



Pan

Dariusz Byczkowski

Wiceprzewodniczący

Sejmiku Województwa Opolskiego

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 19 czerwca 2019 r. w sprawie przygotowywanego Studium Wykonalności w związku z planowaną budową obwodnicy Brzegu i przeprawy mostowej na drodze krajowej nr 39 przez GDDKiA, przekazuję pismo Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu będące odpowiedzią na zapytanie Departamentu Infrastruktury i Gospodarki w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

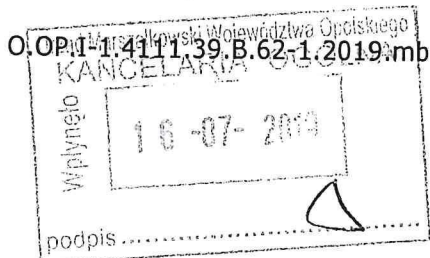
Do wiadomości:

1. Pan Dariusz Byczkowski – Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego;
2. a/a

Sprawę prowadzi: Jarosław Piskorski



Jerzy Roczek
Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Oddziału w Opolu



Opole, dnia11.LIP...2019.....

Członek Zarządu



Sz. P.
Roman Kolek
Wicemarszałek Województwa Opolskiego
ul. Piastowska 14
45-082 OPOLE

dotyczy: zadania pn. „Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39”

W odpowiedzi na pismo nr DIG-I.0003.12.2019.JP Pana Marszałka z dnia 27.06.2019 r. (data wpływu 28.06.2019 r.) w sprawie realizacji obwodnicy m. Lubsza w ciągu drogi krajowej nr 39 w ramach realizacji obwodnicy m. Brzeg, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Opolu (GDDKiA O/Opole) przedstawia stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W dniu 15.04.2019 r. podpisano umowę z konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o. z Krakowa i MP Mosty Sp. z o.o. z Krakowa na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) i Koncepcji Programowej (KP) wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) dla budowy obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39. Aktualnie trwają prace projektowe etapu STES, którego głównym celem jest znalezienie kilku jednakowo możliwych do realizacji korytarzy terenowych, w których można będzie zlokalizować obejście drogowe miasta Brzeg w ciągu DK 39. Spośród opracowanych tras, na podstawie badania szeregu aspektów, w szczególności technicznych, ekonomicznych i środowiskowych (w tym również społecznych) ujętych w opracowaniu wielokryterialnej analizy, zostanie rekomendowany wariant przebiegu najbardziej optymalny, jak również wariant alternatywny. Dla tych przebiegów zostanie złożony wniosek o DŚU do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Planuje się zakończenie tego etapu prac w październiku 2020 r.

W odniesieniu do interpelacji Pana Dariusza Byczkowskiego – Radnego Sejmiku Województwa Opolskiego, wyjaśniamy, że typowanie i realizacja zadań na sieci dróg krajowych odbywa się w uwzględnieniu m.in. obciążenia ruchem na danych odcinkach dróg. Podobnie jest z odcinkiem drogi krajowej nr 39 przebiegającym przez teren Miasta Brzeg i Gminy Lubsza. Największe natężenie ruchu jest na terenie Miasta Brzeg, co potwierdzają wyniki ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015. Średniodobowe natężenie ruchu (SDR) na terenie Miasta Brzeg w ciągu DK39 wyniosło 13790 poj./dobę. Dla odcinka DK39 na terenie Gminy Lubsza SDR wyniósł 3118 poj./dobę, co stanowi

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (77) 401 63 00
fax: (77) 454 44 68

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej

czterokrotnie mniejsze obciążenie ruchem. W związku z powyższym, dokonując koniecznej gradacji potrzeb inwestycji infrastrukturalnych w tym obszarze i mając na uwadze możliwości finansowe i organizacyjne, w pierwszej kolejności ujęto w Programie Inwestycyjnym prac przygotowawczych odcinek przebiegający przez Brzeg. Pozostałe odcinki DK39 są ciągle monitorowane. W ramach opracowania STEŚ zostaną wykonane analizy i prognozy ruchu, które uwzględnią projektowaną obwodnicę Brzegu w ciągu DK39 i jej wpływ na natężenie ruchu w istniejącym układzie komunikacyjnym, w tym również na istniejącym odcinku DK39 w m. Lubsza i miejscowościach sąsiednich. Natomiast aktualnie realizowane zlecenie prac projektowych nie obejmuje swoim zakresem m. Lubsza, gdyż nie jest to przewidziane w uzgodnionym przez Ministra Infrastruktury dla tego zadania Programie Inwestycji, ani ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych (PBDK) na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).

Podkreślenia wymaga, że nie tylko miejscowość Lubsza w ciągu DK 39 odczuwa uciążliwości związane z ruchem kołowym odbywającym się po tej drodze. W opinii GDDKiA O/Opole szczególne trudności oraz zły stan bezpieczeństwa ruchu drogowego występują w m. Rogalice, gdzie przy takim samym natężeniu ruchu ukształtowanie geometryczne drogi w postaci 2-ch sąsiadujących ze sobą zakrętów drogowych o kątach załamania osi drogi 90° powoduje większe uciążliwości zarówno dla użytkowników drogi, jak i dla mieszkańców Rogalic.

Według aktualnych informacji na bieżącym etapie prac studialno-koncepcyjnych, uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu jak i możliwości techniczne prowadzenia poszczególnych wariantów przebiegu, prawdopodobnym miejscem włączenia obwodnicy Brzegu do istniejącej DK 39 będzie przestrzeń pomiędzy miejscowościami Michałowice i Lubsza. Takie ukształtowanie daje możliwość dogodnego zaprojektowania bezpiecznego powiązania z istniejącym przebiegiem DK39 oraz nie determinuje lokalizacji korytarza terenowego w przypadku kontynuacji prac na etapie analizowania możliwości terenowych lokalizowania obejścia m. Lubsza w ciągu DK39.

W związku z powyższym GDDKiA O/Opole pragnie poinformować, że jako zarządca dróg krajowych na terenie woj. opolskiego realizuje zadania zgodnie z harmonogramem budowy dróg krajowych ujętym w PBDK, jak również monitoruje te miejsca, gdzie potrzeba podjęcia procedur inwestycyjnych rozbudowy lub budowy nowych odcinków dróg jest najbardziej pilna. Na chwilę obecną nie ma możliwości podania dokładnego horyzontu czasowego realizacji kontynuacji rozbudowy DK39 na sąsiednich odcinkach, ponieważ uzyskane w ramach STEŚ i KP obwodnicy Brzegu dane wraz z nowymi wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu, planowanego w 2020 r., mogą przyczynić się do zmian w zakładanej kolejności podejmowanych tematów inwestycyjnych. Jednocześnie tutejszy Oddział pragnie zapewnić o bieżącej współpracy z władzami lokalnymi i społeczeństwem w ramach prowadzonych opracowań studyjno-koncepcyjnych.

Z poważaniem

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (77) 401 63 00
fax: (77) 454 44 68

200 lat 1819-2019 Centralnej
Adm. Dyrekcji
Drogi
Z-ca Dyrektora Oddziału

inż. Jerzy Roczek