

Załącznik tabelaryczny nr 1 Analiza spójności projektu zmiany PZPWO z dokumentami międzynarodowymi i krajowymi

Cele środowiskowe wynikające z dokumentów rangi międzynarodowej i krajowej	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO spójne i wspierające osiągnięcie celów środowiskowych	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO mogące osłabić osiągnięcie celów środowiskowych	Uwagi o potencjalnych oddziałyvaniach	Sposób uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska (zasady, mające na celu minimalizację negatywnych skutków) i/lub propozycje zmian sformułowania celu lub polityki przestrzennej
<p>Powstrzymanie utraty i przywracanie różnorodności biologicznej (w tym siedlisk przyrodniczych oraz chronionych i zagrożonych gatunków) oraz ograniczenie degradacji funkcji ekosystemów.</p> <p>Przeciwdziałanie rozprzestrzeniania się gatunków obcych</p> <p>Doskonalenie systemu ochrony przyrody</p>	<p>Cel: 2, 4</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u> w zakresie: ochrony, wzmocnienia i uspojniania systemu przyrodniczego województwa; racjonalnego gospodarowania zasobami naturalnymi; poprawy stanu środowiska; niskoemisyjnej i efektywnej gospodarki; ochrony cennych krajobrazów.</p> <p><u>4 - Polityka kształtowania atrakcyjności turystycznej przestrzeni województwa</u>: zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz ich wykorzystania dla rozwoju turystyki</p> <p><u>8 - Polityka wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich</u>: zrównoważone kształtowanie rolniczej przestrzeni produkcyjnej</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa ich funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: górski obszar funkcjonalny; Obszary kształtowania potencjału rozwojowego wymagające programowania działań ochronnych</p>	<p>Cel: 1, 2, 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; rozwój transportu wodnego; transport towarów i logistyka.</p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej</u>: energetyka; gazownictwo; ciepłownictwo; wzrost produkcji energii odnawialnej; gospodarka wodno-ściekowa; systemy telekomunikacyjne; gospodarka odpadami.</p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa</u>: wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu; wzmocnienie powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach.</p>	<p>Możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań transportu jeśli nowa infrastruktura będzie kolidować z obszarami cennymi przyrodniczo oraz korytarzami ekologicznymi.</p> <p>Rozwój transportu wodnego i związane z tym działania budowlane (porty, bazy przeładunkowe, śluzy, regulacja koryta), wnoszą potencjalne ryzyko pogorszenia warunków bytowania fauny i flory wodnej oraz od wód zależnej.</p> <p>Rozbudowa infrastruktury technicznej, zwłaszcza liniowej, może powodować negatywne oddziaływanie na faunę i florę oraz przyrodnicze obszary chronione, zwłaszcza w przypadku przecinania obszarów cennych przyrodniczo (fragmentacja) i korytarzy ekologicznych: straty ilościowe, izolacja siedlisk, izolacja populacji.</p> <p>Infrastruktura związana z energią odnawialną może nieść ryzyko zagrożenia dla fauny (zwłaszcza latającej i wodnej): kolizje, fragmentacja siedlisk, izolacja populacji i inne.</p> <p>W ramach polityki podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa realizowanych będzie szereg działań, które w zależności od lokalizacji i charakteru (inwestycje budowlane) mogą negatywnie oddziaływać na przyrodę.</p>	<p>Polityka 2: Plan uwzględni zasadę kształtowania systemu transportowego w harmonii z otoczeniem, poprzez działanie obejmujące planowanie rozwiązań z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska.</p> <p>Polityka 2: Plan preferuje zasadę priorytetowego wykorzystania istniejącej już infrastruktury, w tym wodnej; modernizacja istniejących już portów i nabrzeży.</p> <p>Polityka 7: Plan uwzględni zasadę podniesienia efektywności źródeł wytwarzania energii, ale wraz z ograniczeniem ich wpływu na środowisko naturalne. Ponadto wskazuje na zasadę kształtowania systemu energetycznego w harmonii z otoczeniem, tj. z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska, w tym w szczególności w zakresie przebiegu napowietrznych sieci elektroenergetycznych i lokalizacji farm wiatrowych; Ograniczenie lub eliminacja ognisk zanieczyszczeń oraz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód lub gruntu.</p> <p>Polityka 1: Plan w polityce podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa uwzględni szereg zasad ograniczających możliwe skutki środowiskowe: dostosowanie użytkowania do predyspozycji funkcjonalnych obszaru (np. leśnych); ochrona systemu obszarów otwartych (rolnych, leśnych, naturalnych); kształtowanie zasobu przyrodniczego, krajobrazowego i rekreacyjnego – tzw. zielonych pierścieni wokół głównych ośrodków miejskich regionu.</p>
<p>Zwiększanie lesistości, zmniejszanie fragmentacji kompleksów leśnych oraz zrównoważona gospodarka leśna i łowiecka</p>	<p>Cel: 4, 5</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u>: ochrona, wzmocnienie i uspojnianie systemu przyrodniczego województwa; racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi (w tym lasami).</p> <p><u>6 - Polityka wzmocnienia odporności struktury przestrzennej województwa na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa</u>: Zwiększenie odporności przestrzeni na skutki zmian klimatycznych i poważnych awarii.</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: górski obszar funkcjonalny; Obszary kształtowania potencjału rozwojowego wymagające programowania działań ochronnych</p>	<p>Cel: 2, 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; rozwój transportu wodnego; transport towarów i logistyka.</p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej</u>: energetyka; gazownictwo; ciepłownictwo; wzrost produkcji energii odnawialnej; gospodarka wodno-ściekowa; systemy telekomunikacyjne; gospodarka odpadami.</p>	<p>Możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań transportu, jeśli nowa infrastruktura będzie kolidować z obszarami leśnymi powodując ich fragmentację.</p> <p>Rozbudowa infrastruktury technicznej, zwłaszcza liniowej, może powodować negatywne oddziaływanie na ekosystemy leśne, zwłaszcza powodując ich trwałą fragmentację.</p>	<p>Polityka 2: Plan uwzględni zasadę kształtowania systemu transportowego w harmonii z otoczeniem, poprzez planowanie rozwiązań z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska.</p> <p>Polityka 7: Plan preferuje zasadę: priorytetowego wykorzystania istniejącej już infrastruktury; a ponadto kształtowanie systemu energetycznego w harmonii z otoczeniem, tj. z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska, co zwłaszcza dotyczy napowietrznych linii elektroenergetycznych i lokalizacji farm wiatrowych.</p>

Cele środowiskowe wynikające z dokumentów rangi międzynarodowej i krajowej	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO spójne i wspierające osiągnięcie celów środowiskowych	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO mogące osłabić osiągnięcie celów środowiskowych	Uwagi o potencjalnych oddziałyvaniach	Sposób uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska (zasady, mające na celu minimalizację negatywnych skutków) i/lub propozycje zmian sformułowania celu lub polityki przestrzennej
<p>Zwiększanie obszarów zieleni w miastach oraz rewitalizacja terenów zdegradowanych w kierunku przyrodniczym (tereny zielone, zbiorniki wodne)</p>	<p>Cel: 4</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska: racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi.</u></p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Miejski Obszar Funkcjonalny Miasta Opola; Miejskie obszary funkcjonalne ośrodków subregionalnych</p>	<p>Cel: 1, 2</p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa: wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu; wzmocnienie powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach.</u></p>	<p>W ramach polityki podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa realizowanych będzie szereg działań, które w zależności od lokalizacji i charakteru (inwestycje budowlane) mogą zmniejszać udział terenów zielonych w miastach.</p>	<p>Polityka 1: Plan uwzględni szereg zasad ograniczających możliwe skutki środowiskowe, w tym: dostosowanie użytkowania do predyspozycji funkcjonalnych obszaru (np. leśnych); ochrona systemu obszarów otwartych (rolnych, leśnych, naturalnych); kształtowanie zasobu przyrodniczego, krajobrazowego i rekreacyjnego – tzw. zielonych pierścieni wokół głównych ośrodków miejskich regionu.</p>
<p>Ochrona wód oraz poprawa stanu wód powierzchniowych i podziemnych pod względem jakościowym oraz ilościowym.</p> <p>Zrównoważone gospodarowanie zasobami wodnymi, warunkujące zaspokojenie potrzeb środowiska, potrzeb gospodarczych i zaopatrzenia ludności w wodę</p> <p>Ochrona i polepszenie stanu ekosystemów wodnych i od wód zależnych..</p>	<p>Cel: 2, 4, 5</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska: racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi; poprawa stanu środowiska.</u></p> <p><u>6 - Polityka wzmocnienia odporności struktury przestrzennej województwa na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa: Zwiększenie odporności przestrzeni na skutki zmian klimatycznych i poważnych awarii.</u></p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej: gospodarka wodno-ściekowa (sieć wodociągowa, kanalizacyjna, oczyszczalnie ścieków, ujęcia wody).</u></p> <p><u>8 - Polityka wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich: zrównoważone kształtowanie rolniczej przestrzeni produkcyjnej (zwiększenie zasobów wód powierzchniowych).</u></p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Obszary kształtowania potencjału rozwojowego wymagające programowania działań ochronnych</p>	<p>Cel: 1, 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; rozwój transportu wodnego; transport towarów i logistyka.</u></p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa: wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu; wzmocnienie powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach.</u></p>	<p>Możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań transportu jeśli nowa infrastruktura będzie kolidować z obszarami wód powierzchniowych oraz podmokłymi (cieki, zbiorniki wodne, torfowiska i inne).</p> <p>Rozwój transportu wodnego wnosi potencjalne zagrożenie dla jakości wód powierzchniowych oraz ingerencje w morfologię koryta rzeki.</p> <p>W ramach polityki podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa realizowanych będzie szereg działań, które w zależności od lokalizacji i charakteru (inwestycje budowlane) mogą negatywnie oddziaływać na jakość wód, a także mogą powodować zwiększenie poborów wód.</p>	<p>Polityka 2: Plan uwzględni zasadę kształtowania systemu transportowego w harmonii z otoczeniem, poprzez działanie obejmujące planowanie rozwiązań z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska.</p> <p>Polityka 2: Plan preferuje zasadę priorytetowego wykorzystania istniejącej już infrastruktury, w tym wodnej: modernizacja istniejących portów i nabrzeży.</p> <p>Polityka 1: Plan w polityce podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa uwzględni szereg zasad ograniczających możliwe skutki środowiskowe: dostosowanie użytkowania do predyspozycji funkcjonalnych obszaru (np. cennych przyrodniczo); ochrona systemu obszarów otwartych (rolnych, leśnych, naturalnych).</p>
<p>Zwiększanie wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych,</p> <p>Zwiększanie oszczędności energii oraz efektywności energetycznej</p>	<p>Cel: 4, 2</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska: niskoemisyjna i efektywna gospodarka.</u></p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej: wzrost produkcji energii odnawialnej.</u></p> <p><u>6 - Polityka wzmocnienia odporności struktury przestrzennej województwa na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa: zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego państwa i regionu (zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii).</u></p>			

Cele środowiskowe wynikające z dokumentów rangi międzynarodowej i krajowej	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO spójne i wspierające osiągnięcie celów środowiskowych	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO mogące osłabić osiągnięcie celów środowiskowych	Uwagi o potencjalnych oddziałyvaniach	Sposób uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska (zasady, mające na celu minimalizację negatywnych skutków) i/lub propozycje zmian sformułowania celu lub polityki przestrzennej
<p>Ochrona krajobrazu oraz przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego</p>	<p>Cel: 2, 4, 6</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u> w zakresie: ochrony, wzmocnienia i uspojniania systemu przyrodniczego województwa; racjonalnego gospodarowania zasobami naturalnymi; poprawy stanu środowiska; niskoemisyjnej i efektywnej gospodarki; ochrony cennych krajobrazów.</p> <p><u>4 - Polityka kształtowania atrakcyjności turystycznej przestrzeni województwa</u>: zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz ich wykorzystania dla rozwoju turystyki.</p> <p><u>8 - Polityka wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich</u>: zrównoważone kształtowanie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; Powstrzymanie chaotycznego charakteru przekształceń przestrzeni wiejskiej.</p> <p><u>9 - Polityka poprawy ładu przestrzennego</u></p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: górski obszar funkcjonalny; Obszary kształtowania potencjału rozwojowego wymagające programowania działań ochronnych</p>	<p>Cel: 1, 2, 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; rozwój transportu wodnego; transport towarów i logistyka.</p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej</u>: energetyka; gazownictwo; ciepłownictwo; wzrost produkcji energii odnawialnej; gospodarka wodno-ściekowa; systemy telekomunikacyjne; gospodarka odpadami.</p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa</u>: wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu; wzmocnienie powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach.</p>	<p>Możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań transportu jeśli nowa infrastruktura będzie kolidować z obszarami o cennych walorach krajobrazu.</p> <p>Rozbudowa infrastruktury technicznej, zwłaszcza liniowej, może obniżyć walory krajobrazu, zwłaszcza w przypadku przecinania obszarów cennych pod tym względem.</p> <p>Szczególnym przypadkiem jest energetyka odnawialna: wiatrowa, która może nieść wysokie ryzyko zagrożenia wizualnego dla krajobrazu.</p> <p>W ramach polityki podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa realizowanych będzie szereg działań, które w zależności od lokalizacji i charakteru (inwestycje budowlane) mogą negatywnie oddziaływać na krajobraz, głównie w skali lokalnej.</p>	<p>Polityka 2: Plan uwzględni zasadę kształtowania systemu transportowego w harmonii z otoczeniem, poprzez działania obejmujące planowanie rozwiązań z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska.</p> <p>Polityka 2: Plan preferuje zasadę priorytetowego wykorzystania/modernizacji istniejącej już infrastruktury.</p> <p>Polityka 7: Plan uwzględni zasadę podniesienia efektywności źródeł wytwarzania energii, ale wraz z ograniczeniem ich wpływu na środowisko naturalne. Ponadto wskazuje na zasadę kształtowania systemu energetycznego w harmonii z otoczeniem, tj. z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska, w tym w szczególności w zakresie przebiegu napowietrznych sieci elektroenergetycznych i lokalizacji farm wiatrowych.</p> <p>Polityka 1: Plan uwzględni szereg zasad ograniczających możliwe skutki środowiskowe: dostosowanie użytkowania do predyspozycji funkcjonalnych obszaru (np. leśnych, cennych przyrodniczo, zielonych pierścieni); ochrona systemu obszarów otwartych (rolnych, leśnych, naturalnych); kształtowanie zasobu przyrodniczego, krajobrazowego i rekreacyjnego – tzw. zielonych pierścieni wokół głównych ośrodków miejskich regionu; kształtowanie zwartych obszarów zurbanizowanych (ład przestrzenny).</p>
<p>Ochrona przestrzeni rolniczej i zasobów glebowych dużej wartości</p>	<p>Cel: 2, 4, 6</p> <p><u>8 - Polityka wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich</u>: zrównoważone kształtowanie rolniczej przestrzeni produkcyjnej.</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u>: Racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi (ochrona potencjału przestrzeni rolniczej i terenów otwartych (green fields))</p> <p><u>9 - Polityka poprawy ładu przestrzennego</u>.</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Obszary ochrony gleb dla produkcji rolnej</p>	<p>Cel: 1, 2, 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego</p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej</u>: energetyka; gazownictwo; ciepłownictwo; wzrost produkcji energii odnawialnej; gospodarka wodno-ściekowa; systemy telekomunikacyjne; gospodarka odpadami.</p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa</u>: wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu; wzmocnienie powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach</p>	<p>Wszystkie wymienione polityki mogą potencjalnie stwarzać ryzyko nadmiernego wzrostu poziomu zainwestowania rolniczej przestrzeni produkcyjnej, w tym zasobów glebowych o dużej wartości.</p>	<p>Polityka 2: Plan uwzględni zasadę kształtowania systemu transportowego w harmonii z otoczeniem, poprzez działania obejmujące planowanie rozwiązań z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska.</p> <p>Polityka 2: Plan preferuje zasadę priorytetowego wykorzystania/modernizacji istniejącej już infrastruktury, co może znacząco zredukować ewentualną ingerencję w środowisko glebowe.</p> <p>Polityka 7: Plan uwzględni zasadę kształtowania systemu energetycznego w harmonii z otoczeniem, tj. z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska, co dotyczy również zasobów glebowych.</p> <p>Polityka 1: Plan uwzględni szereg zasad ograniczających możliwe skutki środowiskowe: dostosowanie użytkowania do predyspozycji funkcjonalnych obszaru (np. rolnych); ochrona systemu obszarów otwartych (rolnych, leśnych, naturalnych); kształtowanie zasobu przyrodniczego, krajobrazowego i rekreacyjnego – tzw. zielonych pierścieni wokół głównych ośrodków miejskich regionu; kształtowanie zwartych obszarów zurbanizowanych (ład przestrzenny i ograniczanie strat obszarowych).</p>

Cele środowiskowe wynikające z dokumentów rangi międzynarodowej i krajowej	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO spójne i wspierające osiągnięcie celów środowiskowych	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO mogące osłabić osiągnięcie celów środowiskowych	Uwagi o potencjalnych oddziaływaniach	Sposób uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska (zasady, mające na celu minimalizację negatywnych skutków) i/lub propozycje zmian sformułowania celu lub polityki przestrzennej
Poprawa dostępności terytorialnej poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej, w tym o charakterze transgranicznym	<p>Cel: 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; rozwój transportu wodnego; transport towarów i logistyka.</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Miejski Obszar Funkcjonalny Miasta Opola; Wiejski obszar funkcjonalny; Przygraniczny obszar funkcjonalny; Miejskie obszary funkcjonalne ośrodków subregionalnych.</p>	<p>Cel: 4</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u> w zakresie: ochrony, wzmocnienia i uspojniania systemu przyrodniczego województwa; racjonalnego gospodarowania zasobami naturalnymi; ochrony cennych krajobrazów.</p>	<p>Obszary i zasoby przyrodnicze oraz krajobrazowe mogą stanowić ograniczenie dla rozwoju infrastruktury transportowej, zwłaszcza, że Plan hołduje zasadzie, że na obszarach o wiodącej funkcji przyrodniczej lokalizacja innych funkcji niż wiodąca powinno być możliwe jedynie w sytuacji, gdy nie będzie wywoływać kolizji funkcjonalnych i skutków środowiskowo-krajobrazowych.</p>	<p>Nie jest wymagane uwzględnianie szczególnych zasad w tym zakresie, gdyż oddziaływanie nie generuje skutków dla środowiska w aspekcie jego stanu (jakości, zasobów).</p>
Poprawa efektywności (w tym sposobu organizacji i zarządzania) systemu transportowego	<p>Cel: 3, 4</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; rozwój transportu wodnego; Rozwój transportu zbiorowego poprzez integrację systemów transportowych; transport towarów i logistyka.</p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa</u>: Wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu; Wzmocnienia powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; Rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach</p>			
Poprawa bezpieczeństwa w transporcie (zarówno użytkowników ruchu jak i przewożonych towarów)	<p>Cel: 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej (zwłaszcza modernizacja dróg i polepszanie ich parametrów, realizacja obwodnic wyprowadzających intensywny ruch z terenów zabudowanych, w tym ciężki); rozwój transportu kolejowego (modernizacja); rozwój Opolskiego Węzła Transportowego (głównie: ruch obwodowy, system zarządzania ruchem, modernizacja dróg i mostów); rozwój transportu wodnego; Rozwój transportu zbiorowego poprzez integrację systemów transportowych; transport towarów i logistyka.</p>			
Ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko	<p>Cel: 3, 4</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u>: Ochrona, wzmocnienie i uspojnianie systemu przyrodniczego województwa; Racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi; Poprawa stanu środowiska; Niskoemisyjna i efektywna gospodarka (tu zwłaszcza kierunek obejmujący rozwój transportu publicznego i promowanie alternatywnych rodzajów transportu).</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej</u></p>	<p><u>Cel: 3</u></p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; rozwój transportu wodnego; transport towarów i logistyka</p>	<p>Polityka poprawy dostępności transportu może powodować ograniczenie oddziaływania na środowisko, np. ograniczenie oddziaływania w wyniku modernizacji dróg czy rozwoju transportu zbiorowego - np. na środowisko wodne i na stan powietrza. Z drugiej strony może wywołać skutek odwrotny na terenach do tej pory nie objętych wpływem komunikacji drogowej (zagrożenie emisjami, w tym hałasem, fragmentacja krajobrazu, niszczenie siedlisk).</p>	<p>Polityka 2: Plan wprowadza zasady ograniczające emisje z komunikacji: Zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze transportowej regionu, kosztem ograniczenia ruchu indywidualnego; Priorytet wykorzystania istniejącej infrastruktury transportowej w stosunku do budowy nowej; Skojarzenia rozwoju infrastruktury transportu zbiorowego z infrastrukturą rowerową. Ponadto Plan uwzględni zasady kształtowania systemu transportowego w harmonii z otoczeniem, poprzez planowanie rozwiązań z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska.</p>

Cele środowiskowe wynikające z dokumentów rangi międzynarodowej i krajowej	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO spójne i wspierające osiągnięcie celów środowiskowych	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO mogące osłabić osiągnięcie celów środowiskowych	Uwagi o potencjalnych oddziaływaniach	Sposób uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska (zasady, mające na celu minimalizację negatywnych skutków) i/lub propozycje zmian sformułowania celu lub polityki przestrzennej
	<p>województwa: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; rozwój transportu wodnego; Rozwój transportu zbiorowego poprzez integrację systemów transportowych; transport towarów i logistyka.</p>			
<p>Poprawa jakości powietrza, w tym zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych</p>	<p>Cel: 2, 3, 4, 5</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u> w zakresie: ochrony, wzmocnienia i uspojniania systemu przyrodniczego województwa; racjonalnego gospodarowania zasobami naturalnymi; poprawy stanu środowiska; niskoemisyjnej i efektywnej gospodarki; ochrony cennych krajobrazów.</p> <p><u>6 - Polityka wzmocnienia odporności struktury przestrzennej województwa na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa:</u> Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego państwa i regionu.</p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej:</u> wzrost produkcji energii odnawialnej; ciepłownictwo.</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa:</u> rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; Rozwój transportu zbiorowego poprzez integrację systemów transportowych; transport towarów i logistyka.</p>	<p>Cel: 1, 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa:</u> rozwój infrastruktury drogowej; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego</p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa:</u> wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu; wzmocnienie powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach</p>	<p>Polityka poprawy dostępności transportu może powodować poprawę jakości powietrza (zwłaszcza w przypadku modernizacji dróg, realizacji obwodnic, rozwoju transportu zbiorowego poprzez integrację systemów transportowych) jak i skutek odwrotny na terenach do tej pory nie objętych wpływem komunikacji drogowej.</p> <p>W ramach polityki podwyższenia konkurencyjności realizowanych będzie szereg działań o charakterze inwestycji budowlanych (nowe obiekty budowlane, w tym zabudowa produkcyjna), które mogą stanowić źródła emisji zanieczyszczeń powietrza.</p>	<p>Polityka 2: Plan wprowadza zasady ograniczające emisje z komunikacji: Zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze transportowej regionu, kosztem ograniczenia ruchu indywidualnego; Priorytet wykorzystania istniejącej infrastruktury transportowej w stosunku do budowy nowej; Skojarzenia rozwoju infrastruktury transportu zbiorowego z infrastrukturą rowerową.</p> <p>Polityka 1: Plan w polityce podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa uwzględni szereg zasad ograniczających potencjalną uciążliwość w zakresie powietrza, w tym w odniesieniu do gazów cieplarnianych: dostosowanie użytkowania do predyspozycji funkcjonalnych obszaru (np. leśnych); ochrona systemu obszarów otwartych (rolnych, leśnych, naturalnych); kształtowania zasobu przyrodniczego, krajobrazowego i rekreacyjnego – tzw. zielonych pierścieni wokół głównych ośrodków miejskich regionu.</p>
<p>Zwiększenie odporności na zmiany klimatu, w tym na: powódzie, susze i inne ekstremalne warunki pogodowe</p> <p>Zwiększenie retencyjności i zapobieganie deficytom wody</p> <p>Ochrona ludzi oraz ograniczanie strat powodowanych przez zagrożenia naturalne, zwłaszcza powódzie, głównie poprzez właściwe zagospodarowanie terenów zagrożonych.</p>	<p>Cel: 4, 5</p> <p><u>6 - Polityka wzmocnienia odporności struktury przestrzennej województwa na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa:</u> Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego państwa i regionu; Zwiększenie odporności przestrzeni na skutki zmian klimatycznych i poważnych awarii</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u> w zakresie: ochrony, wzmocnienia i uspojniania systemu przyrodniczego województwa; racjonalnego gospodarowania zasobami naturalnymi; poprawy stanu środowiska; niskoemisyjnej i efektywnej gospodarki; ochrony cennych krajobrazów.</p> <p><u>4 - Polityka kształtowania atrakcyjności turystycznej przestrzeni województwa:</u> Zachowania dziedzictwa kulturowego oraz walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz ich wykorzystania dla rozwoju turystyki.</p>	<p>Cel: 1, 2, 3</p> <p><u>2 - Polityka poprawy dostępności transportowej województwa:</u> rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego</p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej:</u> energetyka; gazownictwo; ciepłownictwo; wzrost produkcji energii odnawialnej; gospodarka wodno-ściekowa; systemy telekomunikacyjne; gospodarka odpadami.</p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa:</u> wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu; wzmocnienie powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach</p>	<p>Wszystkie wymienione polityki mogą prowadzić do zajmowania i utwardzania nowych terenów (ograniczenie retencyjności, utrata siedlisk zapewniających sekwestrację dwutlenku węgla), realizacji nowej infrastruktury i zabudowy, tj. obiektów wrażliwych na zmiany klimatu, zwłaszcza w sytuacji ich niewłaściwego lokalizowania, co w przypadku np. infrastruktury, zwłaszcza drogowej może być nieuniknione - np. przecinanie dolin rzecznych, kolizja z terenami zagrożonymi osuwiskami.</p> <p>Z drugiej strony należy zaznaczyć, że modernizacja i rozbudowa infrastruktury, zwłaszcza drogowej i wodno-kanalizacyjnej, podnoszą odporność na zmiany klimatu.</p>	<p>Polityka 2: Plan uwzględni zasadę kształtowania systemu transportowego w harmonii z otoczeniem, poprzez planowanie rozwiązań z uwzględnieniem wymagań ochrony krajobrazu i środowiska.</p> <p>Polityka 7: rozwoju infrastruktury technicznej zawiera zasady obejmujące również wdrażanie działań z uwzględnieniem ograniczania sytuacji obniżania odporności na zmiany klimatu: Oszczędne gospodarowanie zasobami Wodnymi; Prowadzenie zrównoważonej gospodarki wodno-ściekowej.</p> <p>Polityka 1: Plan w polityce podwyższenia konkurencyjności uwzględni szereg zasad regulujących wpływ na odporność na zmiany klimatu: dostosowanie użytkowania do predyspozycji funkcjonalnych obszaru (np. leśnych); ochrona systemu obszarów otwartych (rolnych, leśnych, naturalnych); kształtowanie zasobu przyrodniczego, krajobrazowego i rekreacyjnego – tzw. zielonych pierścieni wokół głównych ośrodków miejskich regionu. Dodatkowo w polityce wskazano, że konieczne będzie przeciwdziałanie skutkom zmian klimatycznych przez wdrażanie szeregu rozwiązań w tym zakresie.</p>

Cele środowiskowe wynikające z dokumentów rangi międzynarodowej i krajowej	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO spójne i wspierające osiągnięcie celów środowiskowych	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO mogące osłabić osiągnięcie celów środowiskowych	Uwagi o potencjalnych oddziaływaniach	Sposób uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska (zasady, mające na celu minimalizację negatywnych skutków) i/lub propozycje zmian sformułowania celu lub polityki przestrzennej
	<p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi; Obszary kształtowania potencjału rozwojowego wymagające programowania działań ochronnych</p>			
<p>Zrównoważone gospodarowanie zasobami środowiska, w tym racjonalne gospodarowanie kopalinami</p>	<p>Cel: 4</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska:</u> Racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi (racjonalne gospodarowanie i ochrona zasobów kopalin).</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Obszary kształtowania potencjału rozwojowego wymagające programowania działań ochronnych</p>			
<p>Racjonalne gospodarowanie odpadami, zwłaszcza właściwa hierarchia postępowania z odpadami (zapobieganie, przygotowanie do ponownego użycia, recykling, inne metody odzysku, unieszkodliwianie), ograniczające zagrożenie dla zdrowia ludzi oraz dla środowiska.</p> <p>Uniknięcie lub zminimalizowanie szkodliwych oddziaływań na środowisko związanych ze składowaniem odpadów, w tym wzrost wykorzystania odpadów kosztem ich składowania</p>	<p>Cel: 2, 4, 5</p> <p><u>7 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej:</u> Gospodarka odpadami</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska:</u> Racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi (m. in. rewitalizacja terenów przekształconych antropogenicznie (brown fields), nadających terenom zdegradowanym i zdewastowanym nowe funkcje społeczno-gospodarcze, w tym rekultywacja terenów po nieeksploatowanych składowiskach odpadów komunalnych, a także rekultywacja przewidzianych do zamknięcia i rekultywacji składowisk odpadów komunalnych.</p> <p>Niskoemisyjna i efektywna gospodarka: energetyka z wykorzystania odpadów rolniczych i komunalnych (biogazownie rolnicze, oczyszczalnie ścieków i składowiska odpadów komunalnych).</p> <p><u>6 - Polityka wzmocnienia odporności struktury przestrzennej województwa na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa:</u> Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego państwa i regionu (budowa instalacji do przetwarzania odpadów).</p> <p><u>8 - Polityka wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich:</u> Rozbudowa potencjału produkcyjnego w oparciu o lokalną bazę surowców</p>			
<p>Ograniczenie oddziaływania energetyki na środowisko</p> <p>Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa</p>	<p>Cel: 5</p> <p><u>6 - Polityka wzmocnienia odporności struktury przestrzennej województwa na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz</u></p>	<p>Cel: 2</p> <p><u>6 - Polityka rozwoju infrastruktury technicznej:</u> energetyka (rozbudowa konwencjonalnych źródeł energii elektrycznej, przebudowa i rozbudowa sieci elektroenergetycznej), wzrost produkcji energii</p>	<p>Polityka rozwoju infrastruktury technicznej z jednej strony wprowadza kierunek obejmujący wdrażanie energetyki odnawialnej, która obniża emisje oraz konieczność pozyskania paliw kopalnych, z drugiej strony jednak rozbudowa konwencjonalnych źródeł</p>	<p>Polityka 6: Plan w polityce rozwoju infrastruktury technicznej zasady mające za zadanie wspierać ograniczanie oddziaływania energetyki na środowisko: Podniesienie efektywności źródeł wytwarzania energii wraz z ograniczeniem ich wpływu na środowisko</p>

Cele środowiskowe wynikające z dokumentów rangi międzynarodowej i krajowej	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO spójne i wspierające osiągnięcie celów środowiskowych	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO mogące osłabić osiągnięcie celów środowiskowych	Uwagi o potencjalnych oddziaływaniach	Sposób uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska (zasady, mające na celu minimalizację negatywnych skutków) i/lub propozycje zmian sformułowania celu lub polityki przestrzennej
	<p><u>kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa</u>: Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego państwa i regionu; kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa</p> <p>7 - <u>Polityka rozwoju infrastruktury technicznej</u>: wzrost produkcji energii odnawialnej (rozwój energetyki: wodnej, wiatrowej, biomasy, biogazu, słonecznej i geotermalnej.</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: tereny zamknięte.</p>	odnawialnej.	<p>energii oraz rozbudowa sieci energetycznej wysokich napięć, będą generować zagrożenie dla środowiska: zajmowanie terenów, fragmentacja siedlisk, spalanie paliw kopalnych i związana z tym emisja do powietrza.</p> <p>Również działania związane z rozwojem energetyki odnawialnej mogą skutkować negatywnym wpływem na szereg komponentów środowiska, np.: energetyka wiatrowa na faunę (ptaki i nietoperze) i krajobraz, energetyka wodna na środowisko wodne.</p>	<p>naturalne, w tym wzrost udziału energii odnawialnej w bilansie energetycznym regionu;</p> <p>Kształtowanie systemu energetycznego w harmonii z otoczeniem (działanie: planowanie rozwiązań z uwzględnieniem wymogów ochrony krajobrazu i środowiska, w tym w szczególności w zakresie przebiegu napowietrznych sieci elektroenergetycznych i lokalizacji farm wiatrowych.</p>
<p>Podwyższenie konkurencyjności gospodarki, zarówno głównych ośrodków miejskich, jak i wiejskich</p> <p>Poprawa spójności terytorialnej i przeciwdziałanie procesom marginalizacji na obszarach problemowych i tworzenie warunków dla lepszego rozwoju</p> <p>Poprawa zatrudnienia i warunków prowadzenia działalności, również badawczo-rozwojowej</p> <p>Poprawa sytuacji osób i grup zagrożonych wykluczeniem społecznym (wspieranie włączenia społecznego)</p> <p>Podniesienie poziomu wykształcenia oraz kształtowanie wzrostu aktywności społeczeństwa, również w zakresie działań na rzecz różnorodności biologicznej, a także stymulowania innowacyjności</p> <p>Wydłużenie okresu aktywności zawodowej i zapewnienie lepszej jakości funkcjonowania osób starszych</p>	<p>Cel: 1, 2, 3</p> <p>1 - <u>Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa</u>: Wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu ; Wzmocnienia powiązań funkcjonalnych między głównymi węzłami sieci osadniczej; Rozwój integracji funkcjonalnej w subregionach</p> <p>2 - <u>Polityka poprawy dostępności transportowej województwa</u>: rozwój infrastruktury drogowej; rozwój transportu kolejowego ; rozwój Opolskiego Węzła Transportowego; Rozwój transportu zbiorowego poprzez integrację systemów transportowych; transport towarów i logistyka.</p> <p>8 - <u>Polityka wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich</u>: Poprawa warunków i jakości życia mieszkańców wsi, poprzez wzmocnienie wyposażenia infrastrukturalnego i dostępności komunikacyjnej wsi; Rozbudowa potencjału produkcyjnego w oparciu o lokalną bazę surowców; Zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz walorów przyrodniczych i krajobrazowych obszarów wiejskich oraz ich wykorzystanie w procesach rozwoju społeczno-gospodarczego wsi;</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Obszary kształtowania potencjału rozwojowego wymagające programowania działań ochronnych; Miejski Obszar Funkcjonalny Miasta Opola, Górski Obszar Funkcjonalny; Przygraniczny Obszar Funkcjonalny; Miejskie obszary funkcjonalne ośrodków subregionalnych</p>			
<p>Wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz efektywne wykorzystanie ich zasobów i potencjałów, głównie w celu poprawy jakości życia</p>	<p>Cel: 2</p> <p>8 - <u>Polityka wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich</u>: Zrównoważone kształtowanie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; Poprawa warunków i jakości życia mieszkańców wsi, poprzez wzmocnienie wyposażenia infrastrukturalnego i dostępności komunikacyjnej wsi; Rozbudowa potencjału produkcyjnego w oparciu o lokalną bazę surowców;</p>			

Cele środowiskowe wynikające z dokumentów rangi międzynarodowej i krajowej	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO spójne i wspierające osiągnięcie celów środowiskowych	Cele i polityki przestrzenne projektu zmiany PZPWO mogące osłabić osiągnięcie celów środowiskowych	Uwagi o potencjalnych oddziaływaniach	Sposób uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska (zasady, mające na celu minimalizację negatywnych skutków) i/lub propozycje zmian sformułowania celu lub polityki przestrzennej
	<p>Zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz walorów przyrodniczych i krajobrazowych obszarów wiejskich oraz ich wykorzystanie w procesach rozwoju społeczno-gospodarczego wsi; Powstrzymanie chaotycznego charakteru przekształceń przestrzeni wiejskiej.</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Wiejski Obszar Funkcjonalny</p>			
<p>Poprawa zdrowia obywateli oraz efektywności systemu opieki zdrowotnej</p>	<p>Cel: 1, 2, 4</p> <p><u>1 - Polityka podwyższenia konkurencyjności struktury przestrzennej województwa</u>: Wzmocnienie funkcji gospodarczych i społecznych głównych węzłów sieci osadniczej regionu.</p> <p><u>3 - Polityka kształtowania struktur przestrzennych podnoszących jakość środowiska</u> w zakresie: ochrony, wzmocnienia i uspołniania systemu przyrodniczego województwa; racjonalnego gospodarowania zasobami naturalnymi; poprawy stanu środowiska; niskoemisyjnej i efektywnej gospodarki; ochrony cennych krajobrazów.</p> <p><u>4 - Polityka kształtowania atrakcyjności turystycznej przestrzeni województwa</u>: zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz ich wykorzystania dla rozwoju turystyki; Wykorzystania terenów wiejskich dla rozwoju turystyki; Rozwój infrastruktury turystycznej; Rozwój systemu szlaków tematycznych.</p>			
<p>Rozwój i efektywne wykorzystanie potencjału kulturowego</p>	<p>Cel: 2, 4</p> <p><u>5 - Polityka opieki i ochrony nad zasobami dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury współczesnej</u>: Zachowanie ciągłości dziedzictwa regionalnego; Umiejętne zarządzanie zasobami dziedzictwa kulturowego; Kształtowanie tożsamości regionalnej i budowanie klimatu społecznej akceptacji dla ochrony zasobów dziedzictwa kulturowego.</p> <p>W Planie wyznaczono obszary funkcjonalne, w których podstawowa funkcjonalność jest spójna i wspiera cel środowiskowy: Obszary kształtowania potencjału rozwojowego wymagające programowania działań ochronnych (obszary ochrony krajobrazów kulturowych).</p>			