

Uchwała Nr X/98/2019
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 24 września 2019 r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie wstrzymania inwestycji w Koźlu-Port z powodu braku możliwości przyłączenia torów kolejowych przez inwestora”

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 512) oraz § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2014 r. poz.2201, z późn. zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Apel Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie wstrzymania inwestycji w Koźlu-Port z powodu braku możliwości przyłączenia torów kolejowych przez inwestora, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,
3. Ministrowi Przedsiębiorczości i Technologii,
4. Wojewodzie Opolskiemu,
5. Posłom i Senatorom Województwa Opolskiego,
6. Samorządom z województwa opolskiego,
7. Związkowi Województw RP,

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik
do uchwały Nr X/98/2019
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 24 września 2019 r.

APEL
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
z dnia 24 września 2019 r.

w sprawie wstrzymania inwestycji w Koźlu -Port z powodu braku możliwości przyłączenia torów kolejowych przez inwestora

Sejmik Województwa Opolskiego, dbając o rozwój gospodarczy regionu, w szczególności w obszarze inwestycji związanych z żeglugą śródlądową mając przede wszystkim na względzie interes mieszkańców regionu, **apeluje o podjęcie skutecznych działań mających na celu umożliwienie inwestorowi przyłączenia się do torów kolejowych.**

Gmina Kędzierzyn-Koźle poczyniła wszelkie niezbędne kroki, aby drugi co do wielkości port śródlądowy w Europie po długich latach przestoju doczekał się inwestora. Pierwszy etap inwestycji polegający na zagospodarowaniu terenu, wybudowaniu zbiorników, wybudowaniu drogi dojazdowej przez gminę Kędzierzyn-Koźle przebiegał bez zastrzeżeń. Inwestycja została wstrzymana rok temu, kiedy okazało się, że inwestor nie potrafi uzyskać odpowiednich zgód i zezwoleń na włączenie się do sieci torów kolejowych (około 500 m). Taki stan rzeczy doprowadził do całkowitego wstrzymania inwestycji szacowanej na blisko 400 mln złotych. Obecna sytuacja prowadzi do niepokoju mieszkańców nie tylko powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, ale również całego regionu opolskiego. Zgodnie z przyjętą przez obecny rząd konstytucją dla biznesu, obowiązującą strategią rozwoju Województwa Opolskiego, strategią rozwoju gminy Kędzierzyn-Koźle, tego typu inwestycje powinny mieć absolutny priorytet realizacji. Warto podkreślić, że został sprzedany teren będący własnością gminy Kędzierzyn-Koźle oraz zostały wydane środki publiczne na wybudowanie drogi dojazdowej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz.2096) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Natomiast na podstawie § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z 2014 r., poz.2201 z późn.zm.) Sejmik Województwa Opolskiego w sprawach ogólnospołecznych może uchwalać apele i rezolucje.