rocznie dla województwa opolskiego na lata 2014-2019, który został przyjęty przez Sejmik Województwa Opolskiego uchwałą nr IV/60/2015 z dnia 24 lutego 2015 r.

Nadrzędnym celem poprzedniego Programu było zmniejszenie uciążliwości hałasu dla mieszkańców i środowiska poprzez dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Wykorzystując dane na temat wielkości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiadujących z głównymi drogami oraz liniami kolejowymi, a także biorąc pod uwagę kierunki polityk, wytyczne określone w dokumentach strategicznych powiatów, województwa, państwa oraz plany inwestycyjne i organizacyjne zarządzających źródłami hałasu, w poprzednim Programie sformułowano kierunki i zakresy działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W niniejszym dokumencie przedstawiono zestawienie z wdrożenia Programu w zakresie zrealizowanych w okresie od 2014 - 2019 zadań inwestycyjnych, których realizacja pozwoliła na poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych. Materiałem wyjściowym do niniejszego opracowania były mapy akustyczne opracowane w 2017 i w 2018 roku oraz informacje przekazane przez zarządców poszczególnych źródeł hałasu oraz jednostki gminne w zakresie podjętych działań. W opracowaniu przedstawiono także wykaz zadań, które nie zostały zrealizowane w czasie obowiązywania Programu.

W czasie obowiązywania poprzedniego Programu (lata 2014-2019) zarządcy dróg i linii kolejowych podjęli szereg działań mających na celu ograniczenie poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomu dopuszczalnego w otoczeniu analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych. Należy zaznaczyć, że w świetle istniejącego poziomu obciążenia ruchem oraz lokalizacji analizowanych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej uzyskanie efektów w postaci dotrzymania poziomów dopuszczalnych jest niezwykle trudne, a w niektórych przypadkach wręcz nierealne. Zadaniem służb ochrony środowiska oraz zarządców dróg i linii kolejowych jest jednak podejmowanie wszelkich działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanych odcinków w takim stopniu, w jakim jest to tylko możliwe.

Na efekt redukcji hałasu drogowego miały przede wszystkim wpływ realizowane przez zarządców dróg działania, w tym:

- budowa obwodnicy Głubczyc w ciągu DW416,

- budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy,
- budowa obwodnicy Nysy.

Na istotne zmiany w zakresie poprawy klimatu akustycznego w sąsiedztwie tras komunikacyjnych będą miały wpływ także inwestycje, których realizacja nie została jeszcze zakończona m. in.:

- remont A4 na odcinku węzeł Krapkowice – węzeł Kędzierzyn-Koźle,
- budowa obwodnicy Niemodlina,
- budowa północnej obwodnicy Kędzierzyna – Koźła.

Realizacja powyższych inwestycji (tych już zrealizowanych jak i tych będących jeszcze w realizacji) spowoduje przeniesienie znacznej części ruchu kołowego z centrum miast i miejscowości na tereny często niezabudowane. W sytuacji gdy eksploatacja inwestycji będzie wiązać się z efektem powstania ponadnormatywnego wpływu na ludzi, zostaną zaprojektowane odpowiednie działania minimalizujące.

W zakresie działań związanych z ochroną środowiska przed hałasem kolejowym zarządca linii kolejowej jest w trakcie realizacji inwestycji polegającej na modernizacji linii kolejowej Opole – Kędzierzyn-Koźle.

Należy wspomnieć, że oprócz działań naprawczych wynikających z zapisów poprzedniego Programu realizowane były również inne inwestycje, które miały korzystny wpływ na stan klimatu akustycznego. Dodatkowo część zadań jest realizowana w czasie dłuższym niż czas obowiązywania poprzedniego Programu. Ponadto realizowanych jest szereg działań o charakterze ciągłym (bieżące remonty i przebudowy dróg, mostów i linii kolejowych).

Na etapie sporządzania aktualnego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego dokonano, na podstawie map akustycznych, analizy klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych. Dla tych obszarów, na których na oddziaływanie hałasu o najwyższym poziomie narażonych jest najwięcej osób zaproponowano nową listę działań naprawczych. Działania te powinny być realizowane sukcesywnie, by przyniosły wymierne rezultaty.