



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

UWARUNKOWANIA WEWNĘTRZNE

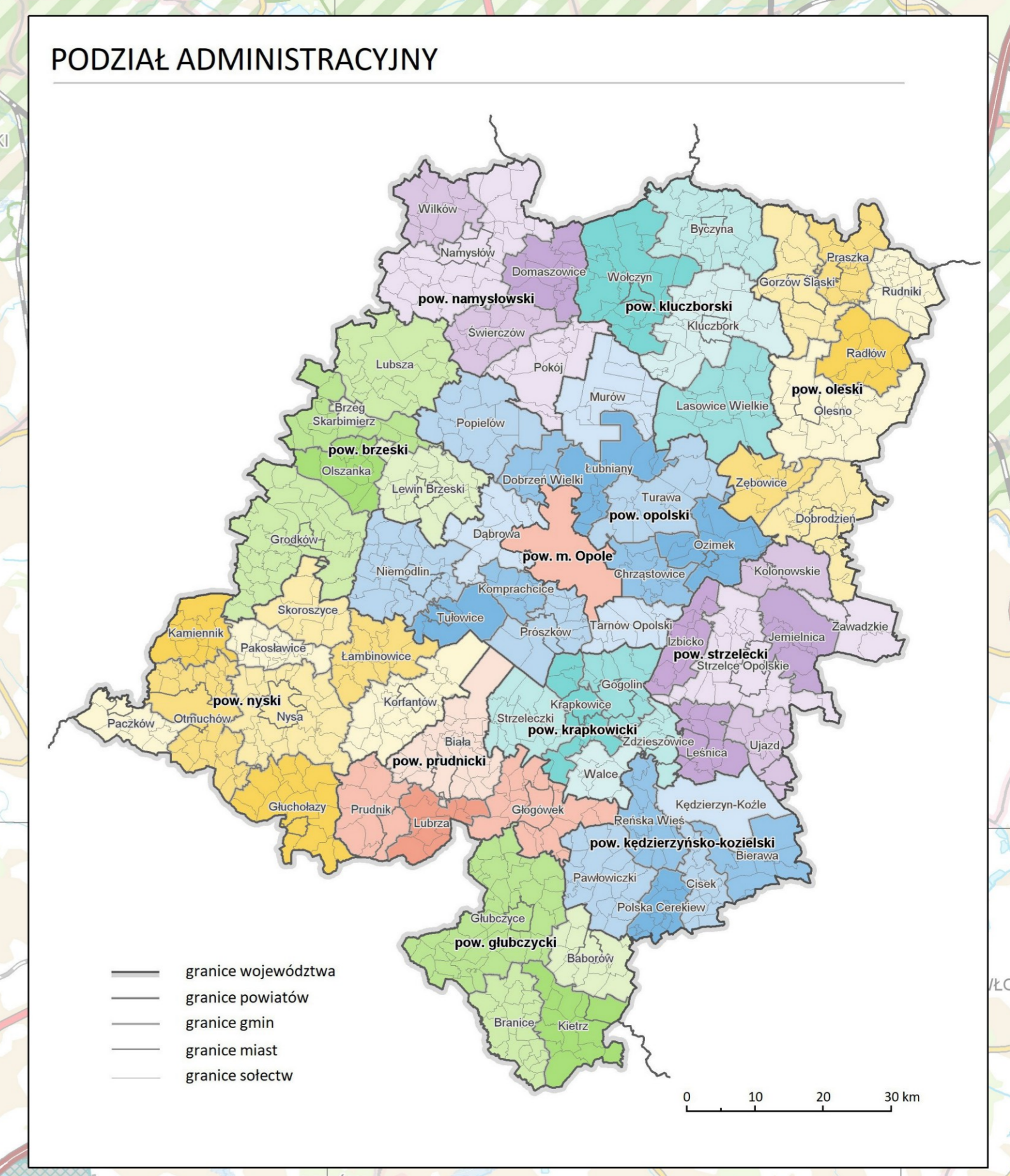


LEGENDA

- OZNACZENIA OGÓLNE**
- granicz państwa
 - granicz województwa opolskiego
 - granicz powiatów
 - granicz gmin
 - granicz miast
 - rzeki
 - zbiorniki wodne
 - tereny leśne i zadrzewione
 - użytki rolne
 - tereny zabudowane i turbiznaczone
 - linie granic przekształcone i niewykorzystane
- SYSTEM OSADNICZY**
- OPOLE** - ośrodek wojewódzki
 - NYSZA** - ośrodek subregionalny
 - OLEŚNO** - ośrodek powiatowy
 - ośrodki gminne (dobnie)
 - pozostałe miejscowości
- SYSTEM OCHRONY PRZYRODY**
- rezerwat przyrody
 - parki krajobrazowe
 - otuliny parków krajobrazowych
 - obszary obszarów krajobrazu
 - obszary Natura 2000
 - obszary specjalnej ochrony ptaków (OSO)
 - specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO) gołobrz
- OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO**
- historyczne układy urbanistyczne wpisane do rejestru zabytków
 - historyczne układy ruralistyczne wpisane do rejestru zabytków
 - pomniki historii
 - parki kulturowe
 - naprowadzenie obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków nieruchomych
 - powyżej 50 obiektów
 - 11 - 50 obiektów
 - 1 - 10 obiektów

- GOSPODARKA WODNA**
- najwyższe ujęcia wód powierzchniowych (pow. 5000 m²/r):
 - komunalne
 - przemysłowe
 - najwyższe ujęcia wód podziemnych (pow. 5000 m²/r):
 - komunalne
 - przemysłowe
 - zbiorniki retencyjne
 - granicz głównych zbiorników wód podziemnych
 - obszary szczytowego zagrożenia powodzi (0,1% i 1,0%)
 - obszary wody 500 letniej (0,2% i 1,0%)
 - doliny pospolitych rzek - wywielżających (stanis powodzi z 1997 r.)
 - strefy ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych
- SYSTEM INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ**
- węzły autostradowe
 - węzły kolejowe
 - międzynarodowe granic:
 - drogowe
 - kolejowe
 - lądowiska stałe
 - lądowiska dla helikopterów
 - porty żegluga śródlądowej
 - autostrady
 - drogi ekspresowe
 - pozostałe drogi krajowe
 - drogi wojewódzkie
 - drogi powiatowe
 - linia kolejowa o znaczeniu międzynarodowym:
 - AGC - preferowany transport pasażerski
 - AGC - preferowany transport towarowy
 - linia kolejowa o znaczeniu krajowym
 - pozostałe czynniki linii kolejowej
 - międzynarodowe linie kolejowe
 - rozki żeglowne
 - kanaly żeglowne

- INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**
- elektrownie konwencjonalne:
 - o mocy powyżej 2000 MW
 - o mocy 100-2000 MW
 - stacje elektroenergetyczne 420 kV i 220 kV
 - główne punkty zasilania
 - Włocława gazu
 - stacje redukcyjno-pomiarowe gazu
 - oczyszczalnie ścieków > 10 000 RLM:
 - komunalne
 - przemysłowe
 - Regionalne Instalacje Przetwarzania Odpadów Komunalnych (RIPOK)
 - składowiska odpadów przemysłowych
 - linie energetyczne najwyższych napięć:
 - 400 kV
 - 220 kV
 - linie energetyczne wysokiego napięcia:
 - 110 kV
 - głównie wysokiego ciśnienia
 - kanaly przerobowy wody
- OBZARY FUNKCJONALNE**
- granicz mającego obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego
- OBZARY OCHRONY I BEZPIECZYSTWA**
- tereny zamknięte MON
 - tereny zamknięte MON nie dostępne do przedziału w skali mapy
 - granicz stref ochronnych wokół wojewódzkich terenów zamkniętych:
 - strefa A
 - strefa B
 - strefa C



skala 1:100 000

Mapa opracowana w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PLWGS 1992

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
 Departament Polityki Regionalnej i Przemysłowej
 Referat Zagospodarowania Przestrzennego Województwa

Generałny projektant:
mgr Jacek TARDUS
mgr inż. Andrzej SZCZEPANIK

Zespół autorów:
mgr inż. Andrzej MĄDRY
mgr inż. Marcin UCHOSTA
mgr inż. Marcin MICHALCZYŃSKI
mgr inż. Ewelina PAWLIK
mgr inż. Szymon STĘPIAŃSKI

Opracowanie graficzne:
mgr inż. Beata SZCZEPANIK
mgr inż. Michał MICHAŁOWSKI

Data opracowania:
2019 r.