

**PROTOKÓŁ**  
**Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki**  
**z posiedzenia VII/19 w dniu 17 czerwca 2019 roku**

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, sala nr 6.

Lista obecności członków Komisji, lista zaproszonych gości oraz uchwała z posiedzenia w załączeniu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 12.00.

Obrady prowadził Przewodniczący Komisji Piotr Wach.

**Porządek obrad:**

1. Raport z monitorowania „Planu wypełnienia warunkowości ex-ante w zakresie inwestycji transportowych w ramach funduszy EFRR 2014-2020 dla województwa opolskiego”, zwanego „Planem Transportowym Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)”.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Woj. Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasada korzystania z tych obiektów.
3. Informacja nt. Konkursu Najlepsza Przestrzeń Publiczna Województwa Opolskiego – dorobek konkursu, informacje nt. XI edycji.
4. Sprawy różne.

**Ad. 1. Raport z monitorowania „Planu wypełnienia warunkowości ex-ante w zakresie inwestycji transportowych w ramach funduszy EFRR 2014-2020 dla województwa opolskiego”, zwanego „Planem Transportowym Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)”.**

**Remigiusz WIDERA** Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki przedstawił Członkom Komisji założenia raportu. Zakres opracowania obejmuje m.in.:

- powiązania planu z dokumentami strategicznymi,,
- ocenę aktualnego i planowanego stanu: infrastruktury drogowej, kolejowej, wodnej, transportu lotniczego, regionalnego pasażerskiego transportu publicznego,

- wskazanie optymalnych działań i zadań,
- harmonogram rzeczowo –finansowy planu,
- źródła finansowania inwestycji ujętych w planie,
- aspekty organizacyjne we wdrażaniu planu,
- system monitorowania planu.

Analiza stanu wyjściowego PTWO wykazała: brak osi komunikacyjnej „północ-południe”, niedostateczne parametry techniczne infrastruktury drogowej, mała liczba obwodnic oraz przepraw mostowych, brak skomunikowania transportu autobusowego z kolejowym, zły stan techniczny linii kolejowych (ograniczenia w ruchu pociągów), zbyt mała przepustowość sieci i niedostateczne parametry techniczne infrastruktury kolejowej, przestarzała infrastruktura hydrotechniczna (śluzy i jazy), niewykorzystane nabrzeża przeładunkowe. Plan Transportowy ma za zadanie przyczynić się do osiągnięcia celów określonych w Strategii Województwa Opolskiego do 2020 roku. Spodziewanym rezultatem PTWO jest zapewnienie dostępu do odpowiedniej jakości oraz nowoczesnej i zrównoważonej infrastruktury transportowej.

**Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zapytał o budowę obwodnicy Dobrzenia Wielkiego, której 60% znalazło się w granicach miasta Opola. **Szymon OGŁAZA Członek Zarządu WO oraz Członek Komisji** odpowiedział, że miasto Opole nie jest zainteresowane tą kwestią. Ważna jest ta obwodnica w związku z rozbudową Elektrowni. Samorząd WO wybudował obwodnicę miejscowości Czarnowąsy, rząd miał zająć się obwodnicą Dobrzenia, ale wycofał się. Z punktu widzenia funkcjonowania miasta Opola obwodnica ta nie ma większego znaczenia, ma za to ogromne znaczenie dla funkcjonowania Dobrzenia Wielkiego. **Danuta TRZASKAWSKA Członek Komisji** podziękowała za szczególne zainteresowanie obwodnicą Grodkowa. **Dyrektor WIDERA** odpowiedział, że ta obwodnica przedstawia częsty problem dróg po odbiorze. Droga w stanie idealnym, co sprzyja przekraczaniu prędkości przez kierowców. Trwają prace nad zwiększeniem bezpieczeństwa na samej obwodnicy, jak i na drogach dojazdowych. Czekamy też na propozycję połączenia fotoradarów z sygnalizacją świetlną.

**Ad. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Woj. Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasada korzystania z tych obiektów.**

**Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki** przedstawił Członkom Komisji założenia projektu uchwały, która ma charakter porządkujący. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, zawnioskował o zmiany w wykazie przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, w związku ze zmianą przebiegu dróg wojewódzkich wynikającą m.in. z:

- 1) przeprowadzeniem prac związanych z budową i przebudową dróg wojewódzkich,
- 2) zmianą granic administracyjnych miasta Opola,
- 3) oddaniem do użytkowania obwodnic Nysy i przejęciem dróg krajowych na terenie Nysy,
- 4) korektą zmiany nazw przystanków w wyniku weryfikacji nazw miejscowości w bazie danych Głównego Urzędu Statystycznego i związaną z tym koniecznością wprowadzenia poprawnych nazw miejscowości lub ich części, w których znajduje się przystanek,
- 5) likwidacji przystanków, które nie są wykorzystywane przez przewoźników.

### **Głosowanie**

**„Za” - 7 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0**

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Woj. Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasada korzystania z tych obiektów.*

### **Ad. 3. Informacja nt. Konkursu Najlepsza Przestrzeń Publiczna Województwa Opolskiego – dorobek konkursu, informacje nt. XI edycji.**

Informację przedstawił **Waldemar ZADKA Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej**. Konkurs NPPWO od 2008 roku organizowany jest przez Zarząd Województwa Opolskiego, wpisując się w tradycję dbałości Województwa Opolskiego o realizację jednego z istotnych zadań samorządu województwa: kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej w województwie. W bieżącym roku Zarząd Województwa Opolskiego zamierza ogłosić 11 edycję konkursu Najlepsza Przestrzeń Publiczna Województwa Opolskiego. Celem konkursu jest promowanie osiągnięć w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznych w województwie opolskim, wskazanie najlepszych realizacji projektów urbanistycznych i architektonicznych kształtujących wysoką jakość przestrzeni publicznej województwa, promocja podmiotów dbających o ład przestrzenny, funkcjonalność i atrakcyjność przestrzeni publicznych oraz podniesienie świadomości społecznej w zakresie kształtowania ładu przestrzennego. Tegoroczna edycja, z okazji jubileuszu 15-lecia wstąpienia Polski do Unii Europejskiej, zostanie wzbogacona o kategorię Najlepsza Europrzestrzeń Publiczna Województwa Opolskiego. Najlepsza Europrzestrzeń

wyłoniona zostanie w drodze plebiscytu internetowego spośród wyróżnionych lub nagrodzonych inwestycji w dotychczasowych edycjach konkursu, finansowanych ze środków UE.

**Rafał BARTEK Członek Komisji i Przewodniczący Sejmiku** zapytał czy ma znaczenie, kiedy rewitalizacja przestrzeni była przeprowadzana? **Dyrektor Zadka** odpowiedział, że regulamin tego nie przewiduje, ważne, żeby nie były zgłaszane do konkursu w latach ubiegłych i muszą być aktualnie oddane do użytku. **Przewodniczący BARTEK** zapytał także co jest nagrodą. **Dyrektor Zadka** odpowiedział, że nagroda jest honorowa – dyplom oraz tablica do wywieszenia na obiekcie.

#### **Ad. 4. Sprawy różne.**

**Danuta TRZASKAWSKA Członek Komisji** poinformowała Radnych o otrzymanej prośbie mieszkańców nt. powstrzymania rozbudowy trzody chlewnej w Bogacicy, która może stanowić zagrożenie dla środowiska a także być uciążliwa dla mieszkańców. **Przewodniczący WACH** poprosił o przesłanie pisma pozostałym członkom Komisji.

Przewodniczący Komisji podziękował członkom Komisji oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu i zamknął obrady.

Zakończenie o godz. 14.30.

**Przewodniczący Komisji  
Polityki Regionalnej,  
Gospodarki i Turystyki**

*Piotr Wach*

*Protokolowała: Sandra Murzicz*