

**PROTOKÓŁ**  
**Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki**  
**z posiedzenia IV/19 w dniu 20 marca 2019 roku**

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu w sali konferencyjnej.

Lista obecności członków Komisji, lista zaproszonych gości oraz uchwała z posiedzenia w załączeniu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 12.00.

Obrady prowadził Przewodniczący Komisji Piotr Wach.

**Porządek obrad:**

1. Informacja nt. stanu wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.
2. Informacja nt. wybranych zadań realizowanych przez Samorząd Województwa Opolskiego w zakresie turystyki\*
3. Informacja nt. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – prezentacja jednostki, zadania, inwestycje.

\*Wobec nieobecności Dyrektora Departamentu Kultury, Sportu i Turystyki temat nr 2 został przeniesiony jednogłośnie na kolejne posiedzenie w kwietniu.

**Porządek obrad po zmianach:**

1. Informacja nt. stanu wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.
2. Informacja nt. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – prezentacja jednostki, zadania, inwestycje.

**Ad. 1. Informacja nt. stanu wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.**

Informację przedstawił **Jacek PARTYKA Zastępca Dyrektora Departamentu Koordynacji Programów Operacyjnych**. W roku 2018 r. Program był dwukrotnie modyfikowany. Rok 2018 był rokiem bardzo ważnym ze względu na konieczność osiągnięcia ram wykonania – tj. zestawu wskaźników rzeczowych i finansowych określonych dla 10 osi priorytetowych. Osiągnięcie

wskaźników do końca roku 2018 na poziomie określonym w RPO WO 2014-2020 było warunkiem koniecznym do otrzymania Rezerwy Wykonania wynoszącej łącznie 56,7 mln Euro. W szczególności dzięki współpracy z samorządami, przedsiębiorcami i organizacjami pozarządowymi założony plan został w pełni wykonany i ramy wykonania na rok 2018 dla województwa opolskiego zostały tym samym osiągnięte w terminie do 31 grudnia 2018 r. Według wstępnych danych Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju przedstawionych na koniec lutego 2019 r. ramy wykonania zostały osiągnięte w 8 województwach: dolnośląskim, lubuskim, opolskim, małopolskim, pomorskim, podkarpackim, wielkopolskim i zachodniopomorskim. W pozostałych 8 województwach pozostają 22 osie priorytetowe na kwotę 164 mln Euro, gdzie nie osiągnięto jeszcze w pełni wszystkich wartości docelowych. Z uwagi na otrzymaną z Komisji Europejskiej możliwość późniejszego uzupełniania w systemie SL2014 wniosków o płatność dotyczących roku 2018, sytuacja ta w ciągu najbliższych miesięcy powinna ulegać zmianie. Ostateczne dane na temat osiągnięcia ram wykonania województwa muszą przedstawić w sprawozdaniu rocznym za rok 2018 przekazanym do Komisji Europejskiej za pomocą systemu SFC2014 najpóźniej do dnia 30 czerwca 2019 r. Rok 2019 jest rokiem przeglądu śródkresowego we wszystkich programach krajowych i regionalnych. Podstawą zmian w programie będą wyniki ewaluacji mid-term dotyczącej postępu rzeczowego Programu. Badanie jest prowadzone w okresie od 21 września 2018 r. do 30 czerwca 2019 r. Niniejsza informacja przygotowana została w oparciu o dane dotyczące stanu na 31 grudnia 2018 r. W zakresie wskaźnika finansowego z Ram Wykonania ujęto również środki scertyfikowane do Komisji Europejskiej w dniu 28 lutego 2019 r. (obejmują wyłącznie wnioski o płatność zatwierdzone w SL2014 do 31 grudnia 2018 r.).

**Łukasz DYMEK Wiceprzewodniczący Komisji** poprosił Dyrektora Partykę o prezentację wskaźnika realizacji wartości skumulowanej do 2020 rok, pytając jednocześnie czy jest on zagrożony i wymaga podjęcia działań. **Dyrektor PARTYKA** odpowiedział, że w tym momencie trudno o prognozy, kiedy 30% wydatków jest zatwierdzonych. **Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zapytał także co wpływa na fakt, że Województwo Opolskie znalazło się na początku rankingu wśród innych województw i czy wpływ na to ma kadra Departamentu? **Dyrektor PARTYKA** odpowiedział, że kadry z całą pewnością mają na to wpływ, ale także sprawność decyzyjna: Zarząd Województwa bezpośrednio podejmuje decyzje, co pozwala na szybkie reakcje wobec bieżącej sytuacji np. w trakcie negocjacji. **Szymon OGŁAZA Członek Komisji oraz Członek Zarządu** dodał, że Województwo Opolskie jest liderem od kilku lat, do czego już przywykliśmy: dobra komunikacja z samorządowcami, którzy głównie są beneficjentami projektów unijnych, ale również z przedsiębiorcami; ważna jest także ciągłość kadrowa i personalna. Dzisiaj procentuje także wygrana w Krajowej Rezerwie Wykonania – dodał. **Piotr WACH Przewodniczący Komisji** wyraził swoje uznanie dla całej załogi.

## Ad. 2. Informacja nt. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – prezentacja jednostki, zadania, inwestycje.

**Szymon OGŁAZA Członek Komisji oraz Członek Zarządu** sprawujący nadzór merytoryczny nad jednostką przedstawił po krótko charakter jej działania, czyli przygotowanie projektów i zamówień publicznych na realizację zadań drogowych w województwie. W tym roku ZDW obchodzi swoje 20-lecie, zatem jest to okazja do podsumowań i podziękowań, gdyż nie odnotowujemy w jednostce żadnych problemów, dodał. Obecnie największe prace trwają przy budowie obwodnicy Malni i Choruli, a temat dróg dotyczy nas wszystkich, jest to także najczęstszy przedmiot interpelacji radnych Sejmiku. **Bartłomiej HORACZUK Dyrektor ZDW** dokonał prezentacji jednostki pod względem administracyjnych i realizowanych zadań. Finanse na inwestycje drogowe w województwie pochodzą w dużej mierze ze środków unijnych. Jednocześnie trwają prace budowlane w ośmiu miejscach, a na lata 2019-2020 przewidziana jest przebudowa ok. 30 km dróg. ZDW odpowiada także za zimowe utrzymanie dróg – wydatek ok. 2 mln od stycznia 2019 r. przeznaczone głównie na wynajem sprzętu z firm zewnętrznych oraz na materiały. Do zadań należy także usuwanie drzew w pasie drogowym. Zadanie drogowe realizowane w 2019 r. przedstawił **Zastępca Dyrektora ds. inwestycji Mirosław SOKOŁOWSKI**. Rozbudowa dróg wojewódzkich: 408 Bierawa-Konorek, 416 Głogówek-Szonów, 901 Zawadzkie-Żędowice, 409 ul. Gogolińska w Strzelcach Op., 454 Ładza-Pokój, 462 Janów. Podkreślił także, że obecnie największy problem to wzrosty cen. Dyrektor Sokołowski przedstawił także wyzwania drogowe, tj. droga do Głubczyc, droga do Kędzierzyna Koźła, droga na Namysłów w okolicach Krogulnej. Dodał także że jako województwo jesteśmy wyłączeni z Samorządowego Funduszu Dróg, dofinansowanie mogą otrzymać tylko drogi o charakterze obronnym, a takich jest tylko 5 odcinków a decyzję o przekazaniu funduszy podejmuje Premier, brak innych instrumentów finansowych. **Tomasz GABOR Członek Komisji** zauważył, że w Wieloletniej Prognozie Finansowej WO budżet się zmniejszy, a obecnie wynosi 29 mln zł, jakie jest wyjście z tej sytuacji w kontekście dróg? **Dyrektor HORACZUK** zauważył, że w poprzedniej perspektywie finansowej też były obawy, ale jako małe województwo reagujemy na bieżąco a negocjacje z Unią Europejską są skuteczne. **Dyrektor PARTYKA** dodał, że nie ma jeszcze wytycznych odnośnie nowej perspektywy unijnej, powinny być znane jesienią, ale już trwają przygotowania. **Tomasz GABOR Członek Komisji** zapytał z czego wynika koszt jednego kilometra drogi. **Dyrektor HORACZUK** odpowiedział, że głównie są to materiały budowlane: kruszywa czy też lampy oświetleniowe, do tego dochodzi problem wąskiej grupy producentów oraz szczyt realizacji inwestycji oraz wzmożone inwestycje kolejowe. **Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zapytał co z drogami, co do których remontu przygotowywane są dopiero dokumenty. **Dyrektor HORACZUK** odpowiedział, że niektóre z nich przewidziane są na kolejny rok, a ich realizację mogą przyspieszyć oszczędności. Sam proces przygotowania trwa 2 lata – konsultacje społeczne, drogi alternatywne, dokumentacja spełnienia

wymogów prawa, prace z projektantami – jeśli chodzi o remonty dróg, natomiast budowa nowych jak np. obwodnica Czarnowas trwają ok. 5 lat. **Łukasz DYMEK Wiceprzewodniczący Komisji** zapytał czy nie lepiej zainwestować w budowę dróg nowej technologii. **Dyrektor HORACZUK** odpowiedział, że klasyczna budowa dróg pozwala na użytkowanie ok 7-8 lat, natomiast nowa technologia to ok. 30 lat użytkowania. W tej technologii realizowana jest już budowa obwodnicy Malni i Choruli.

Dyrektor **Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej Waldemar ZADKA** zaprezentował także, na prośbę Członków Komisji, postęp prac nad Strategią Rozwoju Województwa. Prowadzone prace można podzielić na cztery grupy:

1) Realizacja lub zlecenie zewnętrznym wykonawcom badań, analiz i ekspertyz dotyczących sytuacji społeczno-gospodarczej regionu, realizowanych na potrzeby zapewnienia bieżącej, rzetelnej informacji dotyczącej regionu, oraz podstawy prac na diagnozą strategiczną. Przykładowymi badaniami i ekspertyzami są: Analiza potencjałów i barier rozwojowych jednostek samorządu terytorialnego województwa opolskiego; Aktualizacja Raportu Województwo opolskie stan i trendy rozwojowe; Analiza powiązań społeczno-gospodarczych i przestrzennych zachodzących w województwie opolskim oraz prognoza wskaźników dla nich istotnych w perspektywie do 2030 roku; Produkt krajowy brutto w powiatach województwa opolskiego - wnioski dla polityki regionalnej województwa. W sumie zrealizowanych zostało kilkanaście analiz, badań i ekspertyz, w tym również na bieżące potrzeby departamentów i jednostek organizacyjnych.

2) Uczestniczenie w pracach zespołów powołanych przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju oraz konsultacjach projektu Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego . Powyższa strategia ma określać kierunki i zasady wspierania rozwoju regionalnego przez władze państwa, a więc może mieć istotny wpływ na prowadzenie polityki rozwoju, w tym na zapisy regionalnych dokumentów strategicznych. Uczestniczono również w pracach zespołów roboczych dotyczących zmian w ustawie o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, ustawy o samorządzie województwa. Przygotowywane zmiany mają dotyczyć prowadzenia polityki rozwoju, w tym strategii wojewódzkich.

3) Przygotowywanie projektu diagnozy strategicznej na potrzeby strategii. Przyjęto założenie, że diagnoza ponieważ opiera się na innych szczegółowych badaniach, analizach powinna być syntetycznym dokumentem, łatwym w odbiorze. Aktualnie trwają prace nad tym dokumentem.

4) Przygotowanie projektów dokumentów określających m.in. zasady i tryb prac nad strategią, w tym uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie zasad, trybu i harmonogramu prac nad strategią rozwoju województwa. W toku dotychczasowych prac odbyło się również kilka regionalnych konferencji, do udziału w których zapraszani byli samorządowcy, przedsiębiorcy, przedstawiciele świata nauki i organizacji pozarządowych. W ostatniej z dotychczasowych takich konferencji wykład na temat planowania rozwoju wygłosił oraz uczestniczył w dyskusji prof. Jerzy

Hausner ekonomista, były wicepremier, minister gospodarki, pracy i polityki społecznej oraz członek Rady Polityki Pieniężnej.

**Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zapytał o to, kiedy można się spodziewać ustawy, z którą trzeba będzie skoordynować strategię i czy może to wpłynąć na zakres prac? **Dyrektor ZADKA** odpowiedział, że tylko w kwestii dołączenia zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego, natomiast brak jest jakichkolwiek terminów co do ustawy.

Przewodniczący Komisji podziękował członkom Komisji oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu i zamknął obrady.

Zakończenie o godz. 15.30.

**Przewodniczący Komisji  
Polityki Regionalnej,  
Gospodarki i Turystyki**

*Piotr Wach*

*Protokolowała: Sandra Murzicz*